

走行する前に

2

●インテリジェントキー	28
インテリジェントキー機能について	29
キーについて	32
●各部の開閉のしかた	37
ドアについて	37
ドア	38
バックドア（クーペ）	40
トランク（ロードスター）	43
キー封じ込み防止機能	46
エンジンフード	47
パワーウィンドー	49
燃料補給口	51
ソフトトップ（ロードスター）	53
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた	61
正しい運転姿勢	61
ハンドル	62
シート	63
ヒーターシート	66
エアコンディショニングシート	68
ドアミラー	69
ルームミラー	70
●シートベルトの着用のしかた	71
シートベルトの正しい着用	71
シートベルトの着用のしかた	74
ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	75
●チャイルドシート	76
チャイルドシートについて	76
チャイルドシート適合表	78
●SRSエアバッグ	79
SRSエアバッグの作動	79
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	84
●ポップアップエンジンフード	87
ポップアップエンジンフードの作動	87
ポップアップエンジンフードが作動するとき・しないとき	88

インテリジェントキー

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドア及びトランクの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- エンジンの始動やドア及びトランクの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

アドバイス

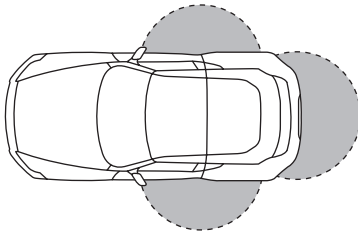
- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。その場合には、メカニカルキーを使って操作を行ってください。
 - ・近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき。
 - ・無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき。
 - ・インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき。
 - ・近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき。
 - ・インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき。
 - ・コインパーキングに駐車したとき。(車両検出用の電波の影響があるため)
 - ・近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき。
 - ・極端に気温が低いとき。(電池の性能が低下するため)
- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。(P.36)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、インテリジェントキーをキースロットに挿入し、エンジンを始動してください。(P.140)
- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。
- 本車両は電氣的にステアリングロックを制御しているため、電源ポジションがLOCKのときにバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除が行えなくなります。(キースロットにインテリジェントキーを挿入してもステアリングロックは解除できません。)バッテリーあがりには特に注意してください。
- 万が一バッテリーがあがったときは、すみやかにバッテリーを充電してください。(P.216)

インテリジェントキー機能について

車内及び車外の作動範囲内でインテリジェントキーを携帯しているときに操作できます。

■ ドア及びトランク施錠・解錠の作動範囲

- 作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。
 - ドアの施錠・解錠…P.38
 - トランクの施錠・解錠…P.43



ZIC0169

🚗 アドバイス

- 車両（ドアガラスやドアハンドル、リヤバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

- ドア又はトランクを施錠・解錠すると、燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、ルームランプ（マップランプ兼用）（○P.182）が約15秒間点灯します。

アンサーバック機能

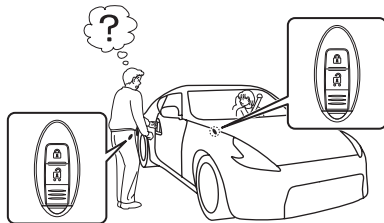
- ドア及びトランクの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。（施錠時1回、解錠時2回）
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

- リクエストスイッチ（又はインテリジェントキーの解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドア及びトランクが施錠されます。（施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）
 - ・ ドア又はトランクを開ける。
 - ・ エンジンスイッチを押す。
 - ・ インテリジェントキーをキースロットに挿入する。

 知識

- インテリジェントキーが作動範囲内であれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押して施錠、解錠ができます。
- 自車のインテリジェントキーが車内又はトランク内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドア及びトランクの施錠はできません。施錠したいときは、以下のことを行ってください。
 - ・ 車内又はトランク内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
 - ・ リモートコントロールエントリー機能 (○P.34) 又はメカニカルキー機能 (○P.35) で施錠する。



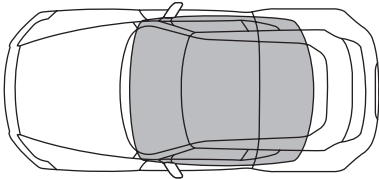
ZIC0321

作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
 - ・ 電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ インテリジェントキーをキースロットに挿入しているとき。
 - ・ ドア又はトランクが完全に閉まっていない (半ドア) とき。
 - ・ インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内 (○P.29) にないとき。
 - ・ 携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内又はトランク内にあるとき。(解錠のみできます。)
 - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。(○P.36)

■エンジン始動の作動範囲

作動範囲は、車両室内です。(ラゲッジルーム内、トランク内は除きます。)



ZIC0171

🚗 アドバイス

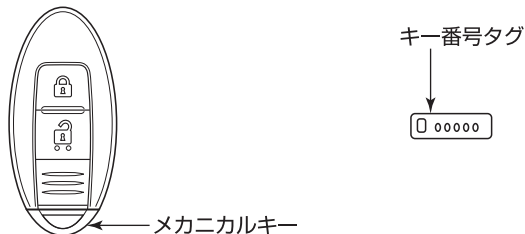
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

- ラゲッジルーム内及びトランク内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることがあります。
- 車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- 車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

キーについて

- インテリジェントキー（メカニカルキー内蔵）が2個ついています。



ZIC0322

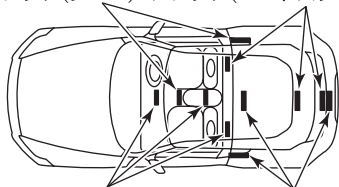
インテリジェントキーには以下の機能があります。

- ・ インテリジェントキー機能（○P.29）
- ・ リモートコントロールエントリー機能（○P.34）
- ・ メカニカルキー機能（○P.35）

警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、トランク開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。

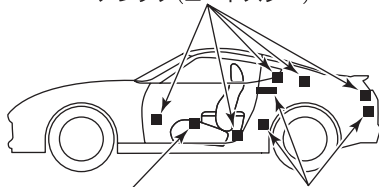
アンテナ(クーベ) アンテナ(ロードスター)



アンテナ(ロードスター) アンテナ(クーベ)

ZIC0323

アンテナ(ロードスター)




アンテナ(クーベ) アンテナ(クーベ)

ZIC0324

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

 **警告**

- 航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

 **アドバイス**

- インテリジェントキーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・長時間高温になる場所に置かない。
 - ・分解しない。
 - ・無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・水にぬらさない。
 - ・超音波洗浄器などにつけない。
 - ・磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない。
 - ・テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

 **知識**

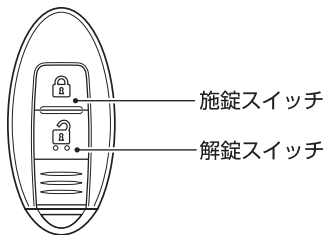
- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- インテリジェントキーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。(●電池の交換のしかた…P.36)

リモートコントロールエントリー機能について

離れたところ（約1m）から全ドア、トランク及び燃料補給口の施錠・解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0325

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドア、トランク及び燃料補給口を施錠します。
解錠スイッチ	全ドア、トランク及び燃料補給口を解錠します。

📖 知識

- ドア及びトランクの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。（P.29）
- 施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったときは、ドア及びトランクが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
 - ・いずれかのドア及びトランクが半ドアになっていないか。
 - ・ドア及びトランクを閉める前に施錠スイッチを押していないか。

■作動しないとき

- 次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
 - ・電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・インテリジェントキーをキースロットに挿入しているとき。
 - ・ドア及びトランクが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ・車から離れすぎているとき。
 - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。

🚗 アドバイス

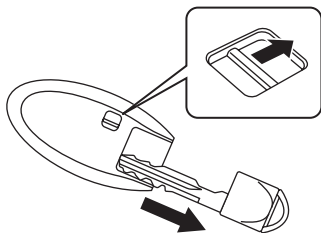
- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。

メカニカルキー機能について

インテリジェントキーの電池が切れたときや、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠及びトランクの解錠ができます。

■メカニカルキーの取り外しかた

- インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。



ZIC0035

- 元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。

⚠ 注意

- インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

エンジンイモビライザー (盗難防止装置)

車両の盗難に対する防衛性能を高めるために、インテリジェントキーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているインテリジェントキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティーインジケーター (OP.113) が点滅します。

