

走行するとき

3

●メーター・表示灯・警告灯の見かた	88
メーター	88
表示灯	90
警告灯	94
イルミネーションコントロール	104
車両情報ディスプレイ	105
警報装置	124
インテリジェントキー機能の警報及び警告について	126
●スイッチの使いかた	130
ライトスイッチ	130
方向指示器スイッチ	133
非常点滅表示灯スイッチ	134
ヘッドランプレベライザースイッチ	134
ドライビングランプスイッチ（ハイビーム）	135
ワイパー・ウオッシャースイッチ	136
リヤウインドーデフォグガススイッチ	138
ホーンスイッチ	138
●運転のしかた	139
キースイッチ	139
イグニッションノブ	140
パーキングブレーキ	141
シフトレバーの使いかた（マニュアル車）	142
セレクトレバーの使いかた（オートマチック車）	143
エンジンのかけかた	148
ターボ車の扱いかた（ディーゼル車）	152
オートマチック車の運転のしかた	153
4WD（4輪駆動）車の扱いかた	157
ALL MODE 4×4	159
VDC（ビークルダイナミクスコントロール）	162
ASCD（オートスピードコントロール）	164
ヒルディセントコントロール	168
ヒルスタートアシスト	169
DPF（ディーゼル車）	169
ABS	171

目次

警告

走行する前に

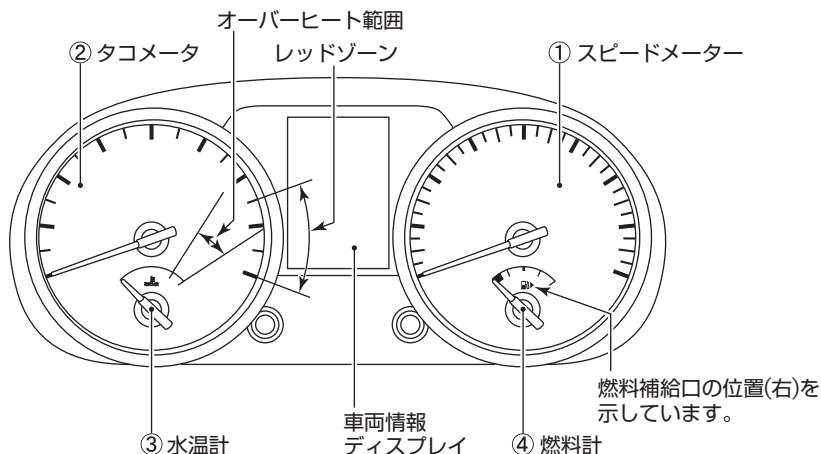
走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あ
い
か
た万
一
の
と
きサー
ビス
デ
ー
タさ
く
い
ん

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ZPA0650



知識

- キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにしてからしばらくして指針が振れることがあります但故障ではありません。

① スピードメーター（速度計）

走行速度を表示します。

② タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

（車種により目盛りが異なります。）



注意

- レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

③水温計

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、エンジン冷却水の温度を表示します。



警告

- オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。

○オーバーヒートしたときは…P.221

④燃料計

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は約65ℓです。

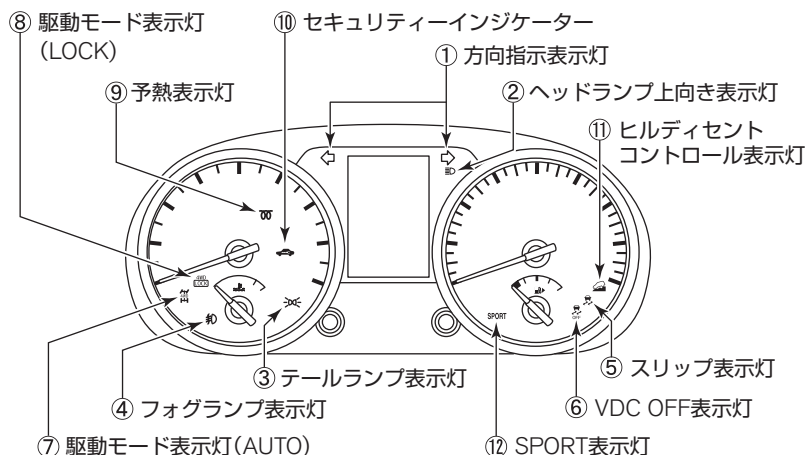


知識

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、燃料計の表示が上下することがあります。

表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ZPA0651

①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を
作動させると点滅します。

知識

- 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

●電球（バルブ）を交換するときは…P.226

●方向指示器スイッチ…P.133

●非常点滅表示灯スイッチ…P.134

②ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

●ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P.132

③テールランプ表示灯



TCG0009Z

車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

●ライトの点灯・消灯…P.130

④フォグランプ表示灯★



ESD0132Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

●フォグランプの点灯・消灯…P.133

⑤スリップ表示灯★



ESH0408Z

VDC作動中に点滅します。

●VDC…P.162

⑥VDC OFF表示灯★



ZPA0492

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

●VDC…P.162

⑦駆動モード表示灯（AUTO）★



TSH0089Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約1秒間点灯後、消灯します。

- エンジン回転中は4WD MODEスイッチ（●P.159）をAUTOに切り替えると点灯します。

⑧駆動モード表示灯（LOCK）★



TSH0090Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約1秒間点灯後、消灯します。

- エンジン回転中は4WD MODEスイッチ（P.159）をLOCKに切り替えると駆動モード表示灯（AUTO）と合わせて点灯します。

⑨予熱表示灯（ディーゼル車）



TCA0484Z

イグニッションノブをONにすると点灯し、グロープラグの予熱が完了すると消灯します。

- エンジンのかけかた…P.148

⑩セキュリティインジケータ★



TSC1941Z

イグニッションノブがON以外のときに点滅します。

アドバイス

- イグニッションノブをONにしたあとでも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

- エンジンイモビライザー（盗難防止装置）…P.41

⑪ヒルディセントコントロール表示灯★



ESH0409Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- ヒルディセントコントロールスイッチを押し、作動が可能なとき点灯します。

知識

- ヒルディセントコントロールスイッチを押したとき、表示灯が点滅している場合は作動しません。作動条件が満たされているか確認してください。

- ヒルディセントコントロール…P.168

⑫SPORT表示灯 (オートマチック車)



ESH0407Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、約2秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチ（イグニッションノブ）がONでセレクトレバーがDのとき、スポーツモードスイッチをONにすると点灯します。（CVT-M6車、AT-M6車を除く）

○スポーツモードスイッチの使いかた
…P.144

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と
あの手な

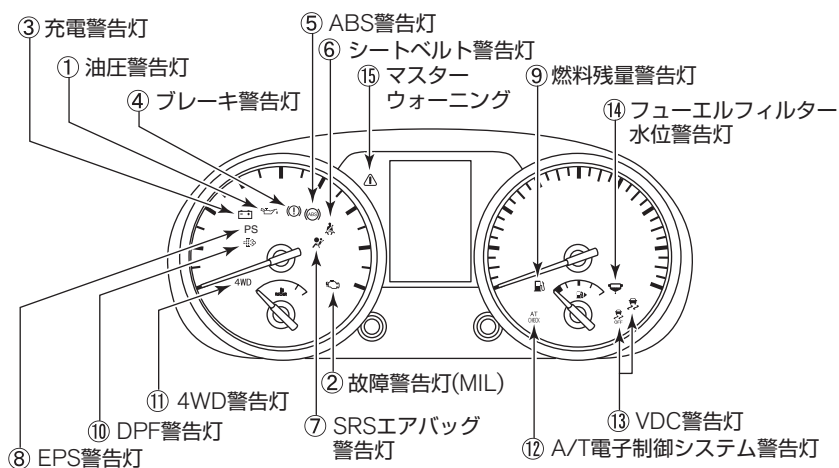
万
一のとき

サー
ビスデ
ータ

さ
く
い
ん

警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



①油圧警告灯



TCA0097Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。



注意

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

②故障警告灯（MIL）



TCA0098Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

➡ 処置

- 点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。

 注意

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- キースイッチ（イグニッションノブ）がONで、次のような場合に点灯します。
 - ・パーキングブレーキをかけたとき。

➡ 処置

- 走行中はパーキングブレーキを解除してください。

 注意

- パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（OP.125）が鳴ります。

- ・ブレーキ液が不足しているとき。
(エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。)

➡ 処置

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

- ・ABSの電子制御システムに異常があるとき。
(パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。)

➡ 処置

- ・エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤ABS警告灯



TSA1106Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- ・点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

🔍ABS…P.171

⑥シートベルト警告灯



TCH0012Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。

**警告**

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

**知識**

- 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）（P.125）が鳴ります。

⑦SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

➡ 処置

- キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売社で点検を受けてください。

**警告**

- キースイッチ（イグニッションノブ）ONで点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

ⓧSRSエアバッグ…P.80

ⓧ前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P.74

⑧EPS（電動パワーステアリング） 警告灯

PS

TSA2076Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- 停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためにシステムの動きを制限します。
そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。
しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作力に戻ります。
- 電動パワーステアリングシステムが過熱するようなハンドル操作を繰り返すと、電動パワーステアリングシステムが故障する原因となります。

📖 知識

- 点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作力が重くなります。
- すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくることがありますが、異常ではありません。

⑨燃料残量警告灯



TCA0101Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。

 知識

- 燃料の残量が約11ℓ以下で点灯します。なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- 車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

⑩DPF警告灯（ディーゼル車）



ESH0091Z

イグニッションノブをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、DPFにPM（粒子状物質）が一定量たまり積すると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、時速80km以上の高速走行を15分以上実施し、PM燃焼（DPF再生）処理を行ってください。
- 時速80km以上で15分以上の連続走行ができないときは、燃えやすい物が近くにない安全な場所に停車し、DPF手動再生スイッチを押してPM燃焼（DPF再生）処理を行ってください。

 アドバイス

- 点灯しても約400kmは走行可能ですが、できるだけ早めにPM燃焼処理を行ってください。

 DPF…P.169

⑪4WD警告灯★

4WD

ESA1276Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、4WDシステムに異常があると点灯します。
- AUTO又はLOCKモードで走行中、前後輪の回転数の差が大きい状態が続く、駆動系部品の油温が異常に高くなると、速く点滅します。
- 前後輪のタイヤ径差が大きすぎると、遅く点滅します。

➡ 処置

●点灯したとき

4WDシステムに異常が発生しているため2WD状態になっています。高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

●点滅したとき

速い点滅をしたとき
(約1秒間に2回)

すみやかに安全な場所に停車し、アイドリング状態にしてください。点滅中は駆動系部品の保護のため、駆動モード表示灯が点灯しているにもかかわらず2WDモードになっています。しばらくして点滅なくなると、AUTOモードに復帰し、走行できます。

遅い点滅をしたとき
(約2秒間に1回)

4WD MODEスイッチを2WDに切り替え、高速走行をせず、すみやかに最寄りの日産販売会社で点検を受けてください。

④4WD MODEスイッチ…P.159

⚠ 注意

- 4WD警告灯が点灯したときは2WD走行になります。走行には十分気をつけてください。

🚗 アドバイス

- 走行中に点灯しても、その後消灯し、再度点灯しなければ正常です。
- 消灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- 4WD警告灯が点灯すると駆動モード表示灯は消灯します。

