

走行する前に

2

●各部の開閉のしかた	30
キー	30
リモートコントロールエントリーシステム	31
インテリジェントキー	33
ドアについて	41
前席・後席ドア	42
バックドア	44
キー封じ込み防止機能	47
エンジンフード	49
パワーウィンドー	51
燃料補給口	53
電動ガラスサンルーフ	54
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた	57
正しい運転姿勢	57
ハンドル	58
前席シート	58
後席シート	61
ヒーターシート	65
ドアミラー	66
サイドアンダーミラー	67
ルームミラー	68
●シートベルトの着用のしかた	69
シートベルトの正しい着用	69
シートベルトの着用のしかた	72
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	74
●チャイルドシート	75
チャイルドシートについて	75
チャイルドシート適合表	77
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーについて	79
●SRSエアバッグ	80
SRSエアバッグの作動	80
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	84

各部の開閉のしかた

キ ー

⚠ 警告

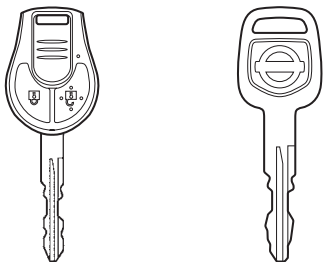
- 航空機内ではリモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万が一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

📖 知識

- キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは、大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。

リモートコントロールエントリーシステム付車

- キーは2本ついています。



リモコン
付きキー

キー番号タグ → 0 00000

TCG0024Z

インテリジェントキー付車

以下のキーがついています。

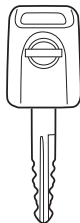
- インテリジェントキー
（イモビライザー機能付メカニカルキー〔メイン〕内蔵）…1個
- メカニカルキー（スペア）
（イモビライザー機能付）…1本

インテリジェントキー



メカニカルキー →
（メイン）

メカニカルキー（スペア）



キー番号タグ → 0 00000

ESH0532Z

- ☑ メカニカルキー…P.40

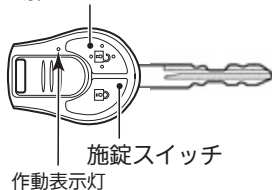
リモートコントロール エントリーシステム★

離れたところ（約1m）から全ドアの施錠・解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- 施錠・解錠時に、非常点滅表示灯が点滅します。
（施錠時：1回、解錠時：2回）
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。

解錠スイッチ



TSG0029Z

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を施錠します。
解錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を解錠します。

オートロック機能

- 解錠スイッチを押してから約30秒以内にいずれかのドアを開けなかったとき、又はキースイッチにキーを差し込まなかったときは、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。
（施錠されるまでの間に、再度解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）

■作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
 - ・キーをキースイッチに差し込んでいるとき。
 - ・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ・車から離れすぎているとき。
 - ・リモコンの電池が切れているとき。

🚗 アドバイス

- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。
- 極端に気温が低いとき、電池の性能が低下するため、システムが作動しない場合があります。
- リモコンは精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・長時間高温になる場所に置かない。
 - ・無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・水にぬらさない。

📖 知識

- リモコンは同じ車両で最大5個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- リモコンを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- スイッチを押すと作動表示灯が点灯します。点灯しない場合は、電池の消耗が考えられます。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。（○P.32）

キー連動室内照明システム

- ドアを解錠すると、室内照明（ラゲッジルームランプを除く）が約15秒間点灯します。（○P.185）

■電池の交換のしかた



警告

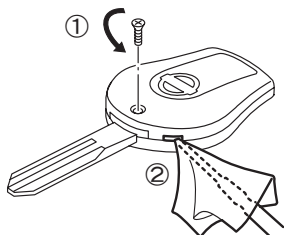
- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

🚗 アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR1620

- ① お手持ちのプラスの精密ドライバーでネジを外します。
- ② スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解させます。

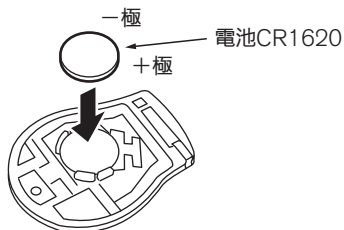


ESH0632Z

🚗 アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などをあてて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③ 古い電池を取り外し、新しい電池の+極を下側にしてはめ込みます。

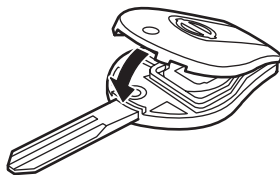


ESH0633Z

🚗 アドバイス

- 電池の+極と-極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④ 組み付けるときはふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ESH0634Z

- ⑤ 取り外したネジを取り付けます。

🚗 アドバイス

- 電池交換後は、リモートコントロールエントリーシステムの機能が正常に作動するか必ず確認してください。

インテリジェントキー★

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

⚠ 注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。その場合には、メカニカルキーを使って操作を行ってください。
 - ・近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき。
 - ・無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき。
 - ・インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき。
 - ・近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき。
 - ・インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき。
 - ・コインパーキングに駐車したとき。(車両検出用の電波の影響があるため)
 - ・近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき。
 - ・極端に気温が低いとき(電池の性能が低下するため)
- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。(QP.36)
- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。
- イグニッションノブは電気的な制御でロックしているため、イグニッションノブがLOCKのときにバッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、イグニッションノブを回せなくなります。(メカニカルキーも含む。)バッテリーあがりには特に注意してください。万が一バッテリーがあがったときは、すみやかにバッテリーを充電してください。(QP.222)

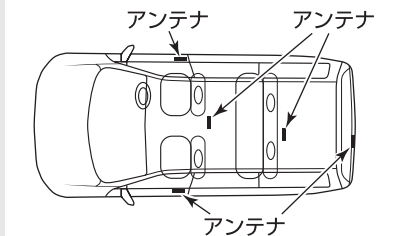
キーについて

インテリジェントキーには以下の機能があります。

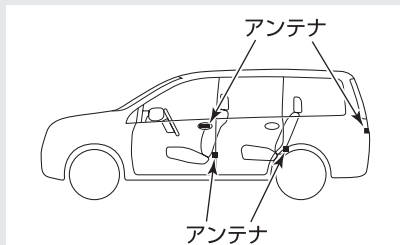
- インテリジェントキー機能 (QP.37)
- リモートコントロールエントリー機能 (QP.39)
- メカニカルキー機能 (QP.40)

警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器 (ICD) を使用している方は、アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器 (ICD) の作動に影響を与えるおそれがあります。



ZIC0518



ZIC0519

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器 (ICD) 以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

アドバイス

- キーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・長時間高温になる場所に置かない。
 - ・分解しない。
 - ・無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・水にぬらさない。
 - ・超音波洗浄器などにつけない。
 - ・磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない。
 - ・テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

知識

- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
 - キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
 - キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
 - インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。
- ☑電池の交換のしかた…P.36

■電池の交換のしかた



警告

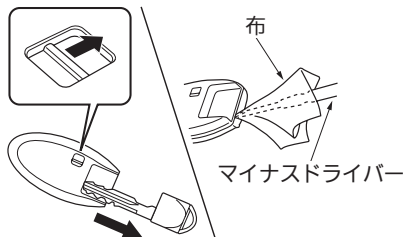
- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

🚗 アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2025

- ① インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキー（メイン）を引き抜きます。
- ② スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解させます。