🚗 アドバイス

- 電源ポジションをONにしたときセキュリティーインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- インテリジェントキーに登録された信号は、インテリジェントキーごとに異なります。
- エンジンが始動できない場合は、一度電源ポジションをOFFにして、5秒以上経過してから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

電池の交換のしかた



警告

- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

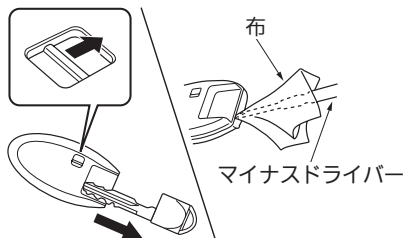


アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2032

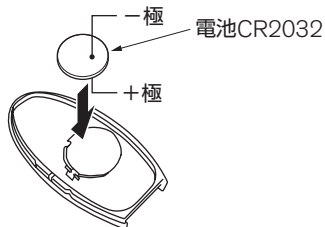
- ① インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
- ② スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解します。



アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などをあてて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③ 古い電池を取り外し、新しい電池の+極を下側にしてはめ込みます。



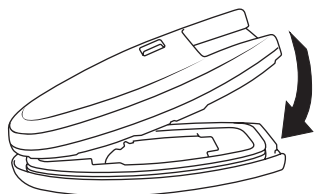
ZIC0036



アドバイス

- 電池の+極と-極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないください。故障の原因となります。

- ④ 上下を組み付けます。



ZIC0037



アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの機能が正常に作動するか必ず確認してください。

各部の開閉のしかた

ドアについて

⚠ 警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。
- 窓ガラスと車体との密閉性を向上させるための機構により、ドアを開けると窓ガラスが少し下降し、ドアを閉めると上昇します。指などを挟まないように注意してください。

🚗 アドバイス

- バッテリーがあがるとドアを閉めるときに車体と窓ガラスが干渉するおそれがあります。その場合には、窓ガラスを内側に倒すように力を加えながらゆっくりと閉め、車体と窓ガラスが当たらないように注意してください。

📖 知識

- ドアハンドルを引きながら解錠しようとする、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。
- 運転席ドアを施錠・解錠すると、トランク及び燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
いか手
な万
一
の
と
きサー
ビス
テ
ー
タさ
く
い
ん

ド ア

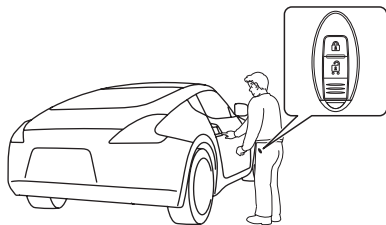
知識

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、ルームランプ（マップランプ兼用）（P.182）が約15秒間点灯します。

■インテリジェントキー機能による施錠・解錠

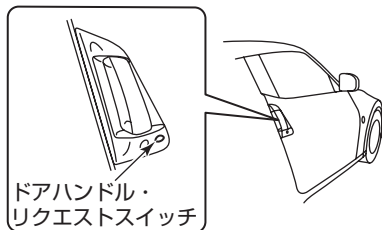
キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ZIC0326

※イラストは、クーペです。

- インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ドアハンドル・リクエストスイッチ

ZIC0176

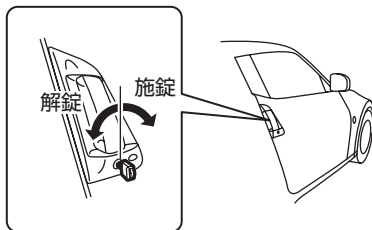
知識

- インテリジェントキーを検知しているドアハンドル・リクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ドアの施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能が作動します。（P.29）

■メカニカルキーによる施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

- 運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
○メカニカルキー機能について… P.35



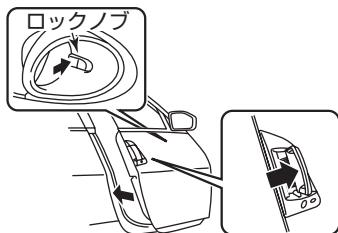
ZIC0177

■リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- ☑リモートコントロールエントリー機能について…P.34

■キーを使わない施錠

- 車内のロックノブの前側を押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。



ZIC0178

🚗 アドバイス

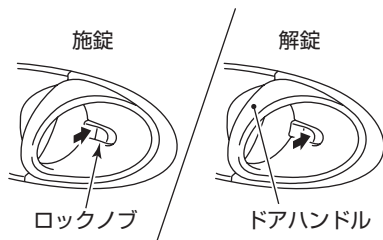
- キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。
- ☑キー封じ込み防止機能…P.46

📖 知識

- インテリジェントキーが車内にあるとき、運転席ロックノブ又はドアロックスイッチで施錠できません。

■ロックノブによる施錠・解錠

- 車内のロックノブの前側を押し込むと施錠し、後ろ側を押し込むと解錠します。
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



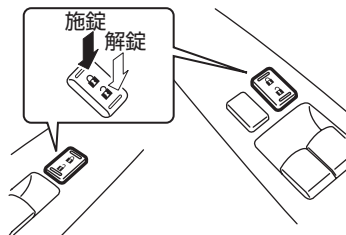
ZIC0179

📖 知識

- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- ドアロックスイッチを押すと、全ドアの施錠・解錠ができます。



ZIC0180

バックドア (クーペ)

⚠ 警告

- ラゲッジルーム (荷室) に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 走行前に、バックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。バックドアを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

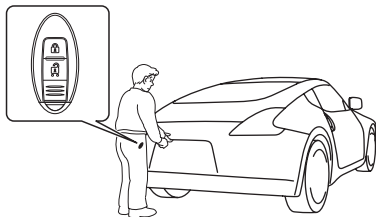
⚠ 注意

- バックドアは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

施錠・解錠のしかた

■ インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ZIC0327

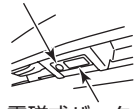
バックドア・リクエストスイッチ

- インテリジェントキーを携帯しているとき、作動範囲内でバックドア・リクエストスイッチを押すとバックドア (ドアも同時に) が施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。

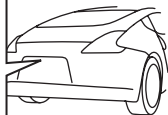
電磁式バックドアオープナースイッチ

- インテリジェンキーを携帯しているとき、作動範囲内で電磁式バックドアオープナースイッチを押すと、バックドアを解錠し開けることができます。このとき、ドアも同時に解錠します。

バックドア・
リクエストスイッチ



電磁式バックドア
オープナースイッチ



ZIC0183

知識

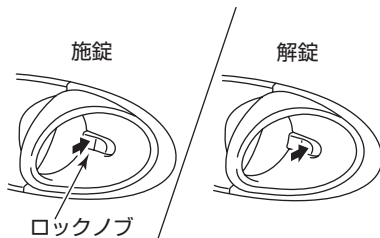
- 施錠するときはバックドアを閉めてからバックドア・リクエストスイッチを押します。
- 施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能 (P.29) が作動します。ただし、電磁式バックドアオープナースイッチで解錠したときは作動しません。

■ リモコン (インテリジェントキー) による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン (インテリジェントキー) のスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.34

■ ロックノブによる施錠・解錠

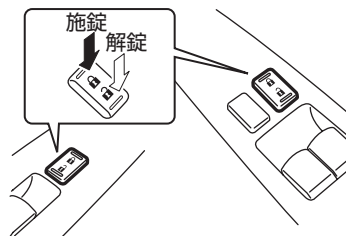
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、バックドアが同時に施錠・解錠します。



ZIC0181

■ ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- ドアロックスイッチでバックドアの施錠・解錠ができます。