⑫A/T電子制御システム警告灯 (AT-M6車)

AT
CHECK

TCG0022Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- オートマチックトランスミッションシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⑬VDC警告灯★



ZPA0721

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- エンジン回転中、VDC、ヒルディセントコントロール★、ヒルスタートアシストの電子制御システムに異常があると、VDC OFF表示灯（P.91）とスリップ表示灯（P.91）が同時に点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- 点灯したときはVDC、ヒルディセントコントロール、ヒルスタートアシストの作動は停止しますが、それらのシステムのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

VDC…P.162

ヒルディセントコントロール…
P.168

ヒルスタートアシスト…P.169

⑭フューエルフィルター水位警告灯 (ディーゼル車)



TSC0819Z

エンジン回転中、フューエルフィルター内に水がたまると点灯します。

➡ 処置

- エンジン回転中に点灯した場合は、日産販売会社にご相談下さい。



注意

- 点灯したまま走行しないで下さい。フューエルポンプが焼きつくおそれがあります。

⑮マスターウォーニング



ESG0221Z

- 車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。



知識

- 警告された要因が処置されると消灯します。
 - 車両情報ディスプレイの表示を切り替えても、警告された要因を処置しないとマスターウォーニングは消灯しません。
- 🔍 車両情報ディスプレイ（警告）…P.118

イルミネーションコントロール

メーター照明の明るさを調節します。

■自動調節

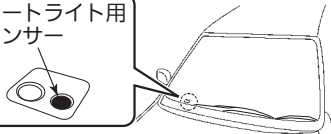
キースイッチ（イグニッションノブ）がONでライトが点灯しているとき、車外の明るさに応じて照明の明るさを自動的に調節します。

ライト	車外の明るさ	照明の明るさ
消灯	—	明
点灯	明るいとき	明
	暗いとき	暗

🚗 アドバイス

- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。

オートライト用
センサー

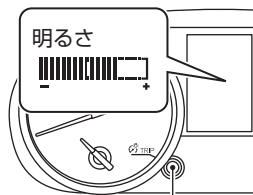


TSH0075Z

■手動調節

キースイッチ（イグニッションノブ）がONでライトが点灯しているときに調節できます。

- 調整スイッチを回して調節します。車両情報ディスプレイに明るさ調節表示が表示されます。
- 右へ回すと明るくなります。
- 左へ回すと暗くなります。



調整スイッチ

ZPA0653

📖 知識

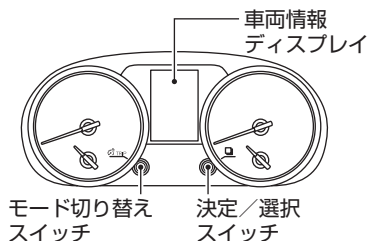
- メーター照明の明るさを、明るいときと暗いときそれぞれに調節できます。調節した内容は自動的に記憶します。
- バッテリーを外すと調節した記憶は消去されます。バッテリーを接続後、調節し直してください。

車両情報ディスプレイ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときに表示します。

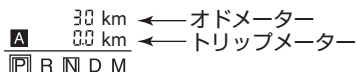
知識

- キースイッチ（イグニッションノブ）をOFF後、約30秒間は車両情報ディスプレイが表示され続けますが、故障ではありません。



ZPA0654

■オドメーター・トリップメーター



ZPA0740

オドメーター（積算距離計）

- 総走行距離をkmで表示します。

トリップメーター（区間距離計）

ⒶとⒷで2種類の区間走行距離をkmで表示します。

- モード切り替えスイッチを押すごとにⒶとⒷが切り替わります。
- リセットするときは0にしたいほうを表示させ、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

知識

- バッテリーを外したときは、ⒶとⒷの記憶が消去され0に戻ります。

■ポジションインジケーター（オートマチック車）



ZPA0741

※車種により、表示が一部異なります。

- セレクトレバーのセット位置を表示します。

■外気温度計

- 車両情報ディスプレイの左上に外気温度を表示します。

知識

- 外気センサー取付部の温度を表示するため、実際の外気温とは異なることがあります。
- 外気温が低くなると（約3℃～-3℃の間）、表示が点滅します。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

つ車とあの手な

万のとき

サービスデー

さくいん

インテリジェントキー[★]表示・警告

- 警告を表示したときは、同時に警報ブザーが鳴ります。

○インテリジェントキー機能の警報について…P.126

■ステアリングロック未解除表示



ハンドルを回し
イグニッション
ノブを操作下さい

ZPA0742

- ステアリングロックを解除できないときに表示します。

➡ 処置

- ハンドルを軽く左右に回しながらイグニッションノブを操作してください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ステアリングロックを解除したとき。

■インテリジェントキー電池切れ表示



キー電池残量が
低下しています

ZPA0743

- インテリジェントキーの電池切れが近くなると電池の交換を知らせます。

➡ 処置

- 新しい電池に交換してください。
(○P.35)

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・表示から約30秒経過したとき。
 - ・イグニッションノブをON以外にしたとき。

■キー持ち出し警告



キーが
みつかりません

ZPA0744

- イグニッションノブがAcc又はONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- イグニッションノブをOFF又はLOCKにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき

- インテリジェントキーを携帯していないときに表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーを携帯してください。

- 携帯しているインテリジェントキーの電池が切れているときに表示します。

➡ 処置

- 新しい電池に交換してください。
(P.35)

- 登録されていないインテリジェントキーを携帯しているときに表示します。

➡ 処置

- 自車のインテリジェントキーであることを確認してください。

📖 知識

- 表示から約5秒経過すると表示が消えます。

■キーシステム警告



I-Keyシステム 故障

ZPA0745

- ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると表示します。

➡ 処置

- 表示したときは日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことやイグニッションノブがLOCKから動かないことがあります。

🔑インテリジェントキー…P.33

■イグニッションノブLOCK戻し忘れ警告



イグニッション ノブをLOCK にしてください

ZPA0746

- イグニッションノブをLOCKに戻し忘れたとき（イグニッションノブがAccとLOCKの間にあるとき）表示します。

➡ 処置

- 表示したときは、イグニッションノブをLOCKに戻してください。

📖 知識

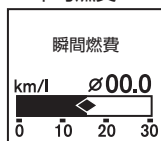
- マニュアル車は、表示してから約5分後に表示が消えます。

ドライブコンピューター

■表示の切り替えかた

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき切り替えることができます。

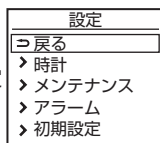
- 決定／選択スイッチを押すまたは回すごとに表示が切り替わります。

① 瞬間燃費
平均燃費

⑤ 航続可能距離



⑥ 設定



② 平均車速



③ 走行距離



④ 走行時間

⇨ □ 回す

➡ □ 押す

ZPA0747



知識

- ASCD（オートスピードコントロール）（P.164）を作動させているときは、上記と表示が一部異なります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

つ車とあのか手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

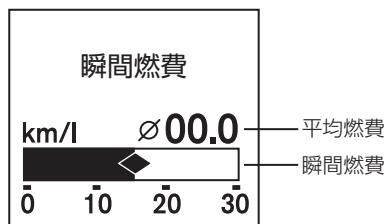
■表示について

知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。
- ①～④は同時にリセットすることができます。①～④いずれかの画面で決定/選択スイッチを3秒以上押すと、①～④の各項目が同時にリセットされます。このとき、トリップメーター（QP.105）の回も同時にリセットされます。

①瞬間燃費、平均燃費

- 走行を開始してからの瞬間燃費、平均燃費を表示します。



ZPA0748

知識

- 平均燃費はφの右側に表示されます。
- 瞬間燃費の表示が平均燃費（◆マーク）を上回るように運転すると平均燃費が向上します。

②平均車速

- リセットしてから次にリセットするまでの平均車速を表示します。
- リセットするときは、決定/選択スイッチを1秒以上押します。

知識

- バッテリー接続後やリセット後は「----」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

③走行距離

- リセットしてから次にリセットするまでの走行距離を表示します。
- リセットするときは、決定/選択スイッチを1秒以上押します。

④走行時間

- リセットしてから次にリセットするまでの走行時間を表示します。
- リセットするときは、決定/選択スイッチを1秒以上押します。

⑤航続可能距離

- 現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。
- 燃料残量警告が表示されると、航続可能距離の距離表示が点滅します。
- 燃料残量警告表示後も燃料を補給しないと「----」と表示します。

アドバイス

- 数値は約30秒ごとに算出しています。

知識

- キースイッチ（イグニッションノブ）をON状態にして給油を行うと、正常な数値が表示されません。給油はキースイッチ（イグニッションノブ）をOFF又はLOCKにして行ってください。

⑥設定

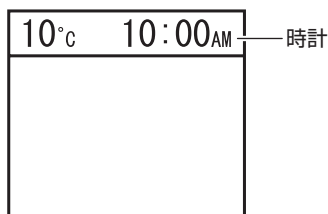


知識

- 以下の場合は、設定することができません。
 - ・ ドアが開いているとき。
 - ・ 走行しているとき。
 - ・ インテリジェントキー表示・警告を表示しているとき。
 - ・ イルミネーションコントロールレベルを操作しているとき。
 - ・ ASCD（オートスピードコントロール）の表示をしているとき。

時計

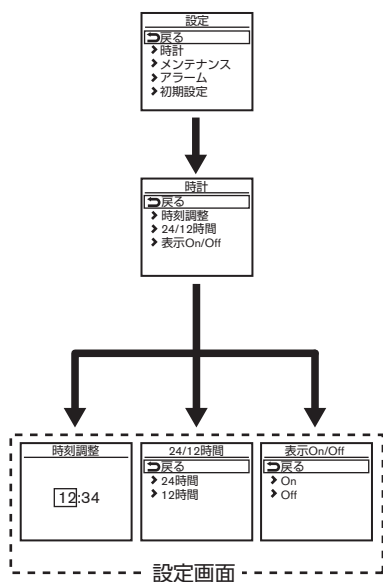
時計の表示のしかたの設定ができます。



ZPA0761

〈設定のしかた〉

- 決定／選択スイッチを操作して時計の設定画面にします。
- 決定／選択スイッチを回して項目を選択し、押して決定します。



時刻の設定

- ①時刻調整の設定画面にします。
- ②決定／選択スイッチを回して“時”を調整します。
- ③決定／選択スイッチを押して“時”を決定します。
- ④決定／選択スイッチを回して“分”を調整します。
- ⑤決定／選択スイッチを押して“分”を決定します。

24／12時間表示の設定

- 24／12時間の設定画面で決定／選択スイッチを回して“24時間”又は“12時間”を選択します。
- 決定／選択スイッチを押して決定します。

時計表示ON／OFFの設定

- 表示On／Offの設定画面で決定／選択スイッチを回して“On”又は“Off”を選択します。
- 決定／選択スイッチを押して決定します。

メンテナンス

各種交換時期の設定ができます。

- 設定した距離を超えると、以下の表示で知らせます。

・ オイル（ガソリン車）

・ タイヤ



オイル交換
して下さい

ZPA0752

・ その他の部品

メンテナンス



タイヤ

ZPA0753

メンテナンス



ユーザー

ZPA0754



知識

- 「その他」には、お好みの部品の交換時期を設定してください。
- 走行距離を元にお知らせしているもので、実際の車両状態を示したものではありません。目安としてお使いください。
- ディーゼル車は、オイル交換時期の設定変更はできません。
 エンジンオイル交換告知機能（ディーゼル車）…P.122