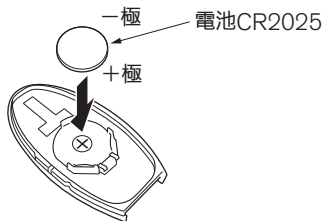


ESG0742Z

🚗 アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などをあてて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③ 古い電池を取り外し、新しい電池の+極を下側にしてはめ込みます。

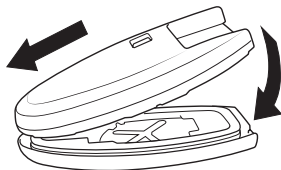


ECE0138Z

🚗 アドバイス

- 電池の+極と-極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④ 組み付けるときはふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ECH0006Z

🚗 アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。

インテリジェントキー機能について

インテリジェントキー機能は、インテリジェントキーを携帯し、車内及び車外の作動範囲内で所定の操作をしたときのみ、操作が可能になります。

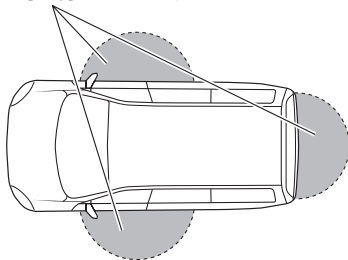
■ ドア施錠・解錠の作動範囲

- 作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

○ ドアの施錠・解錠…P.43

○ バックドアの施錠・解錠…P.45

作動範囲（各リクエストスイッチから周囲約80cm以内）



ESF0119Z

🚗 アドバイス

- 車両（ドアガラスやドアハンドル、リアバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

- ドアを施錠・解錠すると、燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、室内照明（ラゲッジルームランプを除く）が約15秒間点灯します。（○P.222）

アンサーバック機能

- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。（施錠時1回、解錠時2回）
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

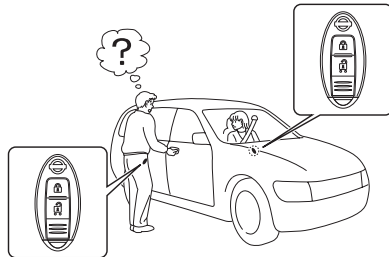
- ドアが施錠されているときにリクエストスイッチ（又はインテリジェントキーの解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。（施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）
 - ・ ドアを開ける。
 - ・ イグニッションノブを押す。
 - ・ メカニカルキーをイグニッションノブに差し込む。
- インテリジェントキーを検知している側のリクエストスイッチでのみ施錠、解錠を行うことができます。
- インテリジェントキーが作動範囲内であれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押してドアの施錠、解錠ができます。

 知識

- 自車のインテリジェントキーが車内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。

施錠したいときは、以下のことを行ってください。

- ・ 車内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
- ・ リモートコントロールエントリー機能 (○P.39) 又はメカニカルキー機能 (○P.40) で施錠する。



ESE0216Z

作動しないとき

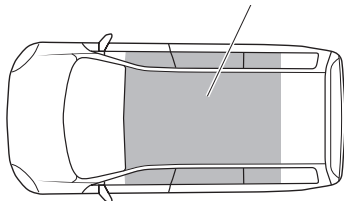
- 次のような場合、インテリジェントキー機能によるドアの施錠・解錠ができません。

- ・ イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどの位置にあるとき。)
- ・ メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。
- ・ ドアが完全に閉まっていない(半ドア)とき。
- ・ インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内にないとき。(○P.37)
- ・ 携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内にあるとき。(解錠のみできます。)
- ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。(○P.36)

■エンジン始動の作動範囲

作動範囲は、車両室内です。(ラゲッジルーム内は除きます。)

作動範囲 (車内)



ESF0120Z

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

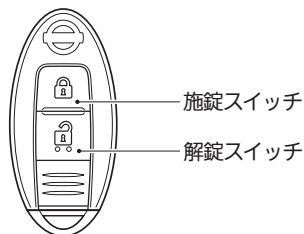
- ラゲッジルーム内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることもあります。
- 車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- 車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

リモートコントロールエントリー機能

離れたところ (約1m) から全ドア及び燃料補給口の施錠・解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ECF0090Z

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を施錠します。
解錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を解錠します。

📖 知識

- ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。(P.37)
- 施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったときは、ドアが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
 - ・いずれかのドアが半ドアになっていないか。
 - ・ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか。

■作動しないとき

- 次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
 - ・ イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどの位置にあるとき)
 - ・ メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。
 - ・ ドアが完全に閉まっていない(半ドア)とき。(解錠のみできます。)
 - ・ 車から離れすぎているとき。
 - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。

アドバイス

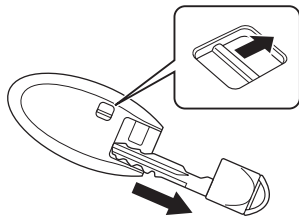
- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、ドアから約1mまで近づいてください。

メカニカルキー機能

インテリジェントキーの電池が切れたときにドアの施錠・解錠、エンジンの始動ができます。また、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

■メカニカルキー（メイン）の取り外しかた

- インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキー（メイン）を引き抜きます。



ESE0219Z

※元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。

注意

- インテリジェントキーは必ずメカニカルキー（メイン）を内蔵した状態で携帯してください。

エンジンモビライザー (盗難防止装置)

車両の盗難に対する防衛性能を高めるために、キーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- エンジンモビライザーが働いているときは、セキュリティインジケーター(⓪P.92)が点滅します。

アドバイス

- イグニッションノブをONにしたときセキュリティインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。
- 次のような場合、キーからの信号を車両が正確に受信できず、エンジンの始動ができない場合があります。
 - ・キーグリップが金属製のものと接触しているとき。
 - ・キーが他車のイモビライザーシステム用のキー(送信機内蔵のもの)と接触しているとき。
 - ・自車のキーどうしが接触しているとき。

知識

- キーに登録された信号は、キーごとに異なります。
- エンジンが始動できない場合は、一度イグニッションノブを(OFF)にして、5秒以上経過してから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

ドアについて

警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。

知識

- ドアハンドルを引きながら解錠しようとする、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。
- 運転席ドアを施錠・解錠すると、燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。

前席・後席ドア

知識

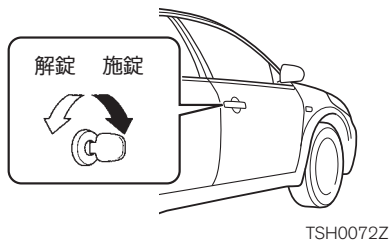
キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、室内照明（ラゲッジルームランプを除く）が約15秒間点灯します。（OP.222）

■キー（メカニカルキー）による施錠・解錠

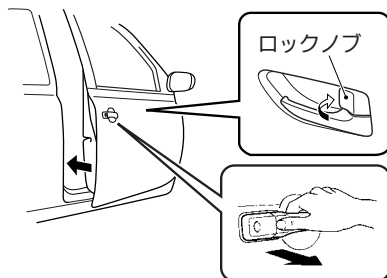
車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

- 運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。



■キー（インテリジェントキー）を使わない施錠

- 前席ドアは車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。
- 後席ドアは車内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。



アドバイス

- キー（インテリジェントキー）封じ込み防止のため、キー（インテリジェントキー）を携帯していることを確認してから施錠してください。
 インテリジェントキー付車のキー封じ込み防止機能…P.47