ZIC0180

目次

警告

走行する前に

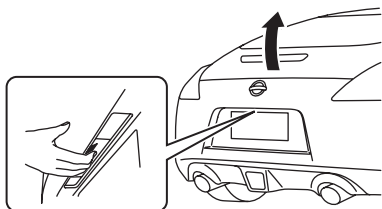
走行するとき

室内装備の
使いかた車と
つきあ
い上手
な万
一
の
と
きサー
ビス
テ
ー
タさ
く
い
ん

開閉のしかた

■開けかた

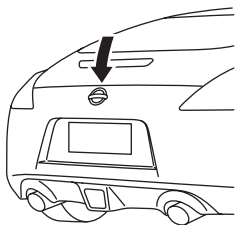
- 電磁式バックドアオープナースイッチを押してバックドアを持ち上げます。



ZIC0184

■閉めかた

- バックドアを降ろし、確実にロックするまで押しつめます。



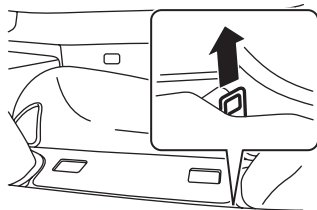
ZIC0185

⚠ 注意

- バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押し閉めてください。

■バックドアが開けられなくなったとき

バッテリーあがりなどにより、電磁式バックドアオープナースイッチでバックドアを開けられなくなったときは、助手席側からラゲッジフロアカーペットをめくり、オープナーケーブルを軽く引いてください。



ZIC0186

🚗 アドバイス

- 緊急時以外には使わないでください。
- 操作後はなるべく早く日産販売会社で点検を受けてください。

トランク（ロードスター）

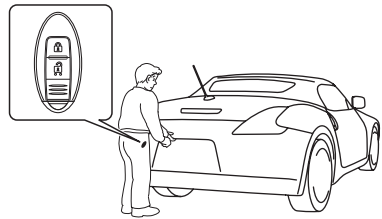
⚠ 警告

- トランクの中に人は乗らないでください。閉じ込められると、中から開けられません。お子さまが入らないように注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあります。特にお子さまには注意してください。
- 走行前に、トランクが確実に閉まっていることを必ず確認してください。トランクを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

施錠・解錠のしかた

■ インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



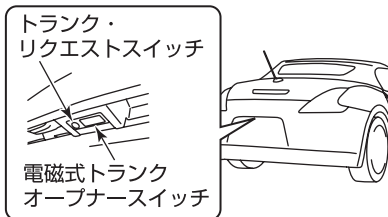
ZIC0329

トランク・リクエストスイッチ

- インテリジェントキーを携帯しているとき、作動範囲内でトランク・リクエストスイッチを押すとトランク（ドアも同時に）が施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。

電磁式トランクオープナースイッチ

- インテリジェントキーを携帯しているとき、作動範囲内で電磁式トランクオープナースイッチを押すと、トランクを解錠し開けることができます。このとき、ドアも同時に解錠します。



ZIC0330

知識

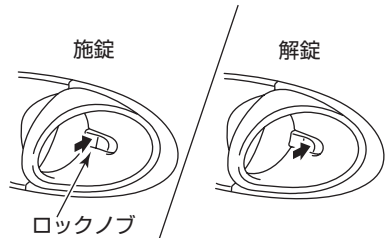
- 施錠するときはトランクを閉めてからトランク・リクエストスイッチを押します。
- 施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能（OP.29）が作動します。ただし、電磁式トランクオープナースイッチで解錠したときは作動しません。

■ リモコン（インテリジェントキー）による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.34

■ ロックノブによる施錠・解錠

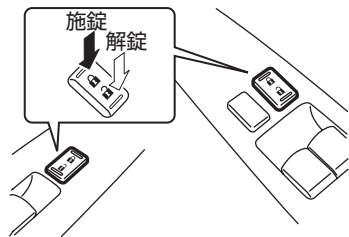
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、トランクが同時に施錠・解錠します。



ZIC0181

■ ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- ドアロックスイッチでトランクの施錠・解錠ができます。

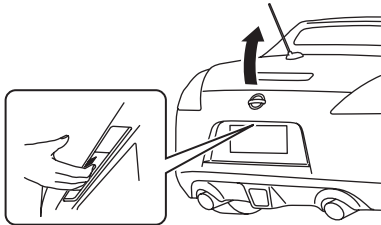


ZIC0180

開閉のしかた

■開けかた

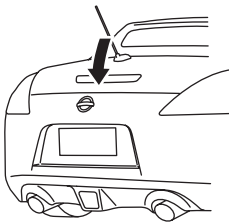
- 電磁式トランクオープナースイッチを押してトランクを持ち上げます。



ZIC0331

■閉めかた

- トランクを降ろし、確実にロックするまで押しつめます。



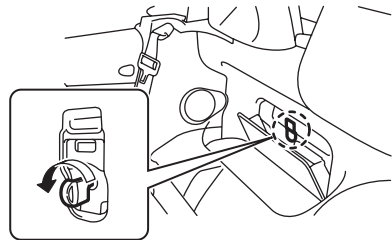
ZIC0332

⚠ 注意

- トランクや車体側に手を触れたままトランクを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- トランクを閉めるときは、トランクのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押し閉めてください。

■トランクが開けられなくなったとき

バッテリーあがりなどにより、電磁式トランクオープナースイッチでトランクを開けられなくなったときは、運転席の後ろにあるリヤアクセサリーケースを開けて中にあるカバーを外し、メカニカルキーをキー穴に差し込み矢印の方向に回してください。



ZIC0328

🚗 アドバイス

- 緊急時以外は使わないでください。
- 操作後はなるべく早く日産販売会社で点検を受けてください。

キー封じ込み防止機能

インテリジェントキーを車内又はトランク内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

アドバイス

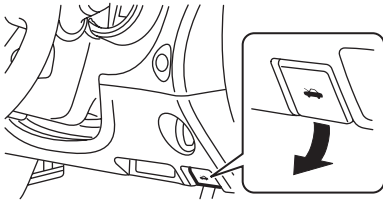
- 次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
 - ・ インストルメントパネル上
 - ・ グローブボックス内
 - ・ ドアポケット内
 - ・ スペアタイヤ*付近
 - ・ トランク内側の端
 - ・ 金属製のバッグの中
 - ・ 金属製のものの近く
- 周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、トランク、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- インテリジェントキーが車内又はトランク内にあるとき
⇒ 運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）
- ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内又はトランク内に入れてしまったとき
⇒ ドア又はトランクを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、ドア及びトランクが解錠されます。

エンジンフード

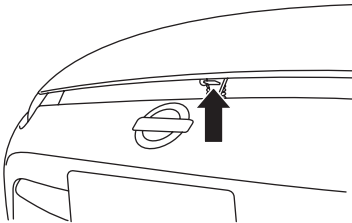
■開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。
ロックが外れエンジンフードの先端が少し浮き上がります。



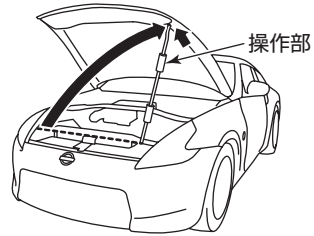
ZIC0187

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを押し上げながらエンジンフードを持ち上げます。



ZIC0188

- ③ステーの操作部を持ってフックから外し、エンジンフードの穴に確実に差し込みます。



ZIC0189

⚠ 警告

- ポップアップエンジンフードが作動したときは、フードオープナーを引かないでください。また、フードを無理に押し戻さないでください。作動したフードは手動では下げることができないため、フードが変形したり、思わぬケガをするおそれがあります。ポップアップエンジンフードが作動したときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

⚠ 注意

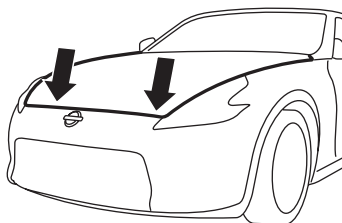
- 風が強いときに開けると、風におおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- ステーを持つときは、必ず操作部を持ってください。エンジン停止直後はステーが高温になるため、やけどをするおそれがあります。
- エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

■ 閉めかた

- ① エンジンフードを支えながらステーの操作部を持って穴から外し、フックに固定します。
- ② エンジンフードをゆっくり降ろし、左右の前端を押しつけ、確実にロックします。



ZIC0190

⚠ 警告

- 走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを、必ず確認してください。両側ともロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

パワーウィンドー

電源ポジションがONのとき操作できます。

警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- 窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