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と
上手な
付き合い

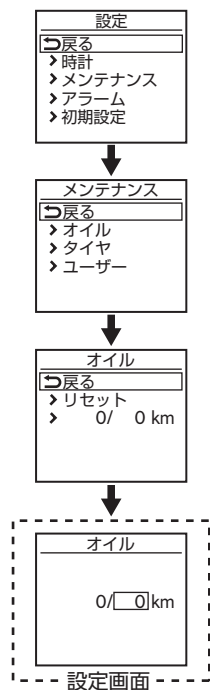
万の
とき

サー
ビス
デー
タ

さく
いん

〈設定のしかた〉

- 決定／選択スイッチを操作して各設定画面にします。
- 決定／選択スイッチを回して項目を選択し、押して決定します。



ZPA0755

例：エンジンオイルの設定の場合

距離の設定

- 最大30,000kmまで設定できます。
- 各設定画面で決定／選択スイッチを回して距離を切り替えます。
- 設定距離は500km単位で切り替わります。
- 決定／選択スイッチを押して、決定します。

距離のリセット

- 走行した距離をリセットできます。
- 各項目画面でリセットを選択して、決定／選択スイッチを押してリセットします。

アラーム

走行時間と凍結注意の表示の設定ができます。

● 走行時間

- ・ 設定した時間まで連続走行したことを知らせます。



休息して下さい

ZPA0750

● 凍結注意

- ・ 外気温が3℃以下になったことを知らせます。



凍結注意

ZPA0749

目次

警告

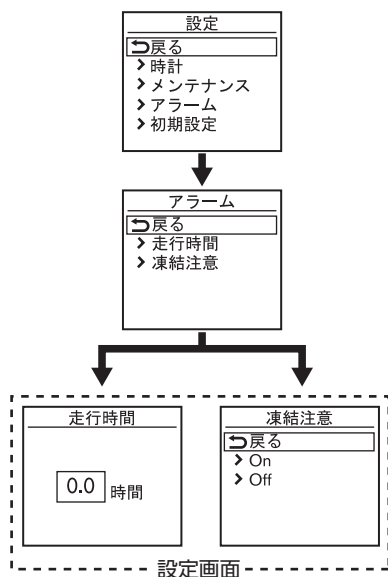
走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あんな
上手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

〈設定のしかた〉

- 決定／選択スイッチを操作して各設定画面にします。
- 決定／選択スイッチを回して項目を選択し、押して決定します。



走行時間の設定

- 最大6時間まで設定できます。
- 走行時間設定画面で決定／選択スイッチを回して時間を切り替えます。
- 設定時間は0.5h（30分）単位で切り替わります。
- 決定／選択スイッチを押して、決定します。

凍結注意表示の設定

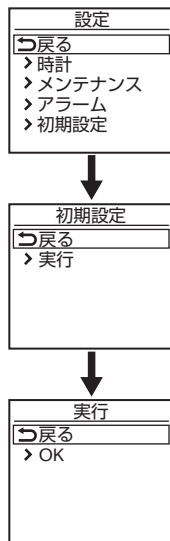
- 凍結注意の設定画面で決定／選択スイッチを回して“On”又は“Off”を選択します。
On：アラーム設定
Off：アラーム解除

初期設定

各項目の設定を初期状態にすることができます。

〈設定のしかた〉

- 決定／選択スイッチを操作して初期設定の実行画面にします。
- 決定／選択スイッチを回して項目を選択し、押して決定します。

**初期設定の実行**

- 初期設定の実行画面で決定／選択スイッチを回して“実行”を選択します。
- 決定／選択スイッチを回して“OK”を選択し、決定／選択スイッチを押して決定します。

ZPA0763

目次

警告

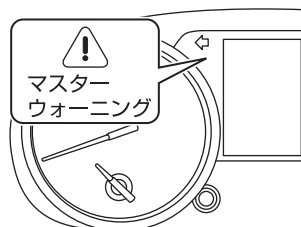
走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あいつな
上手な万の
ときサー
ビス
デー
タさく
いん

警告

- 以下の内容を検知するとマスターウォーニング (OP.103) が点灯し、警告を表示します。
- 警告が表示されたときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 警告の種類によっては、警告表示中に決定／選択スイッチを押すと、元の表示に戻すことができます。

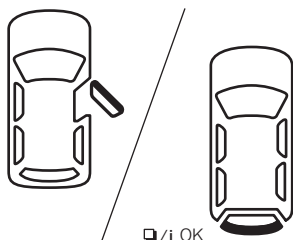


ZPA0655

知識

- インテリジェントキー表示・警告の表示をしているときは、表示が一部異なります。

ドア開き警告



ZPA0756

- 全ドアが確実に閉まっていないとき、開いている箇所の位置を表示します。

➡ 処置

- ドアを確実に閉めてください。

⚠ 注意

- 走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全にしまっていない (半ドア) と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

パーキングブレーキ戻し忘れ警告



パーキング
ブレーキを
解除して下さい

ZPA0757

- パーキングブレーキ (OP.141) を戻し忘れたまま走行すると (約 7km/h以上)、表示します。

➡ 処置

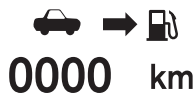
- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

🚗 アドバイス

- 低速走行時には表示されない場合があります。走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。

燃料残量警告

給油して下さい



ZPA0758

- 燃料の残量が少なくなると表示します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。

📖 知識

- 燃料の残量が約11ℓ以下で点灯します。
- 車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告の点灯するタイミングが変わる場合があります。

イグニッションノブLOCK戻し忘れ警告★

イグニッション
ノブをLOCK
にして下さい

ZPA0746

- 🔑 イグニッションノブLOCK戻し忘れ警告…P.108をお読みください。

キーシステム警告★

I-Keyシステム
故障

ZPA0745

- 🔑 キーシステム警告…P.108をお読みください。

キー持ち出し警告★

キーが
みつかりません

ZPA0744

- 🔑 キー持ち出し警告…P.107をお読みください。

DPF再生警告（ディーゼル車）

DPF再生処理を
行って下さい

ZPA0772

- エンジン回転中、DPFにPM（粒子状物質）が一定量たまり積すると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、時速80km以上の高速走行を15分以上実施し、PM燃焼（DPF再生）処理を行ってください。
- 時速80km以上で15分以上の連続走行ができないときは、燃えやすい物が近くにない安全な場所に停車し、DPF手動再生スイッチを押してPM燃焼（DPF再生）処理を行ってください。

🚗 アドバイス

- 点灯しても約400kmは走行可能ですが、できるだけ早めにPM燃焼処理を行ってください。

🔍DPF…P.169

ステアリングロック未解除表示*

ハンドルを回し
イグニッション
ノブを操作下さい

ZPA0742

- 🔍ステアリングロック未解除表示…
P.106をお読みください。

インテリジェントキー電池切れ表示*

キー電池残量が
低下しています

ZPA0743

- 🔍インテリジェントキー電池切れ表示…
P.106をお読みください。

エンジンオイル表示・警告（ディーゼル車）

エンジンオイルの量を確認することができます。

■オイル量確認表示



オイルレベルOK?

□/レベル

ZPA0764

- イグニッションノブをONにすると表示します。
- オイル量確認表示が表示中に決定／選択スイッチ□を押すと、現在のエンジンオイル量を表示します。

表示例



オイルレベル



ZPA0765

■オイル不足警告



エンジンオイル
不足



ZPA0766

- エンジンオイル量が不足しているときに、イグニッションノブをONにすると、オイル不足警告を約15秒間表示します。

→ 処置

表示したときは、エンジンオイル量の点検及び補充をしてください。

■オイルレベルセンサー警告



レベルセンサー異常
販売店で点検下さい

ZPA0767

- エンジンオイルレベルセンサーに異常があると表示します。

→ 処置

表示したときは、日産販売会社に連絡してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た

つ
車
と
の
あ
い
か
手
な
い

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

エンジンオイル交換告知機能（ディーゼル車）

- 走行状態に応じて、適切なエンジンオイルの交換時期をお知らせする機能です。エンジンオイル交換時期が近づいたときに、イグニッションノブをONにすると約5秒間表示します。



注意

- 前回のエンジンオイル交換から10,000kmもしくは1年が経過したときは、オイル交換表示が表示されなくてもエンジンオイルを交換してください。
- エンジンオイル交換後は、必ずエンジンオイル交換告知機能をリセットしてください。
○リセットのしかた…P.123

■オイル交換残り距離表示



オイル交換まで
0000 km

ZPA0768

- エンジンオイル交換までの残り目安距離を表示します。

■オイル交換表示



オイル交換
して下さい

ZPA0752

- エンジンオイルの交換時期になると表示します。



アドバイス

- エンジンオイル量は定期的に点検してください。
- 以下のような場合は、エンジンオイルの交換時期が早くなります。
 - ・ 低速での走行が多いとき。
 - ・ エンジンの始動と停止を頻繁に行ったとき。
 - ・ 一回の走行時間が短く、発進と停止を繰り返し行ったとき。
- 点検時期やエンジンオイル交換時期については、メンテナンスノート及びエンジンオイルとフィルターの交換（○P.152）をお読みください。



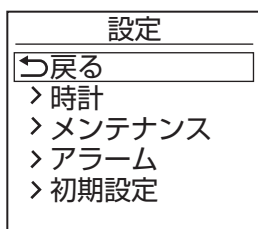
知識

- ディーゼル車は、オイル交換時期の設定変更はできません。

リセットのしかた

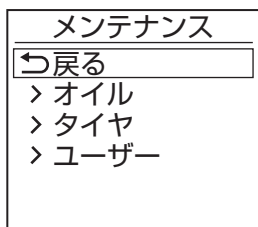
エンジンオイル交換後は、エンジンオイル交換告知機能をリセットしてください。

- ① 決定／選択スイッチ (P.105) を操作して設定画面からメンテナンスを選択します。



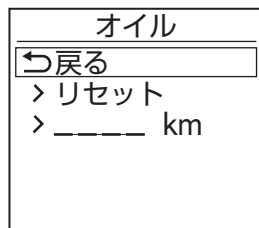
ZPA0936

- ② 決定／選択スイッチを回してオイルを選択します。



ZPA0769

- ③ 決定／選択スイッチを回してリセットを選択し、決定／選択スイッチを押して決定 (リセット) します。



ZPA0770

アドバイス

- エンジンオイル交換後にエンジンオイル交換告知機能をリセットしない状態で走行を続けると、オイル交換時期が近づいていなくてもオイル交換表示が表示されたり、故障警告灯 (MIL) (P.95) が点灯することがあります。

警報装置

- 🔍インテリジェントキー機能の警報については、P.126をお読みください。

■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

■ヘッドランプ消し忘れ警報

ライトを点灯したまま、キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc、（OFF）又はLOCKにして運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