知識

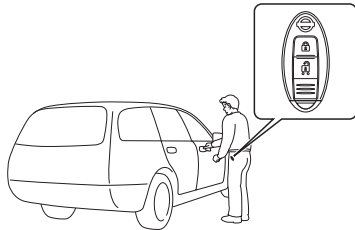
- 運転席ドアが開いていて、キースイッチ（イグニッションノブ）にキーが差し込まれているとき、及びイグニッションノブがLOCK以外にあるときは、運転席ロックノブ又はドアロックスイッチで施錠できません。

■リモコン（インテリジェントキー）による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押します。
 リモートコントロールエントリーシステム付車…P.31
 インテリジェントキー付車…P.39

■インテリジェントキー機能による施錠・解錠*

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESE0205Z

- インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



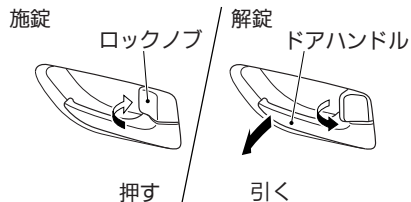
ESE0796Z

知識

- インテリジェントキーを検知しているドアハンドル・リクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ドアの施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能(○P.37)が作動します。

■ロックノブによる施錠・解錠

- 車内のロックノブを押し込むと施錠し、手前に引くと解錠します。
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に施錠・解錠します。
- ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



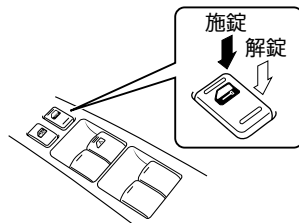
ECE0060Z

知識

- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチで、全ドアの施錠・解錠ができます。



ECF0003Z

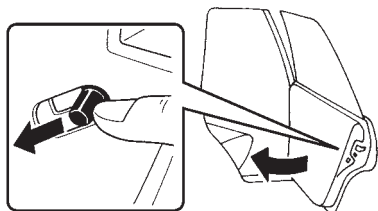
チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、後席ドアを車内から開けられなくなります。

- お子さまを乗せるときに使います。

■施錠のしかた

- 左右の後席ドアにあるロックレバーをLOCK側にしてドアを閉めます。



ESF0676Z

※ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

■ドアを開けるとき

- ロック作動中にドアを開けるときは、車内のロックノブを解錠し、車外からドアハンドルを引きます。

📖 知識

- 車内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を出して車外のドアハンドルを引きます。

バックドア

⚠️ 警告

- ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 走行前に、バックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。バックドアを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

⚠️ 注意

- バックドアは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

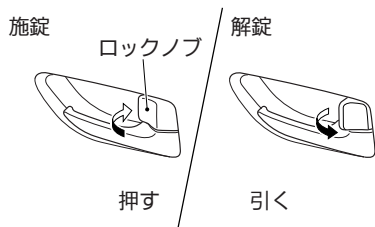
施錠・解錠のしかた

■リモコン（インテリジェントキー）による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリーシステム付車…P.31
- インテリジェントキー付車…P.39

■ロックノブによる施錠・解錠

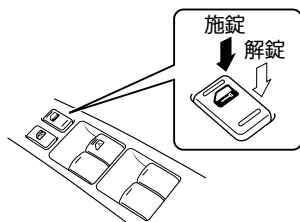
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、バックドアが同時に施錠・解錠します。



ECE0103Z

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

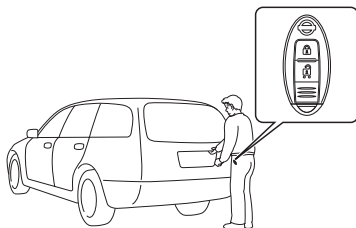
- 運転席のドアロックスイッチでバックドアの施錠・解錠ができます。



ECF0003Z

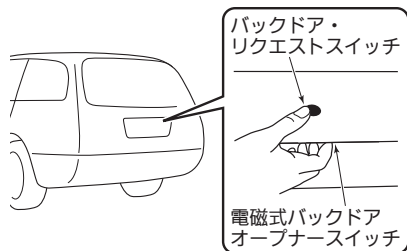
■インテリジェントキー機能による施錠・解錠*

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESE0207Z

- インテリジェントキーを携帯しているとき、作動範囲内でバックドア・リクエストスイッチを押すとバックドア（ドアも同時に）が施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ESE1367Z

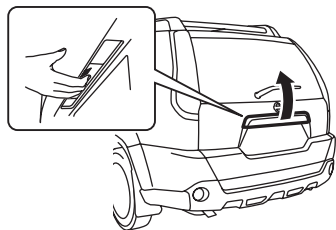
知識

- 施錠後、電磁式バックドアオープナースイッチを押すとバックドアが開きます。
- 施錠するときはバックドアを閉めてからバックドア・リクエストスイッチを押します。
- 施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能（○P.37）が作動します。

開閉のしかた

■開けかた

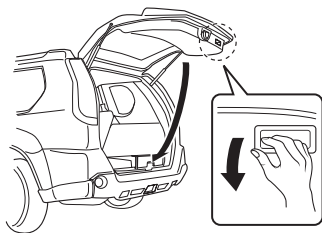
- 解錠後、電磁式バックドアオープナースイッチを押してバックドアを持ち上げます。



ESH0369Z

■閉めかた

- ドアグリップに手を掛け、バックドアを降ろし確実にロックするまで押しつめます。



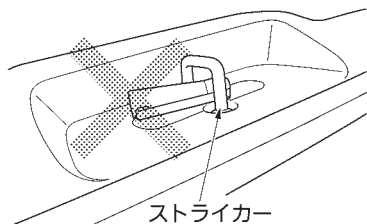
ESH0370Z

⚠ 注意

- バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押し閉めてください。

🚗 アドバイス

- バックドアを閉めるときは、ストライカーに異物をかみ込まないようにしてください。ストライカーやバックドアのロックが破損し、バックドアが閉まらなくなるおそれがあります。

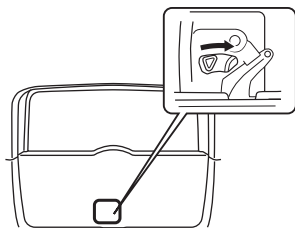


ESF0147Z

■バックドアが開けられなくなったとき

バッテリーあがりなどにより、電磁式バックドアオープナースイッチでバックドアを開けられなくなったときは、次の操作をしてください。

- ①バックドア車内側にあるカバーの上側をお手持ちのマイナスドライバーなどにあて布をして外します。
- ②レバーを矢印の方向に動かし、解錠します。



ESH0371Z

- ③バックドアを持ち上げます。

🚗 アドバイス

- 操作後はなるべく早く日産販売会社で点検を受けてください。

キー封じ込み防止機能★

インテリジェントキーを車内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

🚗 アドバイス

- 次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
 - ・インストルメントパネル上
 - ・グローブボックス内
 - ・ドアポケット内
 - ・スペアタイヤ付近
 - ・金属製のバッグの中
 - ・金属製のものの近く
- 周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- インテリジェントキーが車内にあるとき
⇒ 運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。(施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。)
- ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内に入れてしまったとき
⇒ 全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。