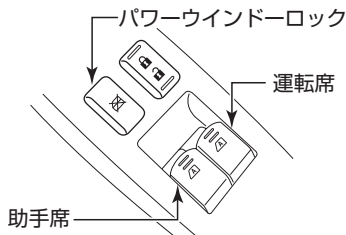
- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席窓ガラスの操作ができません。
 - ドアを開けると窓ガラスが少し下降し、ドアを閉めたあとに上昇します。これは窓ガラスと車体との密閉性を向上させるための機構で異常ではありません。
 - ロードスターは、ソフトトップを開閉させると自動的にパワーウィンドーが全開します。また、ソフトトップの開閉作動中には、パワーウィンドーを開閉することができません。
- ◎オートウィンドー下降機能…P.54

キーOFF後作動機構

- 窓ガラスは電源ポジションをAcc又はOFFにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

運転席

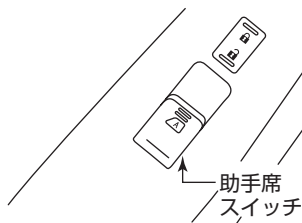
運転席のスイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0191

助手席

助手席のスイッチで助手席窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0192

開閉のしかた

- スイッチを軽く押ししている間、開きます。
- スイッチを軽く引き上げている間、閉まります。

ワンタッチ開閉

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。

■挟み込み防止機構

- 窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。

注意



- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。

アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

■パワーウィンドーのロックのしかた

- パワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置	作 動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

バッテリーを外したり、開閉操作を連続して行くと、窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。

以下の操作を行い、運転席と助手席のパワーウィンドーをそれぞれ初期設定してください。

※ドア及びソフトトップ（ロードスター）を閉めて操作します。

- ①電源ポジションをONにします。
- ②運転席スイッチを押し、窓ガラスを全開にします。（すでに全開しているときは、操作する必要はありません。）
- ③運転席スイッチを引き上げ続け、窓ガラスが全閉して3秒以上たってから手を離します。
- ④助手席スイッチで②、③と同様の操作を行います。
- ⑤正常に作動することを確認します。
 - ・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

知識

- 初期設定されていない場合、ドアを開けると自動的に少し窓ガラスが下がりますが、ドアを開けた状態で窓ガラスを上げることはできません。

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

警告

- 燃料補給時は、以下のことを必ずお守りください。
 - ・ エンジンを止める。
 - ・ 車のドアや窓を閉める。
 - ・ タバコなどの火気を近づけない。
 - ・ 気化した燃料を吸わない。
- 補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- 補給作業はひとりで行ってください。作業中に車内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- 給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- 給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

■ 燃料の補給

- 燃料タンクの容量は、約72ℓです。

エンジン型式	指定燃料
VQ37VHR	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン

アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- 無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

目次

 警告

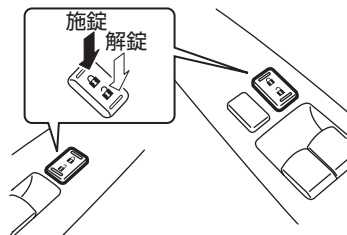
走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
かたつ車と
あの上
か手な万
一の
ときサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

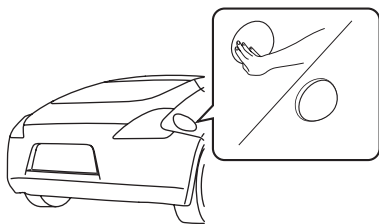
■開けかた

- ①ドアロックスイッチを押して解錠します。
- ・燃料補給口のリッドロックは、ドアロックスイッチの施錠・解錠に連動します。



ZIC0180

- ②リッドの車両後方側を押すとリッドが少し開きます。開いたすき間に手を入れて全開します。

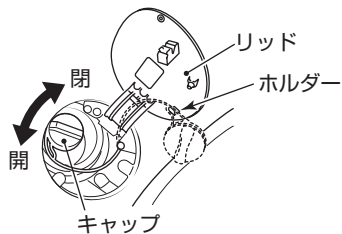


ZIC0193

※イラストは、クーペです。

- ③キャップを左にゆっくり回して開けます。

- ・補給時、キャップのひもはリッド裏側のホルダーに引っ掛けます。



ZIC0194

■閉めかた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。
- ②リッドを閉めます。

⚠ 警告

- ・キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
- ・日産純正品以外のキャップは使用しないでください。

ソフトトップ(ロードスター)

 警告

- ソフトトップの開閉は交通の妨げにならず、安全で平らな場所に停車させ、周囲の安全を十分に確認してから行ってください。
- 風が強いときは、開閉操作をしないでください。風にあおられてソフトトップを損傷したり、思わぬケガをするおそれがあります。
- ソフトトップを開閉するときは、頭、首、手や指などを挟まないように十分注意してください。
- ソフトトップを開閉するときは、お子さまなどが開閉作動範囲内に身体を入れないように注意してください。また、周囲に人がいないことを確認してから操作してください。挟まれたり、ぶつかるなどして重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ソフトトップを開けた状態で走行しているとき、車内で立ち上がらないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキをかけたときなどに重大な傷害につながるおそれがあります。
- ソフトトップは必ず全開か全閉にした状態で走行してください。半開状態のまま走行すると風にあおられるなどしてソフトトップを損傷したり、重大な傷害につながるおそれがあります。

 アドバイス

- ソフトトップの開閉作動中、作動途中で停止しているとき及び開閉システムに異常があるときは、ソフトトップ警告灯（**OP.121**）が点灯します。
- ソフトトップを開閉する場合は、トランクが確実に閉まっていることを必ず確認してください。トランクが完全に閉まっていないとシステムは作動しません。
- 気温が0℃以下のときは、ソフトトップの開閉操作をしないでください。ソフトトップが凍結している場合、生地を傷めるおそれがあります。
- 天井がある場所で開閉操作を行う場合は、必ず高さが2m以上あるところで行ってください。開閉作動中にぶつかり、ソフトトップが破損したり、システムが故障するおそれがあります。
- ソフトトップが水滴や雪などでぬれているときは、ソフトトップの表面が完全に乾いてから操作してください。

目次

 警告

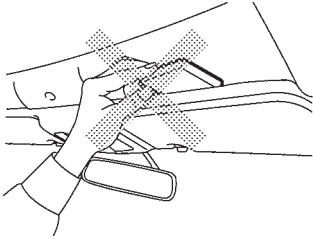
走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用かたつ車と
あの上
いかな
手な万
一の
ときサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

🚗 アドバイス

- 車体とソフトトップの間に物を挟まないでください。開閉作動時に干渉し、システムや構成部品が破損するおそれがあります。



ZIC0334

- ソフトトップやソフトトップ格納部のリッドに物を置いたり、座ったりしないでください。ソフトトップや車体を損傷するおそれがあります。また、ソフトトップの開閉操作中はⒶの部分に手や物を置かないでください。挟まれたりなどして思わぬケガをしたり、車体を損傷するおそれがあります。

ソフトトップ格納部のリッド



ZIC0333

- ソフトトップ格納部に物などを入れないでください。きちんと格納できなくなったり、ソフトトップや車体を損傷するおそれがあります。
- ソフトトップを開けるときは、必ずリヤウインドーデフォグスイッチ (Ⓐ P.136) をOFFにしてください。熱でソフトトップを損傷するおそれがあります。

Ⓐ ソフトトップのお手入れ (ロードスター) …P.199

ソフトトップの開閉

ソフトトップは、自動で開閉することができます。

🚗 アドバイス

- ソフトトップを自動で開閉操作する場合、緊急時以外は途中で止めないでください。故障の原因になります。

📖 知識

- バッテリーが弱っているときや低温のとき、自動開閉作動が一旦停止することがありますが、バッテリー保護のためで異常ではありません。
- スイッチ操作を繰り返したり、開閉操作を途中で止めた状態で放置したときは、システム保護のために作動が停止します。5分以上たってから再度操作してください。

オートウインドー下降機能

- ソフトトップ操作スイッチを押すとソフトトップ開閉作動と連動して、自動的にパワーウインドーが全開します。ソフトトップ開閉作動が完了してもパワーウインドーは自動で閉まりません。
- ソフトトップ開閉作動中はパワーウインドーの開閉操作ができません。

■自動開閉の作動可能条件

- ソフトトップ開閉機構は、以下の条件がすべて満たされているときのみ作動させることができます。
 - ・車両が停止しているとき。
 - ・電源ポジションがONのとき。
 - ・トランクが閉まっているとき。
 - ・オートマチック車はセレクトレバーがR以外に、マニュアル車はシフトレバーがR以外のとき。