📖 知識

- ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れ警報と異なります。

🔍ライトスイッチ…P.130

■キー抜き忘れ警報

エンジンを止め、キー（メカニカルキー）を差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

📖 知識

- ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは鳴りません。

■リバースブザー （オートマチック車）

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

📖 知識

- ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

■パーキングブレーキ戻し忘れ 警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行(約7km/h以上)すると、ブザーが鳴ります。

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。



警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

○パーキングブレーキ…P.141

■シートベルト非着用警報 (シートベルトリマインダー)

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると(約15km/h以上)、約90秒間ブザーが鳴ります。



警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



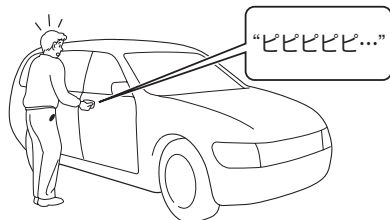
知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯(○P.98)が消灯していることを確認してください。

インテリジェントキー機能の警報及び警告について★

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らします。

- 警報ブザーが鳴ったときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。



ESE0214Z



知識

- 警報と同時に車両情報ディスプレイにインテリジェントキー表示・警告 (P.106) を表示する場合があります。

■ドア施錠時の警報／警告

リクエストスイッチを押したときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- イグニッションノブがLOCKに戻っていますか？
⇒イグニッションノブをLOCKに戻してください。
- インテリジェントキーを車内又はラゲッジルーム内に置き忘れていませんか？
⇒インテリジェントキーを取り出してください。
- いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
⇒ドアを閉め直してください。
- メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていませんか？
⇒イグニッションノブからメカニカルキーを抜いてください。
- ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒ドアを閉めてからリクエストスイッチを押してください。



知識

- 車外警報ブザーは約2秒後に停止します。
- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されていません。原因を確認し、再度施錠してください。
- 次の場合にインテリジェントキーの施錠スイッチを押しても警報ブザーが作動します。
 - ・いずれかのドアが半ドアのとき。
 - ・ドアを閉める前に施錠スイッチを押したとき。

■ ドア開閉時の警報／警告 ドアを閉めたときに、車外警報ブザー が“ピピピピッ”と鳴ったとき

- イグニッションノブがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外に持ち出されていませんか？
⇒ インテリジェントキーを車内に戻してください。
⇒ イグニッションノブを（OFF）又はLOCKにしてください。

アドバイス

- インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、ラゲッジルーム内などにあると警報が作動することがあります。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

- イグニッションノブがLOCKに戻っていますか？
⇒ イグニッションノブをLOCKに戻してください。
- メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていませんか？
⇒ イグニッションノブからメカニカルキーを抜いてください。

知識

- 車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
 - ・ イグニッションノブをLOCKに戻す。
 - ・ メカニカルキーを抜く。
 - ・ 運転席ドアを閉める。

運転席ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- イグニッションノブがLOCKに戻っていますか？
⇒ イグニッションノブをLOCKに戻してください。

知識

- 車外警報ブザーは約3秒後に停止します。
- イグニッションノブLOCK戻し忘れ警告は、下記のいずれかの操作を行うと消灯します。
 - ・ イグニッションノブをLOCKに戻す。
 - ・ イグニッションノブをAccにする。

**■イグニッションノブを戻した
ときの警報／警告**
**車内警報ブザーが“ピピッ”と鳴っ
たとき**

オートマチック車

- セレクトレバーはPになっていま
すか？
- イグニッションノブがLOCKに
戻っていますか？
⇒セレクトレバーがPにあること
を確認後、イグニッションノブ
をLOCKまで確実に戻してくだ
さい。

マニュアル車

- イグニッションノブがLOCKに
戻っていますか？
⇒PUSHボタンを押し込み、イグ
ニッションノブをLOCKまで確
実に戻してください。

■警報ブザー音別一覧表

警報ブザー音		車両情報 ディスプレイ	何をしたときに 鳴ったか？	確認すること
車外警報ブザー	ビピビピ...	—	リクエストスイッチを押したとき	イグニッションノブがLOCKに戻っているか
		—		インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていないか
		—		いずれかのドアが半ドアになっていないか
		—		ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していないか
		—	インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていないか
		—		いずれかのドアが半ドアになっていないか
		—	インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか
		① イグニッションノブがLOCKにしてください	運転席ドアを閉めたとき	イグニッションノブがLOCKに戻っているか
	ビピビピッ	② キーがみつかりません	ドアを閉めたとき	イグニッションノブがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
車内警報ブザー	ビピッ	① イグニッションノブがLOCKにしてください	イグニッションノブをLOCKに戻したとき	セレクトレバーがPになっているか（オートマチック車のみ） イグニッションノブがLOCKに戻っているか
	ビピビピッ、 ビピビピッ...	—	運転席ドアを開けたとき	イグニッションノブがLOCKに戻っているか メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていないか

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

📖 知識

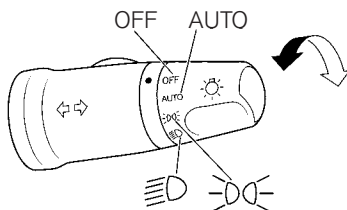
- ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報（P.124）が鳴ります。

バッテリーセーバー

- ライトを点灯したままエンジンを止め、リモコン又はリクエストスイッチ（インテリジェントキー付車のみ）で施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。（次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。）
- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
☒ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…P.26

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ESC0143Z

※イラストは、オートライトシステム付車です。

スイッチ位置	ヘッドランプ（前照灯）	車幅灯・尾灯 番号灯 メーター照明
OFF	消 灯	消 灯
AUTO★	自動点灯・消灯	
☀️ TCA0106Z	消 灯	点 灯
☀️ ECD0021Z	点 灯	点 灯

☒オートライトシステムの使いかた…
P.131

■キセノンヘッドランプについて★

光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドランプです。

警告

- キセノンヘッドランプは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- ランプが切れかかったときには、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。

知識

- ヘッドランプ点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変わることがあります。

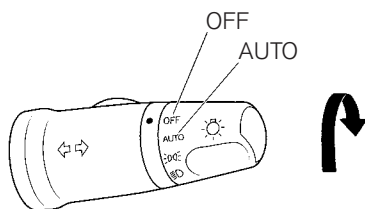
オートレベライザー

- ヘッドランプが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

オートライトシステムの使いかた★

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯します。

- スイッチを回し、●の位置にマーク（AUTO）を合わせると、次のように点灯・消灯します。

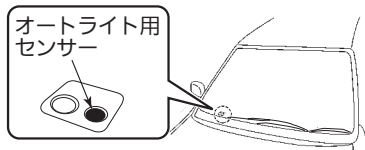


車外の明るさ	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯 メーター照明
明るいとき	消 灯	消 灯
薄暗いとき	消 灯	点 灯
暗いとき	点 灯	点 灯

- 次のような場合は消灯します。
 - ・キースイッチ（イグニッションノブ）をAccelにして運転席ドアを開けたとき。
 - ・キースイッチ（イグニッションノブ）をLOCKにしたとき。

🚗 アドバイス

- キースイッチ（イグニッションノブ）がONでスイッチがAUTO位置にある場合、車外が暗くなるとライトが点灯します。その後キースイッチ（イグニッションノブ）をAccにしても点灯し続けます。エンジン停止時に長時間点灯させると、バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



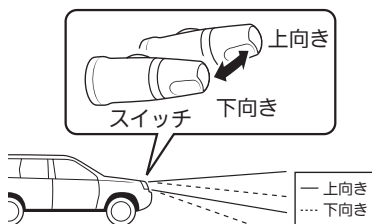
TSH0075Z

📖 知識

- ナビゲーションシステム付車は、ライトの自動点灯・自動消灯に連動してモニター画面の表示色が自動的に切り替わります。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
（メーター内の表示灯が点灯）
- スイッチを手前に引くと下向き（ロービーム）になります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、ヘッドランプの下向き位置より更にスイッチを手前に引いている間、ヘッドランプの上向きが点灯します。
（メーター内の表示灯が点灯）



ESD0352Z

※イラストは、ハロゲンヘッドランプ付車です。

🚗 アドバイス

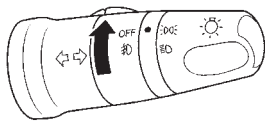
- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

🔦ヘッドランプ上向き表示灯…P.91

フォグランプの点灯・消灯★

ライトが点灯しているときに使えます。
霧などで視界が悪いときに使います。

- スイッチの~~10~~マークを●の位置に合わせて点灯します。
(メーター内の表示灯が点灯)
- 消灯するときは、OFFに合わせて点灯します。



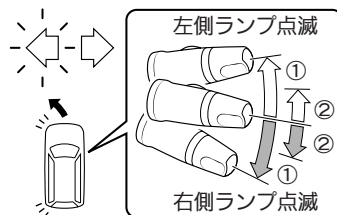
ECF0133Z

- ☐ライトの点灯・消灯…P.130
- ☐フォグランプ表示灯…P.91

方向指示器スイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。
(メーター内の表示灯が点滅)
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。
スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



ESA1281Z

🚗 アドバイス

- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。

☐電球（バルブ）を交換するときは…P.226

☐方向指示表示灯…P.90

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車と
あの上
か手な

万のとき

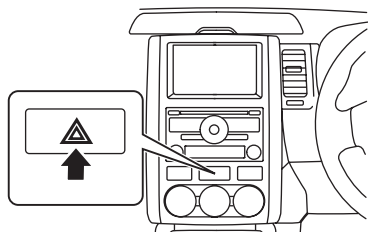
サービスデータ

さくいん

非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押し込むと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯（○P.90）が点滅します。
- 止めるときは、スイッチを押し戻します。



ZPA0225

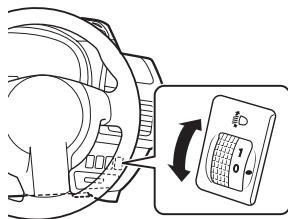
アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ヘッドランプレベライザースイッチ★

ハロゲンヘッドランプ付車はヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- 通常、スイッチは0の位置にします。
- スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ESH0414Z

スイッチ位置の目安

乗 員	ラゲッジルームの 積載状況	スイッチ 位置
運転席のみ	積載なし	0
前席2名		
5名	積載なし	1
	満 載	2
運転席のみ	満 載	3

アドバイス

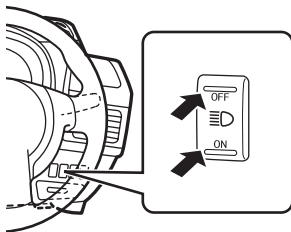
- 乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