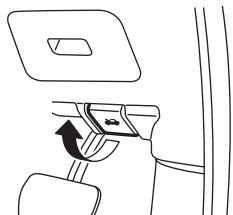
**知識**

- 車外警報ブザーは約3秒後に停止します。

エンジンフード

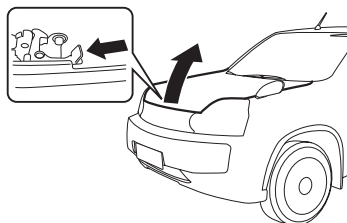
■開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。
ロックが外れエンジンフードの先端が少し浮き上がります。



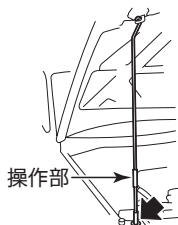
ESH0372Z

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを横に押しながらエンジンフードを持ち上げます。



ESH0373Z

- ③ステーの操作部を持ってフックから外し、エンジンルーム内にある穴に確実に差し込みます。



ESH0374Z

⚠ 注意

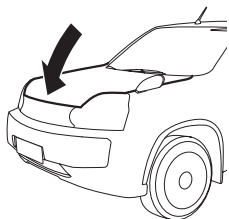
- 風が強いときに開けると、風におおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- ステーを持つときは、必ず操作部を持ってください。エンジン停止直後はステーが高温になるため、やけどをするおそれがあります。
- エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

■閉めかた

- ①エンジンフードを支えながらステーの操作部を持って穴から外し、フックに固定します。
- ②エンジンフードをゆっくり降ろし、先端を押しつけ、確実にロックします。



ESH0375Z

⚠ 警告

- 走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを、必ず確認してください。ロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

パワーウィンドー

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき操作できます。

警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- 窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

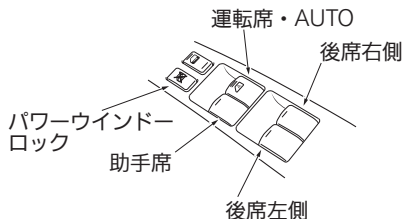
- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席・後席窓ガラスの操作ができません。

キーOFF後作動機構

- 運転席の窓ガラスはキースイッチ（イグニッションノブ）をAcc又はOFFにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

運転席スイッチ

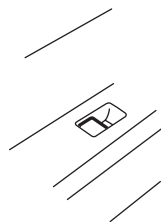
運転席スイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。



ESH0376Z

助手席・後席スイッチ

助手席スイッチ、後席スイッチで自席の窓ガラスの開閉ができます。



ESH0377Z

■開閉のしかた

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。

■ワンタッチ開閉のしかた

運転席の窓ガラスは、ワンタッチで開閉できます。

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。

■挟み込み防止機構

- 運転席の窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。

注意



- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。

アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

■パワーウィンドーのロックのしかた

- パワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席と後席の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置	作 動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

バッテリーを外したり、開閉操作を連続して行うと、運転席窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。以下の操作を行い、初期設定してください。

- ①キースイッチ（イグニッションノブ）をONにします。
- ②運転席・AUTOスイッチを押し、窓ガラスを全開にします。（すでに全開しているときは、操作する必要はありません。）
- ③運転席・AUTOスイッチを引き上げ続けます。窓ガラスが全閉してから約3秒後に手を離します。
- ④正常に作動することを確認します。
 - ・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

警告

- 燃料補給時は、以下のことを必ずお守りください。
 - ・ エンジンを止める。
 - ・ 車のドアや窓を閉める。
 - ・ タバコなどの火気を近づけない。
 - ・ 気化した燃料を吸わない。
- 補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- 補給作業はひとりで行ってください。作業中に車内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口より吹き返すおそれがあります。
- 給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- 給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

燃料の補給

- 燃料タンクの容量は、約65 l です。

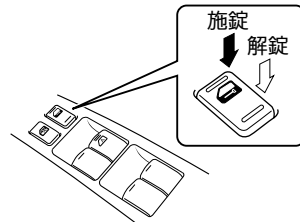
エンジン型式	使用燃料
MR20DE QR25DE	無鉛レギュラー ガソリン
M9R	超低硫黄軽油 (S10ppm以下)

アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- M9R車には、必ず超低硫黄軽油(S10ppm以下)を使用してください。

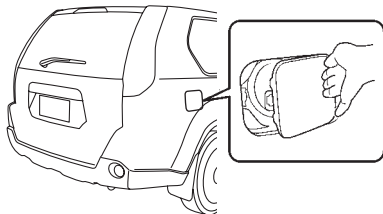
開けた

- ① 運転席のドアロックスイッチを押して解錠します。
 - ・ 燃料補給口のリッドロックは、ドアロックスイッチの施錠・解錠に連動します。



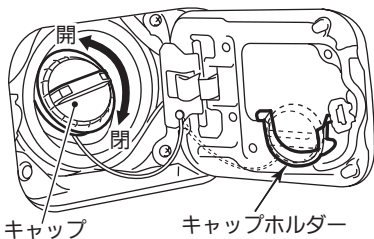
ECF0003Z

- ② リッドの車両前方側を押し、リッドを開けます。



ESH0378Z

- ③ キャップを左にゆっくり回して開けます。
- ・補給時、キャップはリッドの裏側に置きます。



キャップ

キャップホルダー

ESH0379Z

■ 閉めかた

- ① キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。
- ② リッドを閉めます。

⚠ 警告

- ・キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
- ・日産純正品以外のキャップは使用しないでください。

電動ガラスサンルーフ★

⚠ 警告

- ・走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・サンルーフを開閉するときは、手や首などを挟まないよう注意してください。また、おさまには操作させないでください。重大な傷害につながるおそれがあります。



TCA0185Z

⚠ 注意

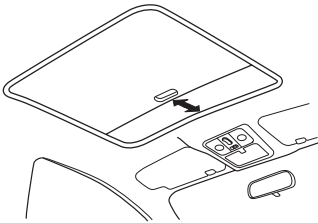
- ・運転中はサンルーフの開閉操作を行わないでください。前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。操作は信号待ちなどの停車中に行ってください。
- ・ルーフに水や雪などがあるときは開けないでください。突然の水や雪に驚き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

 **アドバイス**

- 開口部に腰を掛けたり、荷物を載せるなど、大きな力をかけないでください。ルーフが変形するおそれがあります。
- 車から離れるときや洗車するときは、盗難や故障などを防ぐためサンルーフを必ず閉めてください。

■サンシェードの開閉

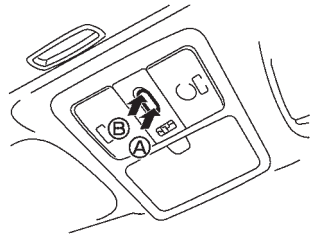
- 手動で開閉します。
- サンルーフを開けると連動して開きます。
- サンルーフを開けているときは、開けているところまで閉めることができます。



ESH0380Z

■サンルーフの開閉

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき操作できます。



ESH0381Z

チルトアップのしかた

- スイッチのA側を押すと、後部が上がります。
- スイッチのB側を押すと、後部が下がります。

開閉のしかた

- スイッチのB側を押すと、自動で開き、全開位置の少し手前で停止します。
全開にするときは、停止後、再度スイッチを押します。
- スイッチのA側を押すと、自動で全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを軽く押します。

 **知識**

- チルトアップしているときは、前後の開閉はできません。
- サンルーフを全開にして走行すると風切音が大きくなる場合があります。高速走行などのときは、全開位置の少し手前の停止する位置で使ってください。