🚗 アドバイス

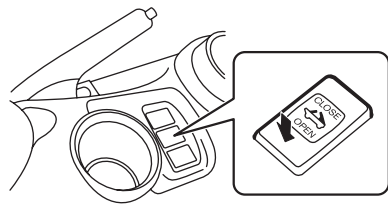
- エンジン停止時に操作を行わないください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ソフトトップ開閉作動中、次のような場合にはブザーが鳴り、作動を停止します。
 - ・車速が4km/h以上になったとき。
 - ・電源ポジションをONからOFFにしたとき。
 - ・トランクが開いているとき。
 - ・ソフトトップ操作スイッチから手を離れたとき。
 - ・オートマチック車はセレクトレバーをRに、マニュアル車はシフトレバーをRにしたとき。
 - ・バッテリー電圧が極端に低下したとき。
 - ・ソフトトップの開閉操作を連続して行ったとき。
 - ・ソフトトップの開閉操作を途中で止めた状態で放置したとき。(ソフトトップ操作スイッチを再度押すとブザーが鳴ります。)

📖 知識

- 作動可能条件を満たし、ソフトトップ操作スイッチを再度押すと作動が再開します。

■開けかた

- ①エンジンをかけます。
- ②ソフトトップ操作スイッチのOPEN側を押し続けます。(ブザーが鳴り、メーター内のソフトトップ警告灯が点灯)
 - ・約20秒でソフトトップが全開します。(ブザーが鳴り、メーター内のソフトトップ警告灯が消灯)



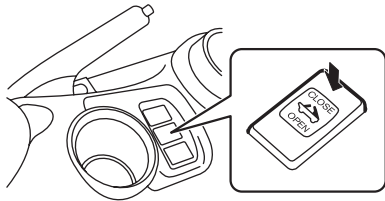
ZIC0335

📖 知識

- 作動中にソフトトップ操作スイッチから手を離すと開作動は止まります。再度スイッチを押すと、一旦閉方向に少し動くことがあります但故障ではありません。
- ③ソフトトップが全開したらソフトトップ操作スイッチから手を離します。

■閉めかた

- ①エンジンをかけます。
- ②ソフトトップ操作スイッチのCLOSE側を押し続けます。
(ブザーが鳴り、メーター内のソフトトップ警告灯が点灯)
・約20秒でソフトトップが全閉します。
(ブザーが鳴り、メーター内のソフトトップ警告灯が消灯)



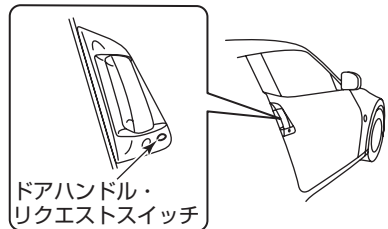
ZIC0336

- ③ソフトトップが全閉したらソフトトップ操作スイッチから手を離します。

■ドアハンドル・リクエストスイッチによる開けかた

電源ポジションがOFF又はLOCKのとき、車外からソフトトップを開けることができます。

- 施錠・解錠作動範囲内 (○P.29) でインテリジェントキーを携帯して、ドアを閉めた状態でドアハンドル・リクエストスイッチをソフトトップが全開するまで押し続けます。



ZIC0176

知識

- ドアハンドル・リクエストスイッチでソフトトップを開けた場合は、同時にドアも解錠されます。

■ソフトトップが開閉できないとき

- ソフトトップが開閉できないときは、作動可能条件が満たされているかを確認してください。
○自動開閉の作動可能条件…P.55
- 作動可能条件を満たしても開閉機構が動かない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。
- 自動で閉められなくなったときは、手動で閉めることもできます。
○ソフトトップを手動で閉めるとき…
P.57

ソフトトップを手動で閉めるとき

バッテリーあがりなどでソフトトップを自動で閉められないときや、自動開閉作動中に動かなくなったときは手動でソフトトップを閉めることができます。

警告

- 交通の妨げにならず、安全で平らな場所に停車させ、周囲の安全を十分に確認してから行ってください。
- 風が強い場所では作業を行わないでください。風にあおられるなどしてソフトトップを損傷したり重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- 手動で閉める作業をするときは、必ず2人以上で行ってください。また力が必要な作業のため、作業を行うことが難しいときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
- 作業を行うときは、手袋（軍手）などを着用してください。ケガをするおそれがあります。

アドバイス

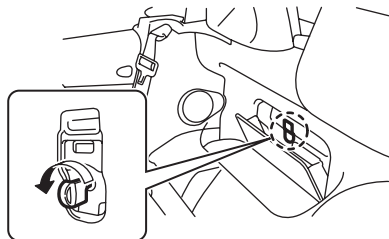
- 緊急時以外はソフトトップを手動で閉めないでください。故障の原因になります。

■閉めかた

パーキングブレーキをかけ、オートマチック車はセレクトレバーを **P**、マニュアル車はシフトレバーをNにします。

①トランクを開けます。

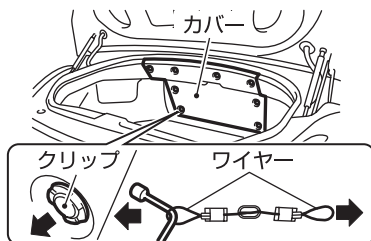
- 運転席後ろのリヤアクセサリケースを開けて、中にあるカバーを外します。
- メカニカルキーをキー穴に差し込み、矢印方向に回してトランクを開けます。



ZIC0328

②ソフトトップ格納部のリッドのロックを外します。

- トランク奥側にあるクリップを外してから、カバーを外します。
- ワイヤーを左右に引いてソフトトップ格納部のリッドのロックを外します。

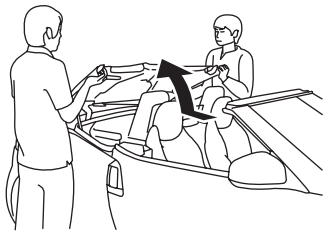


ZIC0337

⚠ 注意

- ワイヤーを引くときは、輪になっている部分に布やお手持ちの工具を通して引いてください。素手でワイヤーを引くと思わぬケガをするおそれがあります。

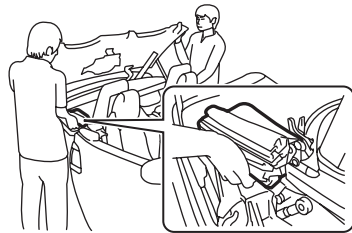
- ③ 工具格納場所 (OP.227) からレンチを取り出します。
- ④ トランクを閉めます。
- ⑤ ソフトトップ格納部のリッドを開けます。
 - 車両両側からソフトトップ格納部のリッドを車両後方にスライドさせてから、車両前方側を持ち上げます。



ZIC0339

- ⑥ ソフトトップを引き上げます。

- ソフトトップ格納部のリッドを片手で押さえながらもう一方の手でソフトトップを車両両側から引き上げます。



ZIC0340

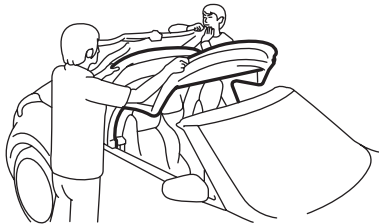
- ソフトトップ後方がソフトトップ格納部から出てきたら、1人が両手でソフトトップ格納部のリッドを支え、もう1人はソフトトップ後方を持ちます。