ドライビングランプスイッチ（ハイビーム）★

車両、街灯の少ない高速道路や山道で使います。

ヘッドランプ上向き（ハイビーム）点灯時に使えます。

- スイッチの下側を押すとランプが点灯します。
- スイッチの上側を押すとランプが消灯します。



ESH0415Z

⚠ 注意

- 市街地走行や対向車があるとき、又は渋滞している高速道路では絶対に使わないでください。
- 中央分離帯の高さが低い高速道路や坂道など路面の角度が変化する場所では対向車に配慮してください。視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- 点灯中にヘッドランプを下向きにしたときは自動的にスイッチがキャンセルされるため、再び上向き（ハイビーム）にしても連動して点灯しません。ヘッドランプを上向き（ハイビーム）にした後、再度スイッチの下側を押すと点灯します。
- ドライビングランプの作動は、ヘッドランプの上向き（ハイビーム）と連動しており、単独で点灯させることはできません。
- ドライビングランプのバルブの改造は、保安基準に不適合となる可能性があります。
- バルブ切れなどで交換が必要な場合は電球を交換してください。

🔍電球（バルブ）を交換するときは…P.226

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車とあ
きあの上
のい手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

ワイパー・ウォッシャースイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。

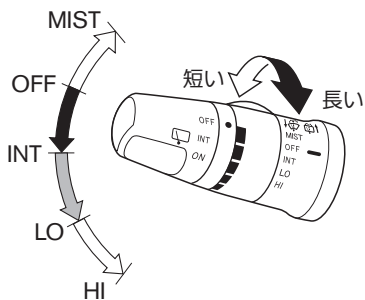
■ワイパーの使いかた

🚗 アドバイス

- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

フロントワイパー

- スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは、OFFの位置に戻します。
- 間けつ作動の間隔を調節するとき、スイッチを回します。



ESH0416Z

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

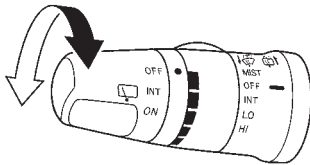
📖 知識

- MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
- 間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。

リヤワイパー

- スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

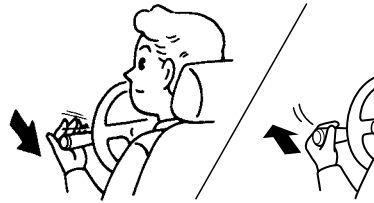
スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
ON	連 続 作 動



ESB0497Z

■ウォッシャーの使いかた

- フロント側はスイッチを手前に引くと、リヤ側は車両前方に軽く押すとウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECF0054Z



警告

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。

○ウォッシャー液の濃度点検…P.200



アドバイス

- ウォッシャー液が出ないときは、そのままで30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

リヤウインドーデフォグ ガススイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。

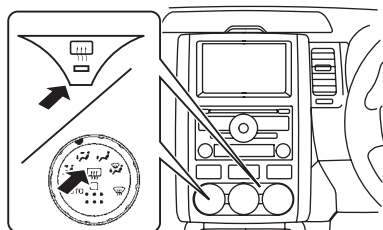
バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- スイッチを押すと約15分間作動します。

（スイッチの表示灯が点灯）

- 作動を止めるときは、スイッチをもう一度押します。

（スイッチの表示灯が消灯）



ZPA0226

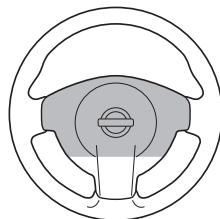
※車種により、スイッチの形状が異なります。

アドバイス

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ヒーター付ドアミラー（QP.67）付車は、リヤウインドーデフォグスイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

ホーンスイッチ

- ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



ECF0011Z

知識

- パッド面の上部の方が中央部よりも比較的軽い操作で鳴ります。

運転のしかた

キースイッチ★

オートマチック車



マニュアル車



TSH0076Z

■各キースイッチ位置の働き

キースイッチ位置	働 き
LOCK (0)	キーを抜き差しできる位置。 (ハンドルがロックされる位置。)
(OFF) (1)	電源が切れる位置。 マニュアル車はキーを押し込める位置。
Acc (2)	エンジン停止時、オーディオ、電動ミラーなどが使える位置。
ON (3)	エンジン回転中の位置。
START (4)	エンジンを始動する位置。 手を離せば自動的にON位置に戻ります。

🚗 アドバイス

- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、キースイッチをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動ができなくなります。

■キースイッチの使いかた

- キーをキースイッチに差し込み回します。
- キーを抜くときは、以下のように操作します。

オートマチック車

- ・ セレクトレバーをPにしてからLOCKまで回します。

マニュアル車

- ・ キーをLOCK方向に止まるまで回し、キーを押し込みながらLOCKまで回します。

🚗 アドバイス

- オートマチック車は、セレクトレバーをPに入れないでキーを回すと(1)の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーをPにしたあと、キーをON方向に少し回し、再度LOCKまで回してください。

📖 知識

- キーが回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。



ESD0106Z

- エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けるとキー抜き忘れ警報(OP.124)が鳴ります。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車とあ
きのう
いのか
手な

万のとき

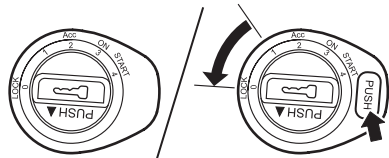
サービスデー

さくいん

イグニッションノブ★

オートマチック車

マニュアル車



ZPA0531

※車種により形状が異なります。

■各イグニッションノブ位置の働き

イグニッションノブ位置	働き
LOCK (PUSH OFF) ⁽⁰⁾	イグニッションノブがロックされる位置。(ハンドルがロックされます。)メカニカルキーが抜き差しできる位置。
LOCK (PUSH ON) ⁽⁰⁾	イグニッションノブを押して車内でのIDコードの照合が一致したとき、イグニッションノブのロックが解除され、ノブを回すことが可能になります。
(OFF) ⁽¹⁾	電源が切れる位置。 マニュアル車はPUSHボタンを押し込める位置。
Acc ⁽²⁾	エンジン停止時、オーディオ、電動ミラーなどが使える位置。
ON ⁽³⁾	エンジン回転中の位置。 ディーゼル車はグロープラグを加熱します。
START ⁽⁴⁾	エンジンを始動する位置。 手を離せば自動的にON位置に戻ります。

🚗 アドバイス

- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、イグニッションノブをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やイグニッションノブのロックを解除することができなくなります。

■イグニッションノブの回しかた

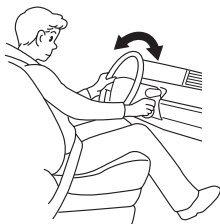
- インテリジェントキーを携帯し、イグニッションノブをゆっくりと押し込んでから回します。

🚗 アドバイス

- マニュアル車は、LOCK方向に回すとき(1)の位置で止まります。LOCKに戻すときは、PUSHボタンを押し込んでからLOCKまで回してください。

📖 知識

- イグニッションノブが回りにくいときは以下の操作をしてください。
 - ・もう一度イグニッションノブを押し直して、一旦LOCK側へ回し、その後ゆっくりとON側へ回す。
 - ・ハンドルを軽く左右に回しながらイグニッションノブを回す。

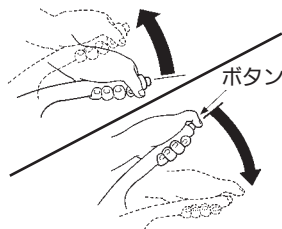


ESD0106Z

- インテリジェントキーの電池が切れているときは、イグニッションノブを回すことができません。メカニカルキーを使ってエンジンを始動してください。
- 🔍エンジンのかけかた (メカニカルキー機能) …P.148

パーキングブレーキ

- パーキングブレーキをかけるときは、パーキングブレーキレバーをいっぱいに引きます。



TCG0050Z

- 解除するときは、パーキングブレーキレバーを少し引き上げながらボタンを押し、レバーを戻します。

⚠ 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 窓から身を乗り入れてパーキングブレーキを解除しないでください。車が動き出したときにブレーキペダルが踏めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。

📖 知識

- パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。
- パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ忘れ警報(🔍P.125)が鳴ります。

シフトレバーの使いかた（マニュアル車）

■各シフトレバー位置の働き

シフトレバー位置	働 き
N（ニュートラル）	エンジンを始動するときの位置
1速	車を走り出させるとき、又は、大きな力や強いエンジンブレーキが必要なときに使う位置
2速、3速	加速していくとき、又は、普通走行から減速しエンジンブレーキをかけるときの位置
4速、5速、6速	普通走行や高速走行するときの位置
R（リバース）	後退させるときの位置

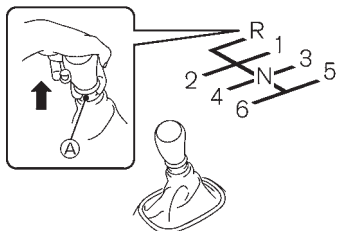
■シフトレバーの操作

クラッチペダルを踏んでからシフトレバーを動かします。

- 1速で発進し、車のスピードに合わせて、2速から順に6速に変速します。
- 後退するときは、車を完全に停止させたあと、Rに入れます。
- Rに入れるときは、Ⓐを引き上げながらシフトレバーを動かします。

知識

- Nに戻すと、Ⓐは元の高さに戻ります。



ESH0419Z

⚠ 注意

- 必ずクラッチペダルを完全に奥まで踏み込んでからシフトレバーを操作してください。クラッチペダルを奥まで踏まずに操作すると、トランスアクスルを破損するおそれがあります。

■各シフトレバー位置の限界速度

- シフトレバーを操作するときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

（単位：km/h）

エンジン型式	シフトレバー位置				
	1速	2速	3速	4速	5速
MR20DE	43	78	115	152	180
M9R	33	61	94	131	172

⚠ 注意

- エンジンブレーキを使うときなどシフトダウンするときは、限界速度以下で変速してください。
- 限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

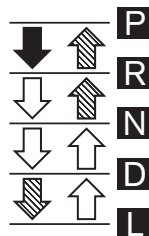
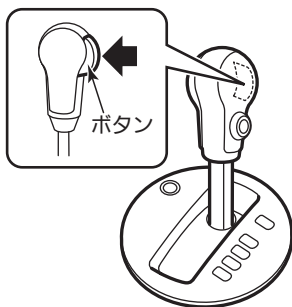
セレクトレバーの使いかた（オートマチック車）

CVT車

■各セレクトレバー位置と働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチ（イグニッションノブ）からキーを抜くことができます。 （キーは P でしか抜けません。）
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 （ N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。）
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。
L ロー	急な下り坂を走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 （急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。）

■セレクトレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

ESH0420Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車との
つきあ
い上手
な万の
ときサー
ビス
デー
タさく
いん

警告

- 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ・ 車が完全に停止する前に **P** に入れる。
 - ・ 車を前進させているときに **R** に入れる。
 - ・ 車を後退させているときに **D**、**L** に入れる。

アドバイス

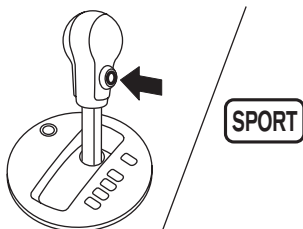
-  印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して **P**、**R**、**L** に入ってしまうおそれがあります。
- **P** から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

■ スポーツモードスイッチの使いかた

セレクトレバーが **D** のとき使えます。

- 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。
（スポーツモードOFF状態）

- スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。
（スポーツモードON状態）



ESH0421Z

スポーツモード	メーター内表示灯	働 き
ON	SPORT (点灯)	登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけることができます。
OFF	(消灯)	燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。