■挟み込み防止機構

自動でサンルーフを閉めるときに、車体とサンルーフの間に異物の挟み込みを感知すると、サンルーフが停止し、自動で開き始めます。

注意

- サンルーフを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。

アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、サンルーフを自動で閉めることができないときは、サンルーフスイッチを閉方向に繰り返し押し続けてください。

知識

- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重がサンルーフに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

■正常に作動しないとき

- サンルーフが正常に作動しないときは、以下の操作を行い初期設定し直してください。

- ①サンルーフをチルトアップ状態にします。
 - ・サンルーフが全閉状態でないときは、スイッチのⒶ側を繰り返し押し、全閉状態にしてからチルトアップ状態にします。
- ②スイッチのⒶ側を押し続けます。
 - ・サンルーフがチルトダウンし、完全に閉まるまでスイッチを押し続けます。
- ③一度手を離してから再度スイッチのⒶ側を押し、正常に作動するか確認します。

アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

警告

- ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- 調節や脱着したあとは確実に固定されたことを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

注意

- 調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- 背もたれを調節するときは、背もたれを支えながら調節してください。顔や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。
- 背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

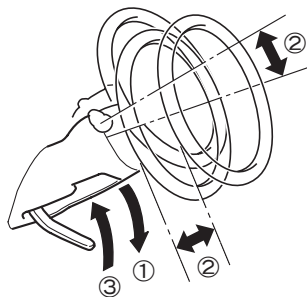
走行するとき

室内装備の
使いかた車と
つきあ
い上手
な万
一の時
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

ハンドル

■前後・上下調節

- ①レバーを押し下げます。
- ②ハンドルを前後・上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを引き上げ固定します。



ZIC0074

前席シート

前後位置調節（スライド）

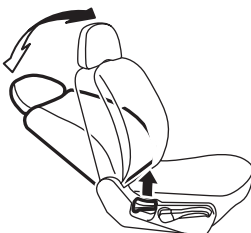
- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



ESH0385Z

背もたれの角度調節 （リクライニング）

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。

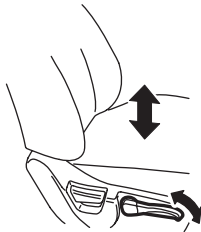


ESH0386Z

シートの上下調節(リフター)

運転席シートの高さを調節できます。

- レバーを引き上げると高くなります。
- レバーを押し下げると低くなります。



ESH0387Z



知識

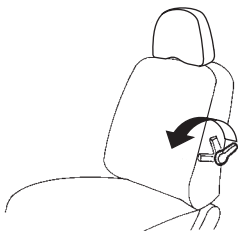
- レバーを繰り返して操作して調節します。

腰部の張り出し量の調節 (ランバーサポート) *

運転席シートの腰部張り出し量を無段階に調節できます。

レバーを前方又は後方に倒して調節します。

- レバーを前方に倒すと腰部の張り出し量が多くなります。
- レバーを後方に倒すと元に戻ります。



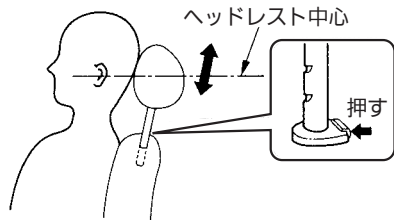
ESH0388Z

ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0051Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつぎあの上
手な万
一
の
と
きサー
ビス
テ
ー
タさ
く
い
ん

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

■脱着のしかた

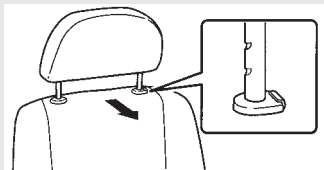
- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

⚠ 警告

- ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



TCA0491Z

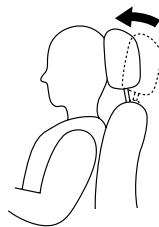
- 取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

■前席アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。

ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。

いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TSC1471Z

⚠ 注意

- ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けしないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。

📖 知識

- アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

後席シート

🚗 アドバイス

- 背もたれを操作するときは必ずシートベルトをベルトクリップで留めてから操作してください。



ESH0389Z

- 背もたれを操作したとき、ノブの赤い部分が見える場合は、シートが正しくロックされていません。その場合はノブを引いてロックを解除し、もう一度背もたれをロックさせてください。

背もたれの角度調節 (リクライニング)

- ① ノブを引いたまま背もたれを傾けます。

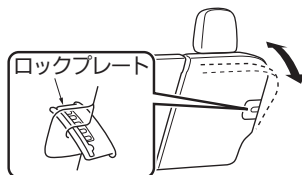


ESH0390Z

🚗 アドバイス

- アームレストがシートクッションに当たり調節できないときは、アームレストを格納してください。(P.64)

- ② ロックプレートの穴に合わせてノブを離し、固定します。



ESH0391Z

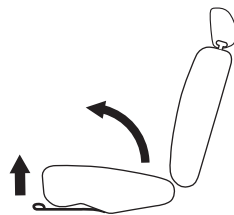
シートの折りたたみかた

後席シートを折りたたみ、ラゲッジルーム（荷室）のスペースを広げることができます。

🚗 アドバイス

- クッションを折りたんだ状態で、ヒーターシート（P.65）を使用しないでください。

- ① ストラップを上側に引き、シートクッションを前方に起こします。

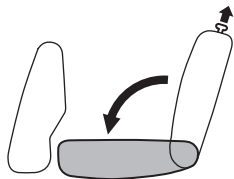


TSH0073Z

⚠️ 注意

- クッションを起こした状態で、フロアに乗ったり、物を置かないでください。思わぬケガをしたり、ヒーターシートユニット（ヒーターシート付車）が破損するおそれがあります。

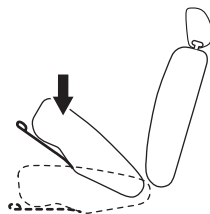
- ②後席シートのヘッドレストを外します。(P.60)
- ③背もたれのノブを引いたままゆっくりと背もたれを前に倒します。



ESH0392Z

元に戻すとき

- ①背もたれを起こします。
- ②ヘッドレストを背もたれに差し込みます。(P.60)
- ③後席シートのバックルを手で持ち上げながらシートクッションを戻します。
 - ・クッション後ろ側を背もたれ下部に合わせてから、前側を押し付けてロックします。



ZIC0272



警告

- ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。



アドバイス

- シートを折りたたむときは、アームレスト (P.64) や後席用カップホルダー (P.188) を格納してください。
- 前席の背もたれに当たりシートクッションを起こせないときは、前席シートの位置を前方に移動してください。