ソフトトップ後方

ZIC0341

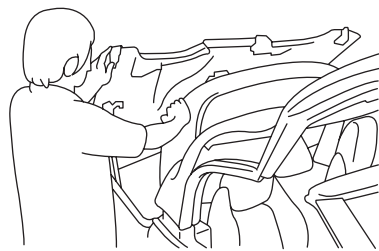
- ・ソフトトップ後方を持った人は、ソフトトップ全体を引き上げます。



ZIC0342

- ⑦ソフトトップ格納部のリッドを閉めます。

- ・車両両側からソフトトップ後方を押さえて、ソフトトップ格納部のリッドを下げながら車両前方にスライドさせて閉めます。



ZIC0343

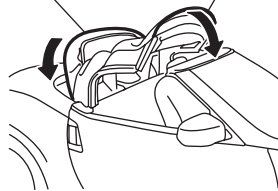
⚠ 注意

- ・ソフトトップ格納部のリッドを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

- ⑧ソフトトップを閉めます。

- ・左右の窓ガラスを全開にします。(バッテリーがあがっているときは、左右のドアを開けます。)
- ・ソフトトップ前方と後方を同時に矢印方向に動かして閉めます。

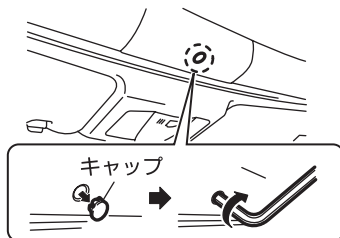
ソフトトップ後方 ソフトトップ前方



ZIC0344

- ⑨ソフトトップ前方をロックします。

- ・ソフトトップ前方室内側中央部のキャップを外します。
- ・中にあるボルトをレンチで矢印方向に回してロックします。



ZIC0345

**注意**

- ソフトトップが閉まらなくなったときは応急処置として手動で閉めることができますが、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
- 手動で閉めた場合は、操作し終わってもソフトトップ後方が完全には閉まりません。そのため、そのまま放置すると風雨が浸入し車両の故障につながるおそれがあります。長時間放置したり、高速走行は避けてください。

ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

⚠ 警告

- ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- 調節したあとは確実に固定されたことを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

⚠ 注意

- 調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- マニュアルシートの背もたれを調節するときは、背もたれを支えながら調節してください。顔や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。
- 背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつきあの上
が手な

万のとき

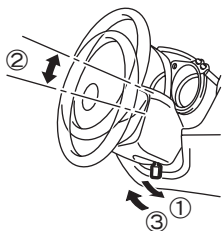
サービステータ

さくいん

ハンドル

■上下調節

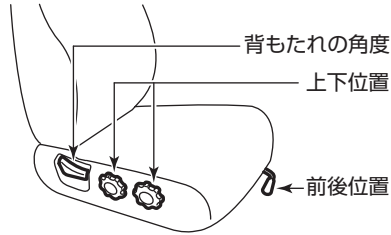
- ①レバーを押し下げます。
- ②ハンドルを上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを引き上げ固定します。



ZIC0195

シート

マニュアルシートの調節★



ZIC0196

調節箇所	レバー／ダイヤル	操 作	運転席	助手席
前後位置 (スライド)	 ZIC0197	<ul style="list-style-type: none"> 引いたまま調節したい方向にシートを動かします。 	○	○
背もたれの角度 (リクライニング)	 ZIC0198	<ul style="list-style-type: none"> 引いたまま調節したい方向に背もたれを動かします。 	○	○
上下位置 (リフター)	 ZIC0199	<ul style="list-style-type: none"> シートの前側を調節するときは、前側を動かします。 シートの後ろ側を調節するときは、後ろ側を動かします。 	○	—

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

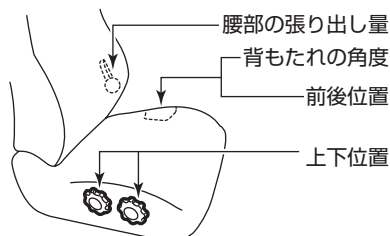
車との上手な

万のとき

サービステータ

さくいん

パワーシートの調節★



ZIC0200

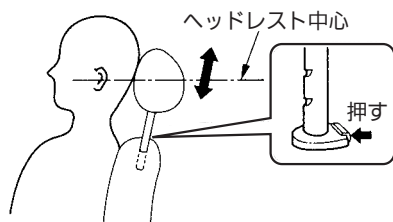
調節箇所	スイッチ/ダイヤル/レバー	操 作	運転席	助手席
前後位置 (スライド)	 ZIC0201	<ul style="list-style-type: none"> 調節したい方向に押します。 	○	○
背もたれの角度 (リクライニング)	 ZIC0202	<ul style="list-style-type: none"> 調節したい方向に押します。 	○	○
上下位置 (リフター)	 ZIC0199	<ul style="list-style-type: none"> シートの前側を調節するときは、前側を動かします。 シートの後ろ側を調節するときは、後ろ側を動かします。 	○	—
腰部の張り出し量 (ランバーサポート)	 ZIC0061	<ul style="list-style-type: none"> 前後に動かして調節します。 	○	—

ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0051Z

■脱着のしかた

(エアコンディショニングシート付車を除く)

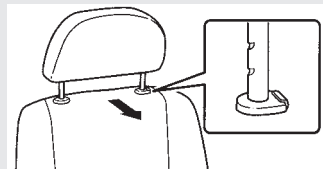
- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

⚠ 警告

- ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



TCA0491Z

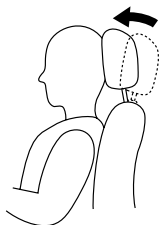
- 取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

■アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。

ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。

いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TSC1471Z

⚠ 注意

- ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けしないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。

📖 知識

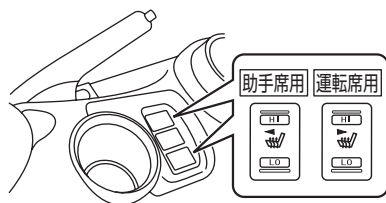
- アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

ヒーターシート★

電源ポジションがONのとき使えます。

シートを温めます。

- スイッチを押すと作動します。
(スイッチの表示灯が点灯)



ZIC0203

スイッチ位置	働 き
HI	早く温めたいとき。
LO	保温したいとき。

- 止めるときは、スイッチを中立位置にします。
(スイッチの表示灯が消灯)

 **注意**

- 長時間の連続使用は低温やけどの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- シートに毛皮や座布団を載せたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱するおそれがあります。
- 固くて重い物や突起がある物をシートに載せたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきさしたりしないでください。
- シートを清掃するときは、シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤を使用しないでください。
- 水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

 **アドバイス**

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけた状態で使ってください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内
装備
の
使いかたつ車と
あの上
か手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

エアコンディショニングシート★

電源ポジションがONのとき使えます。

シート表面から温風又は冷風を出し、冷えや蒸れを軽減します。

運転席、助手席それぞれ別々に調節することができます。

- 冷やしたいときはダイヤルを左に回します。

(ダイヤルの表示灯が点灯)

ダイヤルを左に回すほど温度が下がり、風量も多くなります。

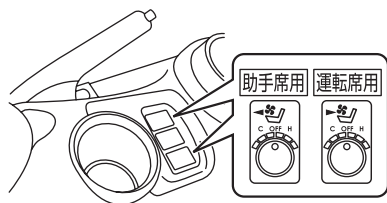
- 温めたいときは、ダイヤルを右に回します。

(ダイヤルの表示灯が点灯)

ダイヤルを右に回すほど温度が上がり、風量は自動制御されます。

- 止めるときは、ダイヤルをOFF位置にします。

(ダイヤルの表示灯が消灯)



ZIC0338

⚠ 注意

- 長時間の連続使用は低温やけどや冷やしすぎの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- シートに毛布や座布団をのせたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱のおそれがあります。
- 固くて重い物や突起がある物をシートにのせたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきささないでください。
- シート清掃時シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤の使用はやめてください。
- 水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

🚗 アドバイス

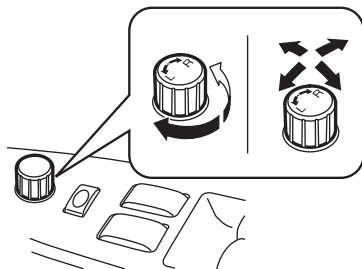
- バッテリーあがりを防止するため エンジン始動後に使ってください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。
- ほこりなどを集じんするためのフィルターを装着しています。性能の低下を感じたときは、フィルターの目詰まりが考えられます。日産販売会社にご相談ください。

ドアミラー

電源ポジションがAcc又はONのとき操作できます。

■角度調節のしかた

- ① 調節するドアミラー側にスイッチを回します。
(左側はL、右側はR)
- ② スイッチを動かして、鏡面角度を調節します。



ESH0396Z

⚠ 警告

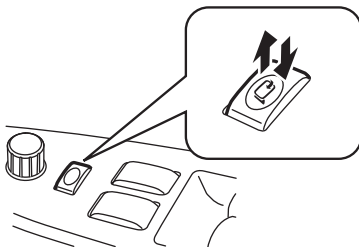
- 鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