知識

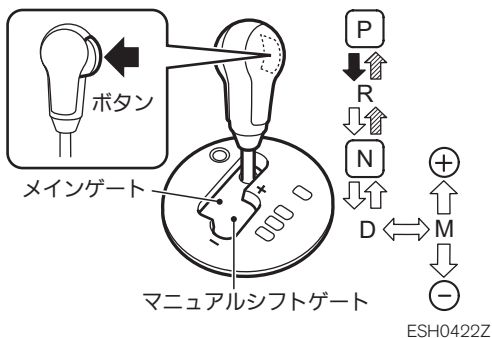
- セレクトレバーを **D** 以外にすると自動的にスポーツモードがOFFになります。
- スポーツモードではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

CVT-M6車、AT-M6車

■各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチ（イグニッションノブ）からキーを抜くことができます。 （キーは P でしか抜けません。）
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 （ N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。）
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じてCVT-M6車は無段階、AT-M6車は1速～6速に自動変速します。
M マニュアルモード	マニュアルモード走行する時の位置 セレクトレバーを+（アップ）側に動かすとシフトアップします。 セレクトレバーを-（ダウン）側に動かすとシフトダウンします。

■セレクトレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

⚠ 警告

- 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ・ 車が完全に停止する前に **P** に入れる。
 - ・ 車を前進させているときに **R** に入れる。
 - ・ 車を後退させているときに **D** に入れる。

🚗 アドバイス

- **○**印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して **P**、**R** に入れてしまうおそれがあります。
- **P** から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

■ マニュアルモードの使いかた

停車中や走行中に、セレクトレバーを **D** からマニュアルシフトゲートに入れると、マニュアルモードとなり、手動でギヤを選択するマニュアル車のような運転ができます。

- セレクトレバーを **D** からマニュアルシフトゲートに入れます。
（ポジションインジケーター（**○** P.105）にシフトポジション位置を表示します。）

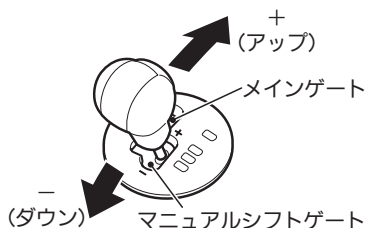
シフトアップするとき

- セレクトレバーを +（アップ）側に動かします。
（高速ギヤに変速します。）

シフトダウンするとき

- セレクトレバーを -（ダウン）側に動かします。
（低速ギヤに変速します。）

※ セレクトレバーを同じ方向に連続して動かしたときは、ギヤを連続して変速します。



ESH0424Z

マニュアルモードを解除するとき

- セレクトレバーをメインゲートに戻すと、通常の $\square$ 位置での走行状態に戻ります。

知識

- マニュアルモードでは走行性能の確保や安全のため、セレクトレバーを操作しても希望する変速ギヤにシフトしない場合があります。
- 走行中にエンジンが高回転になると自動的にシフトアップします。また、車速が下がると自動的にシフトダウンし、停車前に1速に入ります。

■各シフトポジションの限界速度

AT-M6車

シフトポジションを切り替えるときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

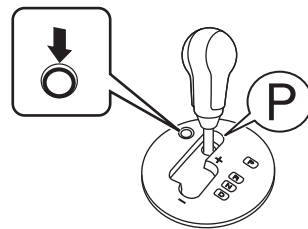
（単位：km/h）

エンジン 型式	シフトポジション					
	1	2	3	4	5	6
M9R	25	60	96	134	180	180

シフトロック解除ボタンの使いかた

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーを $\square$ から動かせないときに使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②先の細い物などでシフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ESH0423Z

※車種により形状が異なります。

アドバイス

- セレクトレバーを $\square$ から動かせないときは、シフトロックシステム（OP.23）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

エンジンのかけかた



警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。



注意

- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- エンジンをかけるとき、キースイッチ（イグニッションノブ）をSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- エンジンがかからないときは、キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc又は（OFF）に戻し、ガソリン車は10秒以上、ディーゼル車は20秒以上待ってから再始動してください。
- 始動直後はエンジンが暖まっていませんので、無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機されたあとでも無用の空吹かしはしないでください。
- 暖機運転は、水温計の針が動き出す程度で十分です。



知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。
- ディーゼル車の予熱表示灯の点灯時間は、エンジンの冷却水温によって変わります。水温が高いほど、点灯時間は短くなります。

クラッチ・スタートシステム

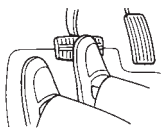
- マニュアル車は、クラッチペダルを踏み込んだ状態でキースイッチをSTARTまで回さないと、エンジンが始動しません。

■エンジンをかける前に

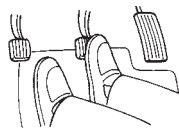
- ①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

- ・正しい運転姿勢（**OP57**）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。

オートマチック車

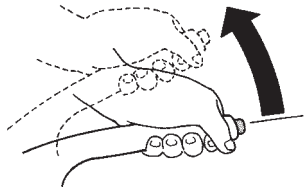


マニュアル車



TCH0009Z

- ②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



ESG1050Z

- ③オートマチック車はセレクトレバーが**P**にあることを、マニュアル車はシフトレバーが**N**にあることを確認します。
- ・オートマチック車はセレクトレバーが**N**でも始動できますが、安全のため必ず**P**で始動してください。

■エンジン始動のしかた

知識

エンジンが暖まっているときの始動 〈ガソリン車〉

高速走行や登坂走行後など、エンジンがかかりにくいときは、アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態で、エンジンを始動しエンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転の上昇に合わせて徐々に戻して始動します。

〈ディーゼル車〉

通常の始動要領で始動します。

リモートコントロールエントリーシステム付車

- ①ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ②アクセルペダルを踏まずに、キースイッチをSTARTまで回し、エンジンを始動します。
 - ・マニュアル車は、クラッチペダルをいっぱい踏み込んで操作します。
 - ・エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。
- ③しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転数が上がっていますが、暖機が終わると自動的に下がります。

インテリジェントキー付車 (インテリジェントキー機能)

- 運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。
 - インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。
- ☑エンジン始動の作動範囲…P.39

- ① インテリジェントキーを携帯し、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ② イグニッションノブをゆっくりと押し込みます。
- ③ ディーゼル車はイグニッションノブをONにし、メーター内の予熱表示灯が消灯するまで待ちます。
- ④ イグニッションノブをSTARTまで回し、エンジンを始動します。
 - ・マニュアル車は、クラッチペダルをいっばいに踏み込んで操作します。
 - ・エンジンがかかったらイグニッションノブから手を離します。



ESH0943Z

※車種により形状が異なります。

- ⑤ しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転数が上がっていますが、暖機が終わると自動的にエンジン回転数が下がります。

🚗 アドバイス

- 以下の場合にイグニッションノブを押すと、メーター内のインテリジェントキー持ち出し警告が点灯し、イグニッションノブを回すことができません。
 - ・自車のインテリジェントキーを携帯していないとき。
 - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。
- イグニッションノブを押してインテリジェントキー持ち出し警告が点灯しないときは、バッテリーあがりのおそれがあります。

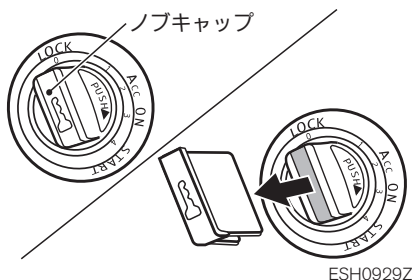
📖 知識

- イグニッションノブは、インテリジェントキー持ち出し警告が点灯していないことを確認してから、ゆっくりと回してください。早回しすると途中で引っ掛かることがあります。
- イグニッションノブが回りにくいときは、以下の操作をしてください。
 - ・もう一度イグニッションノブを押し直して一旦LOCK側へ回し、その後ゆっくりとON側へ回す。
 - ・ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回す。

インテリジェントキー付車 (メカニカルキー機能)

インテリジェントキーの電池が切れたときに使います。

- ① イグニッションノブからノブキャップを外します。



- ② ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ③ メカニカルキーをイグニッションノブに奥までしっかり差し込みます。
- ④ ディーゼル車はイグニッションノブをONにし、メーター内の予熱表示灯が消灯するまで待ちます。
- ⑤ イグニッションノブを押し込みながらSTARTまで回し、エンジンを始動します。
- ・マニュアル車は、クラッチペダルをいっぱい踏み込んで操作します。
 - ・エンジンがかかったら、ノブから手を離します。

知識

- ・メカニカルキーは奥までしっかり差し込み、ゆっくりと回してください。早く回すと途中で引っ掛かることがあります。
- ・イグニッションノブが回りにくいときは以下の操作をしてください。
 - ・もう一度メカニカルキーを奥まで差し込みイグニッションノブを押し直して一旦LOCK側へ回し、その後ゆっくりとON側へ回す。
 - ・ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回す。
- ・メカニカルキーは、エンジンイモバイザー機能（OP.41）によりあらかじめ登録されているキー以外でのイグニッションノブのロック解除、及びエンジンの始動を禁止しています。

ノブキャップについて

- ・イグニッションノブの穴にほこりなどが入るのを防ぐため、メカニカルキーを使わないときはノブキャップを取り付けてください。
- ・ノブキャップを外したときは、なくさないように保管してください。

ターボ車の扱い方（ディーゼル車）

ターボ装置は精密に作られています。故障を防ぎ性能を十分に引き出すために、以下の点をお守りください。

■エンジン始動直後の運転のしかた

エンジンが冷えているときは、空吹かしや急加速はしないでください。

■エンジンの止めかた

高速走行、登坂走行直後は、すぐにエンジンを止めずに、アイドリング運転してから止めてください。

運転状況		アイドリング時間
市街地・郊外などの一般走行		必要なし
高速走行	約80km/h定速	約30秒
	約100km/h定速	約1分
急な登坂路の連続走行		約2分

知識

- アイドリングとは、アクセルペダルを踏まないでエンジンを回転させている状態です。

■エンジンオイルとフィルターの交換

指定のオイルを使用し、エンジンオイル交換告知機能（P.122）に従ってエンジンオイルおよびオイルフィルターを同時に交換してください。

ただし、オイル交換告知機能が表示されなくても、10,000km走行又は1年を上限としエンジンオイルおよびオイルフィルターを交換してください。

アドバイス

- エンジンオイルは、日産純正モーターオイルをおすすめします。エンジンオイル、オイルフィルターを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。
- 指定のオイルを使用し、交換時期をお守りいただかないと、ターボ軸受部の固着や異音発生などの故障の原因となります。

 サービスデータ…P.245

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

■発進のしかた 通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
- ・前進するときは**D**（又はマニュアルシフトゲート*）に入れます。
- ・後退するときは**R**に入れます。
- ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。

⚠ 警告

- 発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。

📖 知識

- ヒルスタートアシスト付車は、急な上り坂での発進するときヒルスタートアシスト（**P.169**）が作動します。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
い
か
た
の
装
備つ車
き
あ
い
上
か
手
な万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

■走行のしかた



注意

- 走行中はセレクトレバーをNにしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。
- 次のような場合は、CVT保護のためにエンジン出力を制御することがあります。
 - ・ エンジン回転数が急激に上がったとき。
 - ・ 滑りやすい路面を走行したとき。
 - ・ 動力測定機で動力測定したとき。