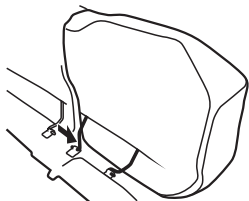
■クッションの外しかた（ヒーターシート無車）

長尺物の搭載や、前席シートを最後方まで動かしたいときに外します。

警告

- ヒーターシート付車は、シートクッションを取り外さないでください。ヒーターシートの配線が断線し、火災につながるおそれがあります。

- ①シートクッションを前方に起こし（OP.62）、ワイヤーの片方を引いて取り外します。



ESH0658Z

注意

- 脱着するときは、ワイヤーと取付部の間に手を挟まないように注意してください。

- ②シートクッションを持ち、もう片方のワイヤーを取り外します。

※元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。

アドバイス

- シートクッションを取り外した状態で、ワイヤーをシートクッションに押し込まないでください。元に戻せなくなるおそれがあります。

ヘッドレストの使いかた

ヘッドレストの使いかたは、前席シートと同じです。（後席用アームレスト付車の後席中央ヘッドレスト及びリラックスヘッドレスト付車を除く）

●ヘッドレストの使いかた…P.59

- 後席用アームレスト付車の後席中央ヘッドレスト及びリラックスヘッドレスト付車のヘッドレストは、格納位置からロックする位置まで上げた状態で使います。

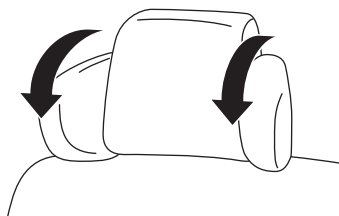
注意

- 後席用アームレスト付車の後席中央ヘッドレスト及びリラックスヘッドレスト付車のヘッドレストはロック位置まで上げ、確実に固定されていることを確認してから使用してください。格納状態では機能が十分に発揮できません。

リラックスヘッドレスト*

頭を左右から支えることで、快適に座ることができます。

- 使うときはヘッドレストの両端を前に傾けます。使わないときは格納しておきます。

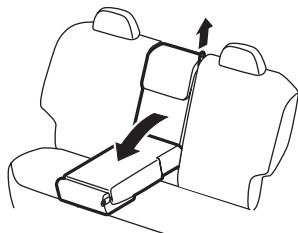


ZIC0576

アームレストの使いかた★

■使いかた

- ツマミを引ながらアームレストを前に倒します。
- 格納するときには、つまみを引ながら引き上げます。

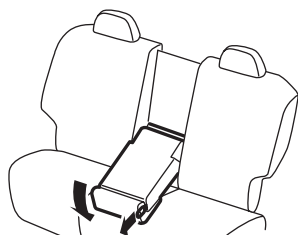


ESH0393Z

■角度調節

リクライニングの角度に合わせて、アームレストの角度を調節できます。

- アームレストを前に倒した状態でつまみを引き、アームレストを押し下げ、お好みの位置で固定します。

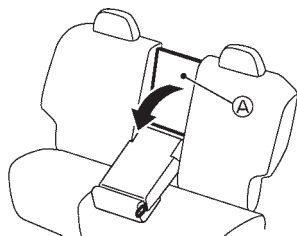


ESH0394Z

■アームレストスルー機構

ラゲッジルーム内の小物の取り出しや長尺物の収納などができます。

- アームレストを前に倒したあと、①を倒すとアームレストスルーになります。
- 元に戻すときは、①を背もたれ側に起こし、ロックするまで確実に押し込みます。



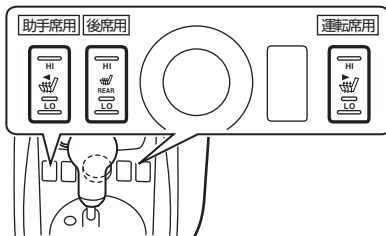
ESH0395Z

ヒーターシート★

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。

前席シート又は後席シートを温めます。

- スイッチのHI側、又はLO側を押します。
（スイッチの表示灯が点灯）



ZIC0211

スイッチ位置	働き
HI	早く温めたいとき。
LO	保温したいとき。

- 止めるときは、スイッチを中立位置にします。
（スイッチの表示灯が消灯）

⚠ 注意

- 長時間の連続使用は低温やけどの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- シートに毛皮や座布団を載せたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱するおそれがあります。
- 固くて重い物や突起がある物をシートに載せたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきさしたりしないでください。
- シートを清掃するときは、シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤を使用しないでください。
- 水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけた状態で使ってください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。
- クッションを折りたんだ状態で、ヒーターシートを使用しないでください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車との
あ上手な
いかな

万のとき

サービステータ

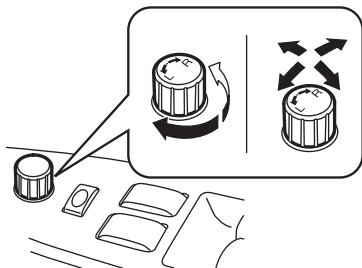
さくいん

ドアミラー

キースイッチ（イグニッションノブ）がAcc又はONのとき操作できます。

■角度調節のしかた

- ①調節するドアミラー側にスイッチを回します。
（左側はL、右側はR）
- ②スイッチを動かして、鏡面角度を調節します。



ESH0396Z

⚠ 警告

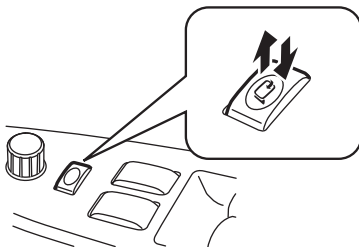
- 鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

■格納するとき

- スイッチを押すごとに切り替わります。



ESH0397Z

スイッチ位置	作 動
	格納します。
	元に戻ります。(使用位置)

⚠ 注意

- ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- 手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

🚗 アドバイス

- スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから再度操作してください。
- 手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。

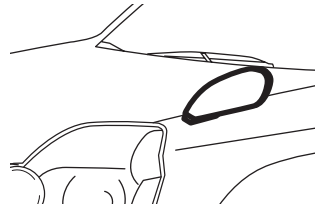
📖 知識**ヒーター付ドアミラー**

- キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときにリヤウインドーデフォッガースイッチ（**OP.138**）を押すと、バックドアガラスのくもりを取るのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。

サイドアンダーミラー

※サイドブラインドモニター付車には付きません。

発進時、車両の左側すぐ下の状況を確認するために使います。



ESH0398Z

⚠️ 注意

- 発進時には安全のためサイドアンダーミラーによる周囲の確認と合わせて直接目視確認してください。
- サイドアンダーミラーは車の近くを確認するため、角度が下向きにセットされています。進行中後方を見るときはドアミラーで確認してください。

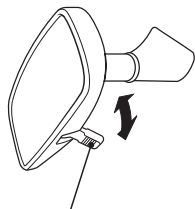
🚗 アドバイス

- サイドアンダーミラーは固定式です。破損するおそれがありますので無理に動かさないでください。

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に高さと角度を調節します。
- 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



切り替えレバー

ESG0764Z



警告

- ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要なおとのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- ルームミラーのまわりに無線機やアクセサリなどを取り付けたり、配線から電源をとったりしないでください。リモコン又はインテリジェントキーの電波受信機が内蔵されているため、ドアの施錠・解錠が正常に作動しなくなるおそれがあります。また、インテリジェントキー付車は、インテリジェントキー機能によるエンジンの始動などができなくなるおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z

警告

- 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・ 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ・ ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ・ ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ・ 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ・ 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ・ シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用かた車との上手な
つきあいかた

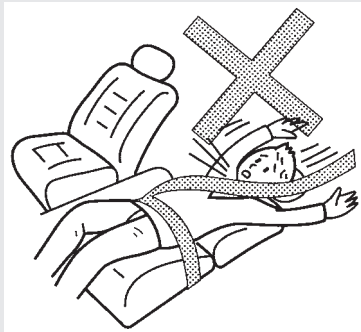
万一のとき

サービスセンター

さくいん

⚠ 警告

- シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- 妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
○チャイルドシート…P.75
- 一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

