

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

- ◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。
- ◎「安全・快適カーライフのために」は取り扱い時の要点を記載しています。しっかりお読みください。
- ◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。よく読んでお守りください。
- 本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

| 安全のために守っていただきたいこと。                                                                             |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|  <b>警告</b>    | 守らないと生命の危険又は重大な傷害につながるおそれがあります。       |
|  <b>注意</b>    | 守らないと傷害又は事故につながるおそれがあります。             |
| お車のために守っていただきたいこと。                                                                             |                                       |
|  <b>アドバイス</b> | 守らないと車両破損につながるおそれや正規性能を確保できないことがあります。 |
| お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。                                                                        |                                       |
|  <b>知識</b>    | 知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。      |

- グレードにより異なる装備又はオプションのため、すべての車についていない装備は★マークを表示しています。
- 参照して読んで頂きたいページなどを、🔍マークで表示しています。
- 日産販売会社で取り付けられた装備（ディーラーオプション）については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。
- 点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。
- ナビゲーションシステム付車は別冊の取扱説明書をお読みください。
- その他、ご不明な点はカーライフアドバイザー（営業部員）にお申しつけください。

- |                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>・本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。</li><li>・お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。</li><li>・車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。</li></ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## ●イラスト目次.....2

### 1. 安全・快適カーライフのために

- |                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| ●お出かけまえには.....8          | ●こんなことにも注意.....20          |
| ●お子さまを乗せるときは.....11      | ●こんなときは異常ではありません....22     |
| ●走行するときは.....13          | ●セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは...23 |
| ●駐・停車するときは.....16        | ●経済的な運転をするために.....24       |
| ●オートマチック車を運転するときは.....18 |                            |

### 2. 走行する前に

- |                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| ●各部の開閉のしかた.....26           | ●SRSエアバッグ.....88     |
| ●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた.....58 | ●前席ロードリミッター付プリテンショナー |
| ●シートベルトの着用のしかた.....52       | シートベルト.....97        |

### 3. 走行するとき

- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| ●メーター・表示灯・警告灯の見かた.....100 | ●運転のしかた.....127              |
| ●スイッチの使いかた.....118        | ●ABS（アンチロックブレーキシステム）.....144 |

### 4. 室内装備の使いかた

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| ●エアコンの使いかた.....146  | ●室内装備品の使いかた.....164 |
| ●オーディオの使いかた.....163 | ●インテリジェントキー.....175 |

### 5. 車との上手なつきあいかた

- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| ●快適ドライブのために.....200 | ●環境保護のために.....219     |
| ●お手入れのしかた.....210   | ●点検・整備、保証について.....220 |

### 6. 万一のとき

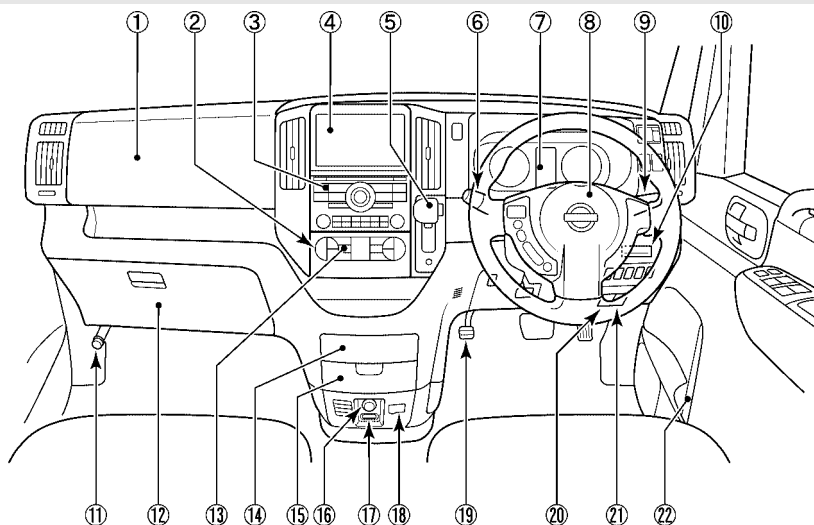
- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| ●発炎筒の使いかた.....222      | ●ヒューズを交換するときは.....231       |
| ●道路で故障したときは.....223    | ●工具・ジャッキ・スペアタイヤについて.....234 |
| ●けん引するときは.....225      | ●パンクしたときは.....243           |
| ●バッテリーがあがったときは.....228 | ●事故がおきたときは.....251          |
| ●オーバーヒートしたときは.....230  |                             |