■格納するとき

- スイッチを押すごとに切り替わります。



ESH0397Z

スイッチ位置	作 動
	格納します。
	元に戻ります。(使用位置)

⚠ 注意

- ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- 手で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。手で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

アドバイス

- スイッチ操作を連続して行うと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから再度操作してください。
- 手で開閉した場合、格納スイッチの位置により、電源ポジションをAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。

知識

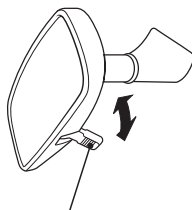
ヒーター付ドアミラー

- 電源ポジションがONのときにリヤウィンドーデフォグスイッチ (OP.136) を押すと、バックドアガラスのくもりを取るのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。
- ロードスターはソフトトップを開けるときには、必ず作動を止めてください。熱でソフトトップを損傷するおそれがあります。

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に高さや角度を調節します。
- 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



切り替えレバー

ESG0764Z

警告

- ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要なおきのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ルームミラーのまわりに無線機やアクセサリなどを取り付けたり、配線から電源をとったりしないでください。インテリジェントキーの電波受信機が内蔵されているため、ドア及びトランクの施錠・解錠やエンジンの始動などができなくなるおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z

警告

- 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・ 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ・ ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ・ ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ・ 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ・ 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ・ シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態で調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

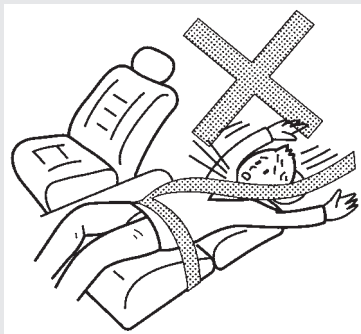
万一のとき

サービスセンター

さくいん

⚠ 警告

- シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- 妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
○チャイルドシート…P.76
- 一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

**警告**

- シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

**知識**

- 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯 (QP.117) や警報 (QP.128) が作動します。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の

つきあの上か手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

シートベルトの着用のしかた

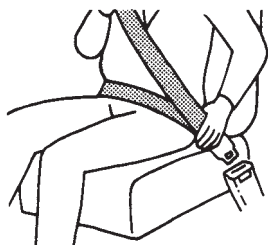
ELR (緊急固定) 付3点式シートベルト

通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

① タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。

- ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。

② ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



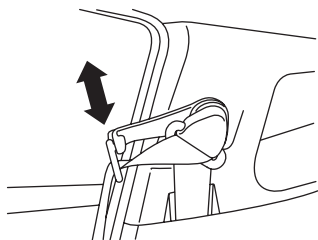
TCA0043Z

③ ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0044Z

④ クーペはベルトアームを上下に動かかし、ベルトが肩にきちんと掛かる位置に調節します。

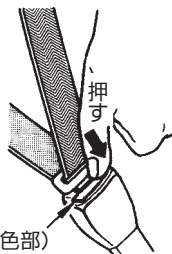


ZIC0204

警告

- クーペは、ベルトアームの位置を確実に肩に掛かるように調節してください。ベルトが肩から外れたり、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

- 外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



ボタン (赤色部)

TCG0046Z

知識

テンションリデューサー機構

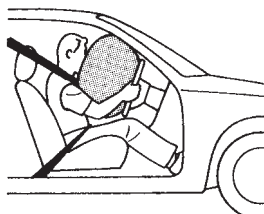
- 電源ポジションがONで、シートベルトを装着した状態から一旦シートベルトを30~50cm引き出すと、巻き取り力が弱くなり、圧迫感を軽減します。

ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

○SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.84



TCA0050Z

警告

- 使用方法は通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- 電源ポジションをON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

警告

- プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- 廃車にするときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

チャイルドシート

チャイルドシートについて

この車はECE R44*の基準に適合した日産純正チャイルドシートを取り付けることができます。

※ECE R44はチャイルドシートに関する国際法です。

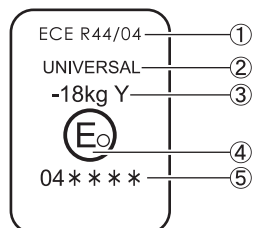


注意

- お子さまの年齢や体格にあった、適切なチャイルドシートをお選びください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

ECE R44認可マークについて

ECE R44の基準に適合した汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、下記の認可マークが表示されています。必ずECE R44の基準に適合したチャイルドシートをお使いください。



ZIC0388

- ①法規番号
- ②チャイルドシートのカテゴリー
(UNIVERSALは汎用品の認可であることを表します。)
- ③対象となるお子さまの体重範囲
- ④当該装置を認可した国番号
- ⑤当該装置認可番号

チャイルドシートの質量グループ

■質量グループについて

ECE R44の基準に適合するチャイルドシートはお子さまの体重により以下のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0 ⁺	13kgまで
グループI	9~18kgまで
グループII	15~25kgまで
グループIII	22~36kgまで

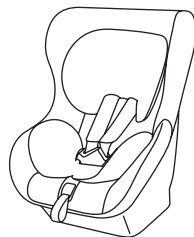
チャイルドシートの種類

この車は、以下の日産純正チャイルドシートを取り付けることができます。

■チャイルドセーフティシート

■ISO FIX対応チャイルドセーフティシート

- ECE R44基準のグループ0⁺、Iに相当します。

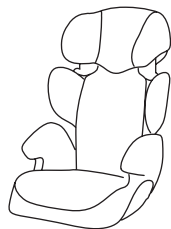


ZIC0382

※イラストはチャイルドセーフティシートです。

■ジュニアセーフティシート

- ECE R44基準のグループII、IIIに相当します。



ZIC0383

チャイルドシート適合表

チャイルドシートは、シートベルトで取り付けます。次の表から各着席位置でどのチャイルドシートが使用できるかを確認してください。

シートベルトで取り付けるチャイルドシートについて

■ 選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	着席位置
	助手席
0 (10kgまで)	×
0 ⁺ (13kgまで)	×
I (9~18kg)	L
II (15~25kg)	L
III (22~36kg)	L

凡例

L : 以下の表に記載されている日産純正チャイルドシートの取り付けが可能です。

× : チャイルドシートを取り付けることはできません。

■ 日産純正チャイルドシート

質量グループ	取り付け向き	商品名	
0 (10kgまで)	—	—	
0 ⁺ (13kgまで)	—	—	
I (9~18kg)	前向き	チャイルドセーフティシート (E4 04443812)	ISO FIX対応チャイルドセーフティシート (E4 04443716)
II (15~25kg)	前向き	ジュニアセーフティシート (E4 04443515)	
III (22~36kg)	前向き		



注意

- 表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者又は販売業者にご相談ください。

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

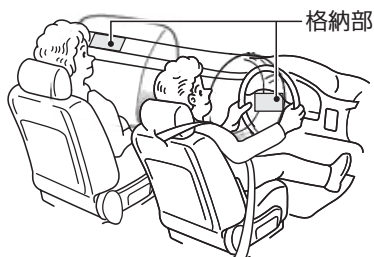
※SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- 電源ポジションがONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。

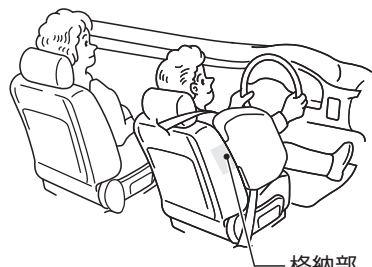


ESG0449Z

■運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSサイドエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に胸部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSサイドエアバッグは、シート背もたれ側面（外側）に格納されています。助手席は乗員がいなくても作動します。



ESG0450Z

■SRSカーテンエアバッグシステム（クーペ）

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSカーテンエアバッグは左右のルーフサイドに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



ZIC0205

■SRSドアマウントカーテンエアバッグシステム（ロードスター）

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSドアマウントカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSドアマウントカーテンエアバッグは左右のドアトリムに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