 **警告**

- シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

 **知識**

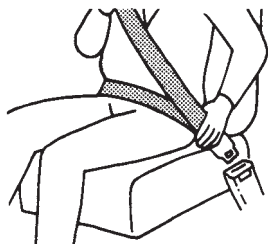
- 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯 (ⓘP.98) や警報 (ⓘP.125) が作動します。

シートベルトの着用のしかた

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

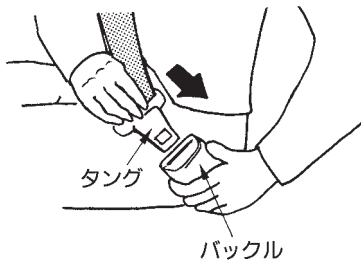
通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

- ① タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
 - ・ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
- ② ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



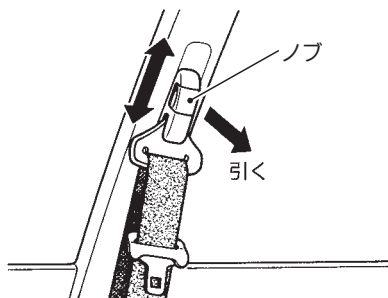
TCA0043Z

- ③ ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



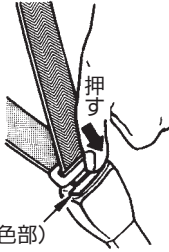
TCA0044Z

- ④ 前席は、肩ベルトのアンカー位置の高さを調節します。
 - ・ノブを引きながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
 - ・手を離れたあと、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。



TCD0028Z

- 外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



ボタン (赤色部)

TCG0046Z



警告

- 肩ベルトは確実に肩に掛かるように、アンカー位置を調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、アンカーが固定されていないと、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と
あの手な

万一のとき

サービス
データ

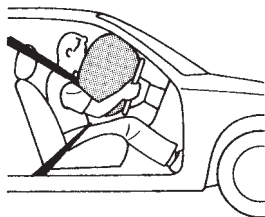
さくいん

前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。

- 衝撃の強さなどによっては、運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動する場合と、プリテンショナーのみ作動する場合があります。

○SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.80



TCA0050Z

警告

- 使用方法は通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- キースイッチ(イグニッションノブ) ON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

運転席にはダブルプリテンショナー機構が付いています。ラップアウタープリテンショナーが腰部シートベルトの緩みを引き込み、肩部のロードリミッター付プリテンショナーと合わせて乗員の拘束性能を高めます。

警告

- プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- 廃車にするときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

チャイルドシート

チャイルドシートについて

乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。

チャイルドシートの固定機構を使ってチャイルドシートを固定することができます。

⚠ 注意

- お子さまの年齢や体格にあった、適切なチャイルドシートをお選びください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

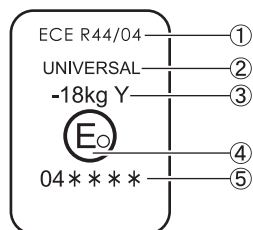
📖 知識

- この車はECE R44*の基準に適合したISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーを標準装備しています。

※ECE R44はチャイルドシートに関する国際法です。

ECE R44認可マークについて

ECE R44の基準に適合した汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、下記の認可マークが表示されています。必ずECE R44の基準に適合したチャイルドシートをお使いください。



ZIC0388

- ① 法規番号
- ② チャイルドシートのカテゴリー（UNIVERSALは汎用品の認可であることを表します。）
- ③ 対象となるお子さまの体重範囲
- ④ 当該装置を認可した国番号
- ⑤ 当該装置認可番号

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装
備
の
い
か
たつ
車
き
あ
の
上
か
手
な万
一
の
と
きサー
ビス
テ
ー
タさ
く
い
ん

チャイルドシートの質量グループ

■質量グループについて

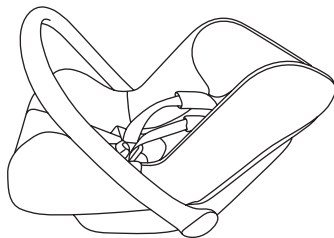
ECE R44の基準に適合するチャイルドシートはお子さまの体重により以下のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0 ⁺	13kgまで
グループI	9～18kgまで
グループII	15～25kgまで
グループIII	22～36kgまで

チャイルドシートの種類（例）

■乳児用チャイルドシート

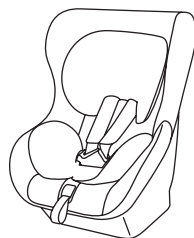
- ECE R44基準のグループ0、0⁺に相当します。



ZIC0381

■チャイルドシート

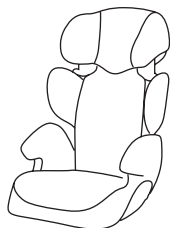
- ECE R44基準のグループ0⁺、Iに相当します。



ZIC0382

■ジュニアチャイルドシート

- ECE R44基準のグループII、IIIに相当します。



ZIC0383

チャイルドシート適合表

チャイルドシートの固定方法には、シートベルトで取り付ける方法と、ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付ける方法があります。次の表から各着席位置でどのチャイルドシートが使用できるかを確認してください。

シートベルトで取り付けるチャイルドシートについて

■ 選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	着席位置		
	前席（助手席）	後席左右	後席中央
0（10kgまで）	×	U	U
0 ⁺ （13kgまで）	×	U	U
I（9～18kg）	L	U	U
II（15～25kg）	L	U	U
III（22～36kg）	L	U	U

凡例

U：この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリのチャイルドシートに適合しています。

L：以下の表に記載されている日産純正チャイルドシートの取り付けが可能です。

×：チャイルドシートを取り付けることはできません。

■ 日産純正チャイルドシート

質量グループ	取り付け向き	商品名	
0（10kgまで）	－	－	
0 ⁺ （13kgまで）	－	－	
I（9～18kg）	前向き	チャイルドセーフティシート （E4 04443812）	ISO FIX対応チャイルドセーフティシート （E4 04443716）
II（15～25kg）	前向き	ジュニアセーフティシート （E4 04443515）	
III（22～36kg）	前向き		



注意

- 表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者又は販売業者にご相談ください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の

つ車との上か手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付けるチャイルドシートについて

■ 選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	サイズ等級	固定具	車両ISO FIX位置	
			後席左右	後席中央
キャリアコット	F	ISO/L1	×	—
	G	ISO/L2	×	—
0 (10kgまで)	E	ISO/R1	×	—
0+ (13kgまで)	E	ISO/R1	IL	—
	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
I (9~18kg)	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
	B	ISO/F2	IUF	—
	B1	ISO/F2X	IUF	—
	A	ISO/F3	IUF	—
II (15~25kg)	—	(1)	×	—
III (22~36kg)	—	(1)	×	—

凡例

IUF : この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのISO FIX対応前向きチャイルドシートに適合しています。

IL : この質量グループでの使用を認可された、以下の表に記載されている「日産純正ISO FIX対応ベビーシート」に適合しています。

×

(1) : サイズ等級表示の無いチャイルドシートの各シート位置でのISO FIX対応チャイルドシート固定機構の取り扱いについては販売業者にご相談ください。

■ 日産純正ISO FIX対応チャイルドシート

質量グループ	サイズ等級	固定具	商品名	取り付け向き	カテゴリー
0+ (13kgまで)	E	ISO/R1	日産純正ISO FIX対応ベビーシート	後向き	準汎用