## ●付録.....253

- サービスデータ.....253

## ●さくいん.....259

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

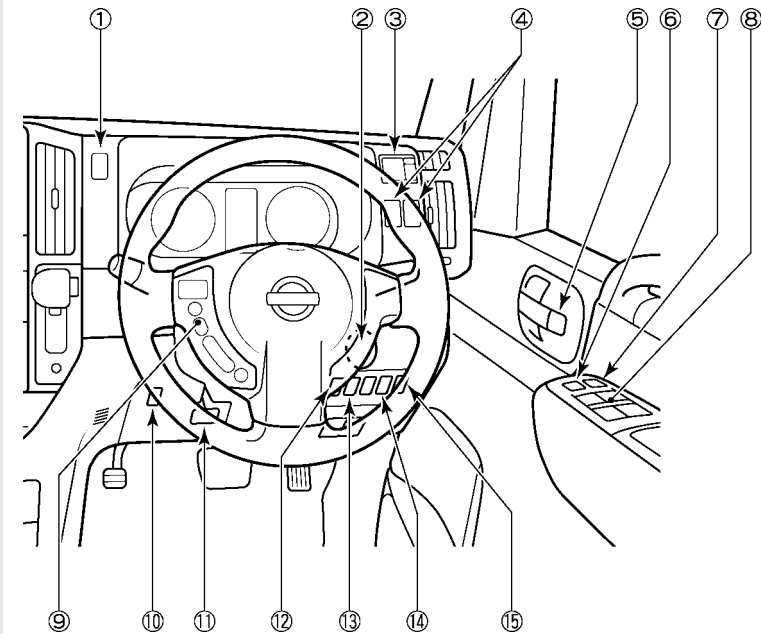


ZSI0085

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| ①助手席SRSエアバッグシステム ..                                   | 88  |
| ②エアコン .....                                           | 146 |
| ③オーディオ、ナビゲーションシステム<br>（ナビゲーションシステム付車） ..              | 別冊  |
| インストセンターボックス .....                                    | 169 |
| ④モニター<br>（ナビゲーションシステム付車） ..                           | 別冊  |
| ⑤セレクトレバー .....                                        | 130 |
| ⑥ワイパー・ウォッシャースイッチ<br>.....                             | 124 |
| ⑦メーター .....                                           | 100 |
| ⑧運転席SRSエアバッグシステム ..                                   | 88  |
| ⑨ライトスイッチ .....                                        | 118 |
| フォグランプスイッチ .....                                      | 121 |
| 方向指示器スイッチ .....                                       | 122 |
| ⑩ETC（ノンストップ自動料金支払い<br>システム）ユニット<br>（ナビゲーションシステム付車） .. | 別冊  |

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| ⑪発炎筒 .....                   | 222 |
| ⑫グローブボックス .....              | 168 |
| ヒューズボックス .....               | 231 |
| ⑬リヤウインドーデフォグガー<br>スイッチ ..... | 126 |
| ⑭カップホルダー .....               | 167 |
| ⑮インストセンターロアボックス<br>.....     | 169 |
| ⑯電源ソケット .....                | 170 |
| ⑰ビデオ端子<br>（ナビゲーションシステム付車） .. | 別冊  |
| ⑱電源コンセント .....               | 171 |
| ⑲パーキングブレーキ .....             | 129 |
| ⑳エンジンフードオープナー .....          | 46  |
| ㉑フューエルフィルター<br>オープナー .....   | 51  |
| ㉒ドアポケット（ボトルホルダー付）<br>.....   | 173 |

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



ESH0896Z

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| ①非常点滅表示灯スイッチ .....                   | 122 |
| ②キースイッチ .....                        | 127 |
| イグニッションノブ .....                      | 183 |
| ③ドアミラースイッチ .....                     | 79  |
| ④オートスライドドア運転席スイッチ .....              | 36  |
| ⑤ロックノブ .....                         | 29  |
| ⑥パワーウィンドーロックスイッチ .....               | 50  |
| ⑦ドアロックスイッチ .....                     | 29  |
| ⑧パワーウィンドースイッチ .....                  | 47  |
| ⑨ステアリングスイッチ<br>（ナビゲーションシステム付車）... 別冊 |     |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| ⑩電源コンセントメインスイッチ .....                | 171 |
| ⑪ハンドル位置調節レバー .....                   | 59  |
| ⑫オートドアメインスイッチ<br>リモコンオートスライドドア ..... | 35  |
| リモコンオートバックドア .....                   | 43  |
| ⑬イオン発生モード表示灯 .....                   | 151 |
| ⑭オートバックドア運転席スイッチ .....               | 44  |
| ⑮ヘッドランプレベライザースイッチ .....              | 123 |