ZIC0346

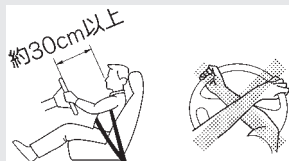
警告

- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、シートまわり、センターピラー（ロックピラー）まわり、センターコンソールまわり、ルーフサイド部、ドアトリム部などのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
 - ・SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
 - ・電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
 - ・エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

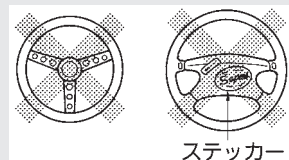
警告

運転席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
 - 不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
 - 前面ガラスにアクセサリなどを付けしないでください。



TCG0030Z

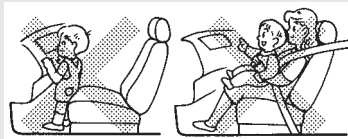


ステッカー

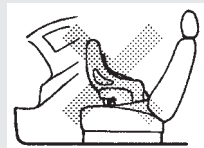
TCG0031Z

助手席SRSエアバッグシステム

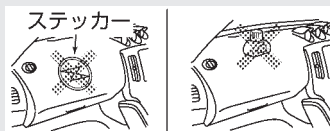
- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりしないでください。
 - チャイルドシートを取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。
 - チャイルドシート…P.76
 - チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
 - インストルメントパネル上面にステッカーなどを貼ったり、アクセサリや芳香剤などを置かないでください。



TCG0032Z



TSG0038Z

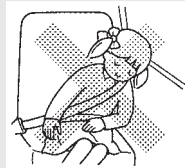


ZIC2006

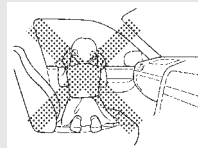
警告

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム及びSRSドアマウントカーテンエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ドアにもたれるなど、シート背もたれ側面（外側）のSRSサイドエアバッグ格納部、SRSカーテンエアバッグ格納部及びSRSドアマウントカーテンエアバッグ格納部に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したり、シートの背もたれを抱えたりしないように注意してください。
 - ・ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。
 - ・シートのSRSサイドエアバッグ格納部付近に傘やカバンなどを置かないでください。また、センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部やドアトリム部などのSRSカーテンエアバッグ格納部及びSRSドアマウントカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリなどを取り付けしないでください。



TSG0065Z



TSG0066Z

注意

- ・電源ポジションをONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- ・SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ・SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じることもあります。
- ・廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

 **アドバイス**

- SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

 **知識**

- 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

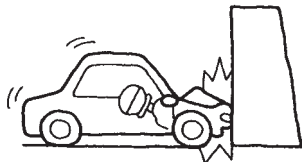
正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

■作動するとき

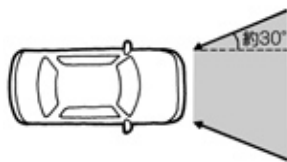
運転席・助手席SRSエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCA0063Z



TCA0064Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。（車両の損傷は少なくとも乗員への衝撃は強いとき）

- 高速で縁石などに衝突したとき
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつけたとき



TCA0065Z



TCA0066Z

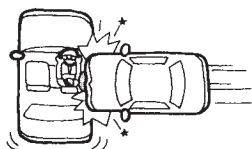


TCA0067Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム、SRSドアマウントカーテンエアバッグシステム

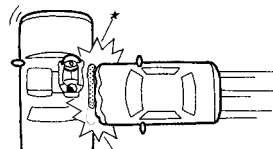
次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



〈SRSサイドエアバッグシステム〉

TCE0073Z



〈SRSカーテンエアバッグシステム〉

TCF0015Z

■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

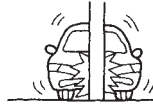
衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

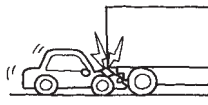
- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき
- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



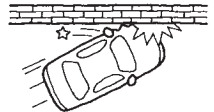
TCA0068Z



TCG0061Z



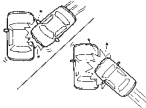
TCA0070Z



TCA0071Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム、SRSドアマウントカーテンエアバッグシステム

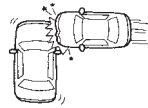
- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（ラゲッジルーム又はトランク）に衝突されたとき



TCA0581Z



TCA0492Z

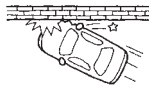


TCA0077Z

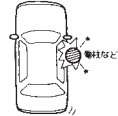
- 横転、転覆したとき
- 斜め前方から衝突したとき
- 電柱などに衝突したとき



TCA0080Z



TCA0076Z



TCA0078Z

■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、
SRSカーテンエアバッグシステム、
SRSドアマウントカーテンエアバッグシステム

- 横方向や後ろから衝突されたとき



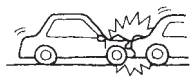
TCA0072Z

- 横転、転覆したとき



TCA0073Z

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき



TCA0081Z

- 後ろから衝突されたとき



TCA0082Z

ポップアップエンジンフード

ポップアップエンジンフードの作動

歩行者と衝突し、ある一定のレベルを超えた衝撃が車両前部に加わったとき、エンジンフードの後端が瞬時に持ち上がり、エンジンフード下の部品との空間を広く保つことで歩行者の頭部がエンジンフードへ衝突したときの衝撃を緩和します。

- 電源ポジションがONのとき作動します。

警告

- ポップアップエンジンフードの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- フロントバンパーの交換やエアロパーツの取り付けなどを行うときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。
- 不適正なエンジンフードに交換しないでください。正常に作動しなくなるおそれがあります。
- ポップアップエンジンフードが作動したときは、フードオープナーを引かないでください。
また、フードを無理に押し戻さないでください。作動したフードは手動では下げることができないため、フードが変形したり、思わぬケガをするおそれがあります。ポップアップエンジンフードが作動したときは、必ず日産販売会社にご相談ください。
- フロントバンパーに衝撃が加わったときは、ポップアップエンジンフードが作動しなくてもセンサーが故障している可能性があるため、必ず日産販売会社にご相談ください。

注意

- 電源ポジションをON後、約7秒間はメーター内のポップアップエンジンフード警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、ポップアップエンジンフードは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- 廃車にするときやポップアップエンジンフードのアクチュエータを破棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。アクチュエータの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

アドバイス

- ポップアップエンジンフードは、一度作動すると再使用できません。日産販売会社で交換してください。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
か手な万
一
の
と
きサー
ビス
テ
ー
タさ
く
い
ん

ポップアップエンジンフードが作動するとき・しないとき

■作動するとき

次のような衝撃を受けたときに作動します。

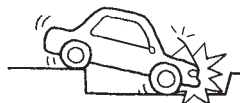
- 走行中、フロントバンパーに歩行者と同等、もしくはそれ以上の衝撃を受けたとき（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。また、衝突したときにフロントバンパーに痕跡が残らないような場合でも、ある一定のレベルを超えた衝撃が加われば作動します。）

次のような車両下部やバンパー下部に衝撃を受けたときも作動することがありますので、車両下部やバンパー下部に衝撃を受けそうな路面を走行するときは速度を落として注意して走行してください。

- 縁石に衝突したとき
- 深い溝や穴に落ち込んだとき



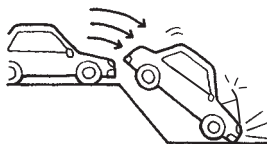
ECH0016Z



ECH0017Z

- ジャンプして地面にぶつかったとき

- 駐車場のスロープや落下物などにフロントバンパーをぶつけたとき



ECH0018Z

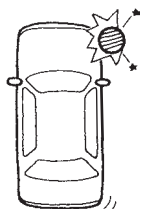


ZIC0123

■作動しにくいとき

次のような場所に衝突したときは衝撃を感知しにくいいため、作動しないことがあります。

- 走行中、フロントバンパーの左右の角や側面に歩行者がぶつかったとき（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。）



ECH0019Z

■作動しないとき

一度、ポップアップエンジンフードが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときにも作動しません。

- ポップアップエンジンフードが作動する速度の範囲外で走行中フロントバンパーに衝撃を受けたとき
(作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。)
- 横方向や後ろから衝撃を受けたとき
- 横転、転覆したとき
(作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。)



TCA0072Z



TCA0073Z