注意

- 日産純正ISO FIX対応ベビーシートの取り付けには別売りのベースキットが必要です。
- ISO FIX対応のチャイルドシートをすでにお持ちの場合、ご使用前にECE R44の基準に適合していることを確認してください。適合していないチャイルドシートは取り付けられません。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用アンカーについて

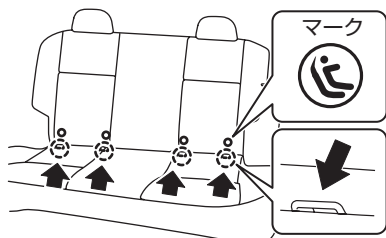
後席シート左右にはISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるためのアンカー（固定装置）が装備されています。

⚠ 注意

- ISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストをロックする位置にしてください。

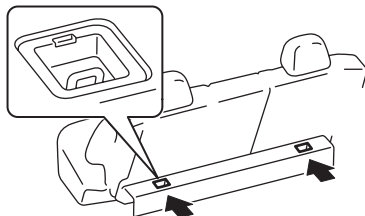
■ アンカーの場所

- ISO FIX対応チャイルドシート用口アンカーは、マーク下側にあります。



ZIC0532

- テザーアンカーは、ラゲッジルームにあります。



ZIC0618

- 取り付けかた及び取り外しかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

⚠ 警告

- チャイルドシートを取り付けるときは、アンカー部周辺に異物がないことや、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。異物やシートベルトなどのかみ込むとチャイルドシートが固定されず、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

📖 知識

- シートカバーを装着するときは、スリットがあるものを使用してください。

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

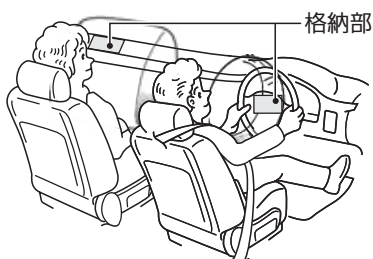
※SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。

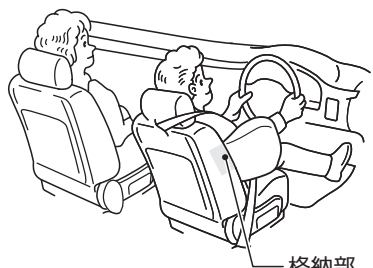


ESG0449Z

■運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム★

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSサイドエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に胸部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSサイドエアバッグは、シート背もたれ側面（外側）に格納されています。助手席は乗員がいなくても作動します。

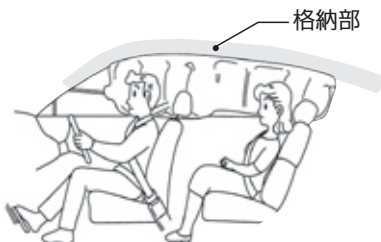


ESH0625Z

■SRSカーテンエアバッグシステム★

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSカーテンエアバッグは左右のルーフサイドに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



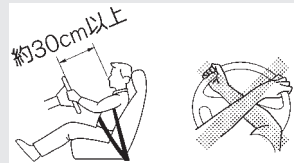
ESG0451Z

警告

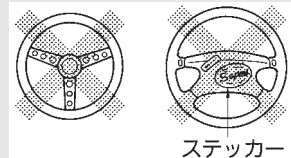
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、前席シートまわり、センターピラー（ロックピラー）まわり、センターコンソールまわり、ルーフサイド部などのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
 - ・ SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
 - ・ 電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
 - ・ エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

運転席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
 - ・ 不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
 - ・ 前面ガラスにアクセサリなどを付けないでください。



TCG0030Z



TCG0031Z

警告

助手席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

- ・インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、後席に乗せてください。



TCG0032Z

- ・チャイルドシートは後席シートに取り付けてください。やむを得ず助手席シートに取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

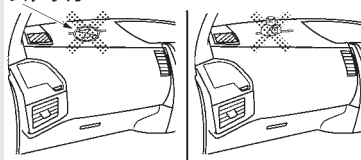


TSG0038Z

○チャイルドシート…P.75

- ・チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- ・インストルメントパネル上面にステッカーなどを貼ったり、アクセサリや芳香剤などを置かないでください。

ステッカー

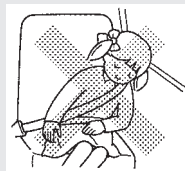


TSH0074Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム及びSRSカーテンエアバッグシステム

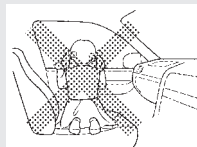
- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

- ・ドアにもたれるなど、前席シート背もたれ側面（外側）のSRSサイドエアバッグ格納部及びSRSカーテンエアバッグ格納部に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したり、前席シートの背もたれを抱えたりしないように注意してください。



TSG0065Z

- ・前席ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。



TSG0066Z

警告

- ・前席シートのSRSサイドエアバッグ格納部付近に傘やカバンなどを置かないでください。また、センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部などのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリーやハンガーなどを取り付けないでください。
- ・シートカバーは前席シート背もたれ側面を覆わないものをお使いください。日産純正シートカバーをおすすめします。

注意

- キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じる場合があります。
- 廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

アドバイス

- SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

知識

- 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

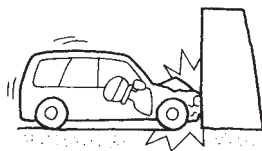
正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

■作動するとき

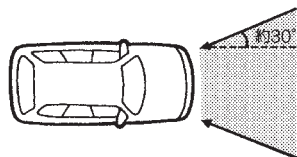
運転席・助手席SRSエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCG0053Z



TCG0054Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。（車両の損傷は少なくとも乗員への衝撃は強いとき）

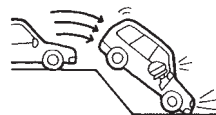
- 高速で縁石などに衝突したとき
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつけたとき



TCG0055Z



TCG0056Z

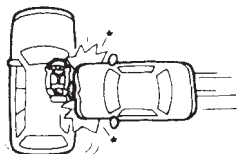


TCG0057Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

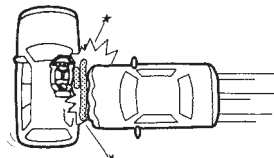
次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



〈SRSサイドエアバッグシステム〉

TCG0058Z



〈SRSカーテンエアバッグシステム〉

TCG0059Z

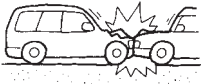
■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき
- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



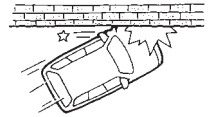
TCG0060Z



TCG0061Z



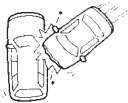
TCG0062Z



TCG0063Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

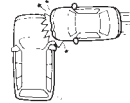
- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（ラゲッジルーム）に衝突されたとき



TCG0064Z



TCG0065Z

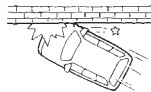


TCG0066Z

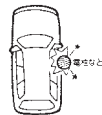
- 横転、転覆したとき
- 斜め前方から衝突したとき
- 電柱などに衝突したとき



TCG0067Z



TCG0068Z



TCG0069Z

■作動しないとき

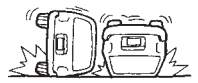
一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 横方向や後ろから衝突されたとき
- 横転、転覆したとき



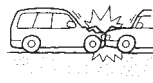
TCG0070Z



TCG0071Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき
- 後ろから衝突されたとき



TCG0072Z



TCG0073Z