通常の走行

- セレクトレバーをDに入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

急加速したいとき

- アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
キックダウンし急加速します。

上り坂の走行

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーはDのままでアクセルペダルを踏み込みます。
坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。

CVT車

- 坂の勾配に応じてスポーツモードスイッチ (OP.144) をONにするとスポーティーな走行ができます。

CVT-M6車、AT-M6車

- マニュアルモード (OP.146) のときは、マニュアル車と同様に、坂の勾配に応じて低速ギヤに入れます。

下り坂の走行

エンジンブレーキを併用して走行します。

- セレクトレバーがDでも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが働きます。

CVT車

- 強いエンジンブレーキが必要な勾配のきつい下り坂ではLに入れます。
- スポーツモードスイッチ(○P.144)をONにしても軽いエンジンブレーキが働きます。

CVT-M6車、AT-M6車

- マニュアルモード(○P.146)のときは、マニュアル車と同様に、坂の勾配に応じて低速ギヤに入れます。

警告

- セレクトレバーをDにしたまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

■停車のしかた

- セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。

警告

- 停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーがP、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。

注意

- エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリーブ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

アドバイス

- 上り坂ではクリーブ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。

■駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**P**に入れ、目で確認します。
 - ・セレクトレバーを**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止めます。



注意

- 車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■そのほかに気をつけること



警告

- 坂道などでセレクトレバーを**D**、マニュアルシフトゲート*に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- 後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違えるおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- 少し後退したときなどは、セレクトレバーを**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーを**N**に戻す習慣をつけてください。

4WD（4輪駆動）車の扱い かた

■4WD車について

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。

4WD車特有の取り扱いかたを十分理解し、正しい運転をしてください。

○ALL MODE4×4…P.159

■走行するときは

- オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。
走行するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・渡河などの水中走行はしないでください。
 - ・砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。
 - ・脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。
- 運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

知識

- 砂地・渡河などのオフロード走行や脱輪時の無理な操作などにより、前後輪間の回転数差が大きい（車輪が空転する）状態が続くと、駆動系部品の油温が上昇します。この場合、駆動系部品の保護のため、4WD警告灯が速く点滅し2WDモードに切り替わりますが、アイドリング状態でしばらく停車し、点滅しなくなるとAUTOモードに復帰します。
- 4WD車は、2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。

■タイヤについて

- タイヤの交換は4輪とも同時に行い必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 摩耗差が大きいものやサイズが異なるタイヤを装着すると車の駆動機構を破損するおそれがあります。冬用タイヤも必ず4輪同じものを装着してください。
タイヤ交換は日産販売会社にご相談ください。

■4WD車の特性

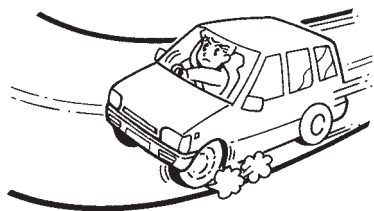
タイトコーナブレーキング現象

乾燥した舗装路をLOCKモードで走行中、ハンドルをいっぱいにつけて旋回すると、ブレーキをかけたような状態になることがあります。この現象をタイトコーナブレーキング現象といいます。

この現象は旋回するとき前・後輪に回転差が生じるために起きる4WD車特有の現象で異常ではありません。この現象が発生したときはハンドルの操作力が重くなります。

LOCKモード時の急旋回はいしない

- 乾燥舗装路をLOCKモードで急旋回するとタイトコーナブレーキング現象が起きてハンドルの操作力が重くなり運転しにくくなります。乾燥舗装路ではLOCKモードで走行しないでください。



TSA5023Z

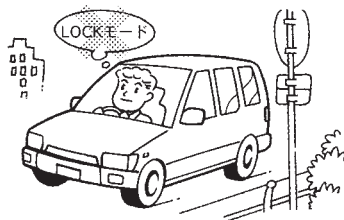
アドバイス

- タイトコーナブレーキング現象が起きるとタイヤのスリップ音や駆動系のきしみ音などが発生することがあります。

■走行のしかた

乾燥した舗装路を走行するとき

- 4WD MODEスイッチ（P.159）を2WDモード又はAUTOモードにして走行します。



TSA5021Z

注意

- 乾燥した舗装路をLOCKモードで走行しないでください。駆動系に無理がかかり重大な故障の原因となりますので、絶対避けてください。また、タイヤの早期摩耗や燃費低下にもつながります。

雪道など舗装路以外を走行するとき

- 4WD MODEスイッチをAUTOモード又はLOCKモードに切り替えます。
- 路面の状態に合わせ慎重に走行します。

注意

- 急加速や急ハンドル、急ブレーキなどはしないでください。タイヤがスリップしたり、横滑りや尻振りなどをおこし、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ALL MODE4×4★

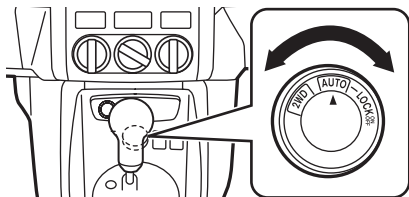
ALL MODE4×4は3通りのモード（2WD、AUTO、LOCK）を備え、走行状況に応じて任意の駆動モードを選択できる4WDシステムです。

AUTOモードでは電子制御の働きにより多板クラッチの押付力をコントロールし、前後輪の駆動トルク配分をほぼ100：0（2WD）～50：50（4WD）まで自動的に変化させ、路面状況の変化に合わせた最適なトルク配分が得られます。

4WD MODEスイッチ

エンジン回転中に、スイッチを2WD、AUTO、LOCK ON/OFF位置に回して切り替えます。

- LOCKモードに切り替えるときは、停車状態あるいは車速が約10km/h以下のときに、スイッチをLOCK ON/OFF位置に回します。（メーター内の表示灯^{4WD}LOCKが点灯）
スイッチから手を離すと、LOCK ON/OFF位置からAUTO位置に戻ります。
- LOCKモードを解除するときは、もう一度LOCK ON/OFF位置に回します。（メーター内の表示灯^{4WD}LOCKが消灯）



ESH0427Z

🚗 アドバイス

- エンジン暖機中はエンジンアイドル回転数が高くなっています。AUTOで滑りやすい路面などを発進又は走行するときは十分注意してください。
- 4WD MODEスイッチは、車を直進状態にして操作してください。
- 車速が約40km/h以上になると駆動モード表示灯（LOCK）が自動的に消灯します。

📖 知識

- AUTOモードにしておくと、路面状態に応じ前後輪へのトルク配分を自動的に変更し、雪道や滑りやすい路面での走行性能が高まります。
- 旋回時及び加減速時に4WD MODEスイッチを操作したときやAUTO又はLOCKでキースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにしたときは、ショックが発生することがありますが、故障ではありません。

■駆動モードの働き

駆動モード	駆動状態	駆動モード表示灯	路面状況
2WD	前輪駆動	消 灯	乾いた舗装路を経済的に走行したいとき。
AUTO	前輪駆動から 4輪駆動まで 自動調節	 4WD ESA1341Z	舗装路や滑りやすい路面を通常に走行するとき。
LOCK	直結4輪駆動 (低車速時) ※1、2	 ESA1342Z	ラフロードを走行するとき。

※1：車速が上がった状態で走行を続けた場合は、LOCKモードが自動的に解除され、AUTOモードに切り替わります。(LOCKモード時の表示灯  が消灯)

※2：キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにするとLOCKモードは自動的に解除されます。

⚠ 注意

- 雪道などで前輪を空転させたまま4WD MODEスイッチを操作しないでください。車両が思わぬ方向へ飛び出すおそれがあります。
- 乾燥した舗装路をLOCKモードで走行しないでください。駆動系に無理がかかり、重大な故障の原因になりますので絶対に避けてください。また、タイヤの早期摩耗や燃費低下にもつながります。
- 4WD車は万能ではありません。走行するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・ 渡河などの水中走行はしない。
 - ・ 砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしない。
 - ・ 脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させない。

■駆動モード表示灯



ESA1343Z

メーター内にあります。

- キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約1秒間点灯後、消灯します。
- エンジン回転中4WD MODEスイッチで選択した位置を表示します。

知識

- 4WD警告灯が点灯すると駆動モード表示灯は消灯します。

■4WD警告灯

メーター内にあります。

- キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に4WDシステムに異常があると、点灯又は点滅します。

警告灯	点灯、点滅の条件
 点 灯	4WDシステムに異常があるとき。
 速い点滅 (約1秒間に2回)	駆動系部品の油温が異常に上昇したとき。
 遅い点滅 (約2秒間に1回)	前後の車輪の回転差が大きいとき。 (著しく径が異なるタイヤを装着して走行した場合)

注意

- 消灯しないときはすみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

詳しくは、4WD警告灯…P.101をお読みください。

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）★

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- VDCが実際に作動しているとき、メーター内のスリップ表示灯が点滅します。
- VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもスリップ表示灯が点滅します。
- スリップ表示灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。

● スリップ表示灯…P.91

● VDC警告灯…P.102

⚠ 注意

- この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転に心がけてください。
- 下記部品を純正品以外に交換したり、改造したときにVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
 - ・ サスペンション関係部品（ショックアブソーバー、ストラット、スプリング、ブッシュ類など）
 - ・ タイヤ、ホイール（指定サイズ以外）
 - ・ ブレーキ関係部品（パッド、ローター、キャリパーなど）
 - ・ エンジン関係部品（マフラー、ECCSコントロールユニットなど）
 - ・ 車体補強関係部品（ロールバー、タワーバーなど）
- サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行すると、VDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
- 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDCの警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。
- 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行するとVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがありますので、そのような路面を走行しないでください。
- VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

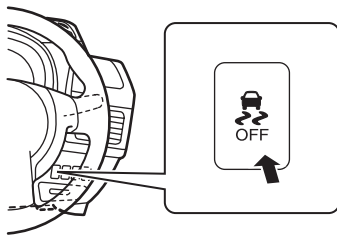
知識

- VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保するLSD（リミテッドスリップデフ）機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

■VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動をやめたいときに使います。

- VDC OFFスイッチを押すと、VDCの働きを停止します。
（メーター内の表示灯が点灯）
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消灯します。



ZPA0773

アドバイス

- VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- ぬかるみや新雪から脱出するときなどは、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでもエンジン回転数が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- VDC OFFスイッチを押すと、ABS機能及びブレーキLSD機能を除くVDCの全ての機能（トラクションコントロールを含む）が停止します。

知識

- キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

ASCD（オートスピードコントロール）★

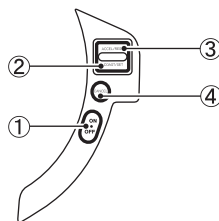
ASCDをセットするとアクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行することができます。

約40～100km/hの間で任意の速度にセットできます。

⚠ 注意

- 車間制御は行わないため、ブレーキ操作制御や警報は行われません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。
- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので使わないでください。
 - ・ 交通量の多い道や急カーブのある道
交通状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。
 - ・ 凍結路や積雪路など滑りやすい路面
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。
 - ・ 急な下り坂
急な下り坂ではエンジンブレーキが十分効かないため、セットした速度を超えてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ステアリングスイッチ



ZPA0227

①メインスイッチ

- ・ ASCDのON・OFFができます。

②セット/コーストスイッチ（下押し）

- ・ ASCDのセットができます。
- ・ 設定車速を下げることができます。

③リジューム/アクセラレートスイッチ（上押し）

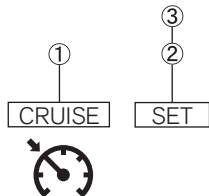
- ・ ASCDを解除後、解除前の設定車速に再びセットすることができます。
- ・ 設定車速を上げることができます。

④キャンセルスイッチ

- ・ ASCDの解除ができます。

表示灯・警告灯

メーター内の車両情報ディスプレイに表示されます。



ZPA0771

①クルーズ表示灯

- ・ASCDのメインスイッチをONにすると点灯します。

②セット表示灯

- ・ASCD作動中に点灯します。

③セット警告灯

- ・次のようなときに点滅します。
 - ・セットの手順を正しく行わなかったとき。
 - ・ASCDに異常があるとき。

➡ 処置

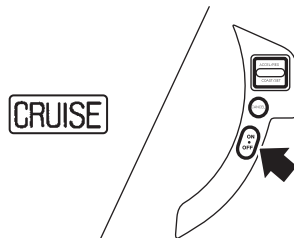
- ・安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度セット操作をしてください。

🚗 アドバイス

- ・上記の操作をしても点滅し続ける又はセットできない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

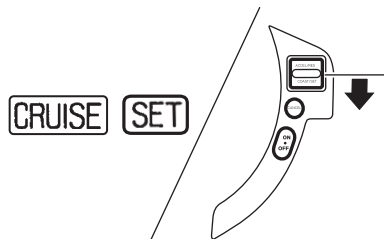
■セットのしかた

- ①メインスイッチを押し、クルーズ表示灯が点灯したことを目で確認します。



ZPA0228

- ②設定したい速度まで加速又は減速し、セット/コーストスイッチを押します。
 - ・スイッチを押したときの車速が設定車速になります。（セット表示灯が点灯）



ZPA0229

⚠ 注意

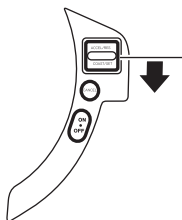
- ・ASCDを使わないときは、メインスイッチをOFFにしてください。間違ってハンドルのスイッチを押すとASCDがセットされ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■設定車速の変えかた

定速走行中に次の操作をします。

ペダルで変えるとき

- ① アクセルペダル又はブレーキペダルを踏み、速度を変えます。
- ② 希望の速度になったら、セット/コーストスイッチを押します。

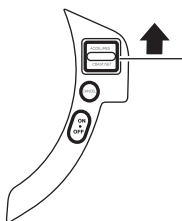


ZPA0230

ステアリングスイッチで変えるとき

設定車速を上げたいとき

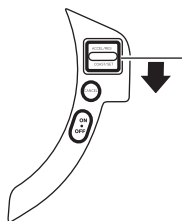
- ① リジューム/アクセラレートスイッチを押し続けると加速します。
- ② 希望の速度になったら、手を離します。



ZPA0231

設定車速を下げたいとき

- ① セット/コーストスイッチを押し続けると減速します。
- ② 希望の速度になったら、手を離します。



ZPA0230

一時的に加速、減速をしたいとき

加速したいとき

- アクセルペダルを踏むと、加速します。

減速したいとき

- ブレーキペダルを踏むと、減速（制御を解除）します。
(セット表示灯が消灯し、セット待機状態になります。)

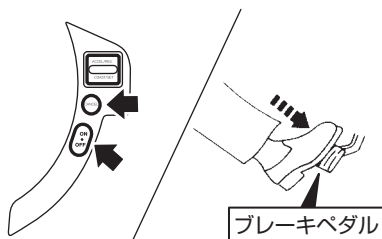
もう一度、定速走行に戻りたいとき

解除前の設定車速で再びセットしたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチを押します。
(セット表示灯が再び点灯)

■解除のしかた

- 次の操作でASCD機能が解除されます。

- ・キャンセルスイッチを押す。
- ・メインスイッチを押す。
- ・ブレーキペダルを踏む。
- ・クラッチペダルを踏む。（マニュアル車）



ZPA0232



知識

- キャンセルスイッチで解除したときやブレーキペダルまたはクラッチペダルを踏んで解除したときは、セット待機状態になります。

- 次の場合はASCDが自動的に解除されます。

- ・VDCが作動したとき。
- ・タイヤが空転したとき。
- ・セレクトレバーをNに入れたとき。
- ・ASCDシステムに異常があるとき。



知識

- ASCDシステムに異常があると、セット警告灯が点滅します。

ヒルディセントコントロール★

エンジンブレーキだけでは十分減速できないような急な下り坂やオフロードのような滑りやすい路面を下るとき、一定の低車速を保ち、下り坂での走行を補助するシステムです。

オートマチック車の前進降坂はアクセルペダル又はブレーキペダルの操作で車速を変更することができます。(速度設定機能付車のみ)

⚠ 注意

- この装置は下り坂での走行を補助するものですが、機能を過信しないでください。極端に急な下り坂、凍結路、泥状の下り坂では必要に応じてブレーキペダルを踏んでください。一定の速度を保持できず思わぬ事故につながるおそれがあります。

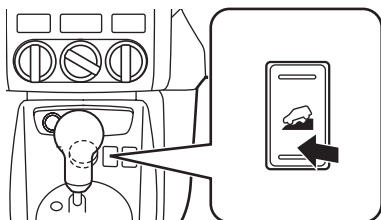
🚗 アドバイス

- 長時間連続して使用するとVDCのアクチュエーターの温度が上昇し、一時的に作動が停止します。
(ヒルディセントコントロール表示灯が点滅)
- マニュアル車はエンジン始動直後など冷却水温が低いときは、作動しません。
(ヒルディセントコントロール表示灯が点滅)
- 作動時にアクセルペダル又はブレーキペダルを踏むと作動を停止します。アクセルペダル又はブレーキペダルから足を離すと、再び作動します。
- ヒルディセントコントロールスイッチをONにしても点滅又は点灯しないときはシステムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

■ヒルディセントコントロールスイッチの使いかた

LOCKモードのときに使えます。

- スイッチを押します。
(ヒルディセントコントロール表示灯が点滅又は点灯) (○P.92)
- ・システム作動中は制動灯／尾灯が点灯します。
- ・ヒルディセントコントロール表示灯が点滅しているときは作動しません。下記の作動条件を確認してください。
- 作動を解除するときは、もう一度スイッチを押します。



ESH0430Z

- 以下の条件が満たされたときのみ作動させることができます。
 - ・ヒルディセントコントロールスイッチを押してONにしたとき。
 - ・オートマチック車はセレクトレバーがP、N以外、マニュアル車はシフトレバーが1速又は、Rにあるとき。
 - ・冷却水温が暖まっているとき。
(マニュアル車)
 - ・4WD MODEスイッチ (○P.159) がLOCKのとき。
 - ・車速が25km/h以下のとき。
 - ・アクセルペダルとブレーキペダルを踏んでいないとき。



知識

- VDC警告灯（P.102）が点灯したときは作動しません。
- システムが作動しているとき、エンジンルームから作動音が聞こえることがありますが異常ではありません。

ヒルスタートアシスト★

急な上り坂での発進時に、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に発生する車両の後退を一定時間保持し、発進を容易にするシステムです。

- オートマチック車はセレクトレバーがP、N以外、マニュアル車はシフトレバーがN以外するとき、ブレーキから足を離すと、約2秒間ブレーキ力を保持します。



注意

- この装置は上り坂での発進を補助するものですが、機能を過信しないでください。凍結した坂や泥状の上り坂での発進はとくに安全運転に心がけてください。
- 坂道で駐停車するためにヒルスタートアシストを使わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- VDC警告灯（P.102）が点灯したときは作動しません。

DPF（ディーゼル車）

DPFの取り扱い…P.27も合わせてお読みください。

- 通常は、DPF（Diesel Particulate Filter）で捕集したPM（Particulate Matter）を自動的に燃焼（DPF再生）処理しますが、走行条件により処理が完了しないとき、DPF内にPMがたい積することがあります。DPF警告灯（P.100）が点灯するとともにDPF手動再生スイッチの作動表示灯が点滅したときは、次の操作を行ってください。

■PM燃焼（DPF再生）処理のしかた



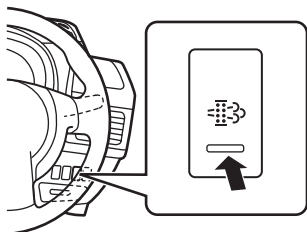
警告

- 風通しの良い屋外の広い場所で除去を行ってください。排気ガスを吸い一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。
- PM燃焼（DPF再生）処理中は高温の排気ガスが排出されます。周囲に人がいないことや燃えやすいものがない事を確認してください。燃えやすいものや人が近くにいると、火災や傷害などにつながる恐れがあり危険です。

知識

- PM燃焼（DPF再生）処理中に、排気管から白煙が出ることがありますが異常ではありません。また、白煙は排気ガスとは異なる臭いがしますが異常ではありません。
- PM燃焼（DPF再生）処理は、エンジンが冷えていると作動しない場合がありますので、エンジンを暖まってからの操作をおすすめします。
- PM燃焼（DPF再生）処理は、エンジン回転数が約2,000回転に上がり、約20分間で終了しますが、場合により終了するまでの時間が変わることがあります。

- ①エンジンをかけたまま、オートマチック車はセレクトレバーを **P** に、マニュアル車はシフトレバーをNにしてパーキングブレーキをかけます。
- ②DPF手動再生スイッチを押すと、エンジンの回転数が上がり、PM燃焼（DPF再生）処理が始まります。（スイッチの作動表示灯が点灯）



ZPA0126

※DPF警告灯とDPF手動再生スイッチの作動表示灯が消灯すればPM燃焼（DPF再生）処理が終了します。

注意

- 次のような場合はシステムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。
 - ・DPF警告灯が消灯せず、DPF手動再生スイッチの作動表示灯が再度点滅したとき。
 - ・マフラーより多量の黒煙が排出されるとき。

■PM燃焼（DPF再生）処理の中断のしかた

- 次の操作のいずれかをするするとPM燃焼（DPF再生）処理を中断します。
 - ・アクセルペダルまたはブレーキペダル、クラッチペダル（マニュアル車）を踏む。
 - ・DPF手動再生スイッチを押す。

知識

- PM燃焼（DPF再生）処理を中断したときは、DPF警告灯が点灯し、DPF手動再生スイッチが点滅した状態になります。そのときは再度、PM燃焼（DPF再生）処理を行ってください。

ABS

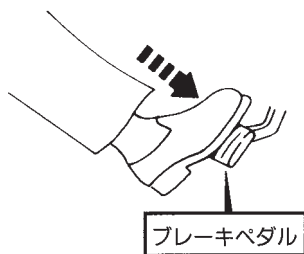
■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすいシステムです。

■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

⚠ 警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