安全・快適カ  
ライフのため

走行する前

走行する時

室内装  
備の  
使いか

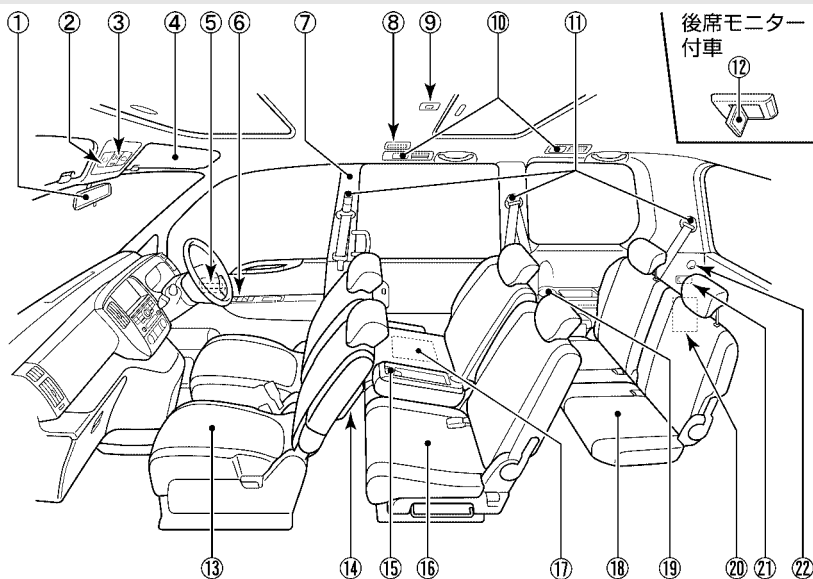
車と  
の  
上手な  
あいか

万  
一  
の時

付  
録

さ  
く  
い  
ん

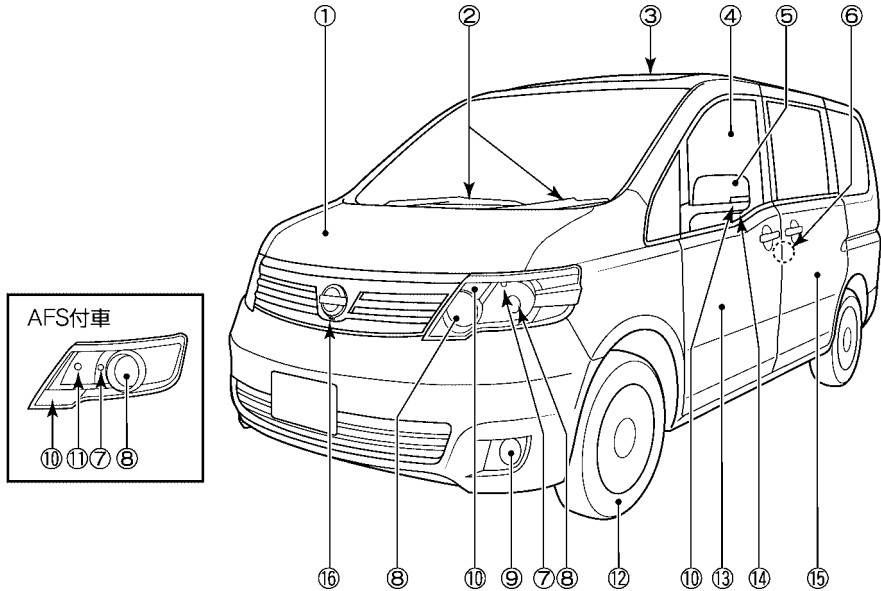
車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



ZS0151

|                                   |     |                                       |     |
|-----------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|
| ①ルームミラー .....                     | 81  | ⑬フロントシート .....                        | 59  |
| ②マップランプ .....                     | 164 | ⑭パーソナルテーブル .....                      | 172 |
| ③サンルーフスイッチ .....                  | 55  | ⑮セカンドマルチセンターシート<br>(セカンドシート中央部) ..... | 67  |
| ④サンバイザー .....                     | 164 | セカンドシート用カップホルダー .....                 | 168 |
| ⑤ロックノブ .....                      | 29  | ⑯セカンドシート .....                        | 63  |
| ⑥パワーウィンドウスイッチ .....               | 47  | ⑰タイヤパンク応急修理キット<br>格納場所 .....          | 235 |
| ⑦SRSカーテンエアバッグシステム .....           | 88  | ⑱サードシート .....                         | 68  |
| ⑧後席用エアコン .....                    | 158 | ⑲サードシート用カップホルダー .....                 | 168 |
| リャクーラー .....                      | 162 | ⑳工具格納場所 .....                         | 234 |
| ⑨後席用サンルーフスイッチ .....               | 56  | ㉑ラゲッジルームランプ .....                     | 167 |
| ⑩パーソナルランプ .....                   | 166 | ㉒ラゲッジフック .....                        | 174 |
| ⑪シートベルト .....                     | 82  |                                       |     |
| ⑫後席モニター<br>(ナビゲーションシステム付車) ... 別冊 |     |                                       |     |

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

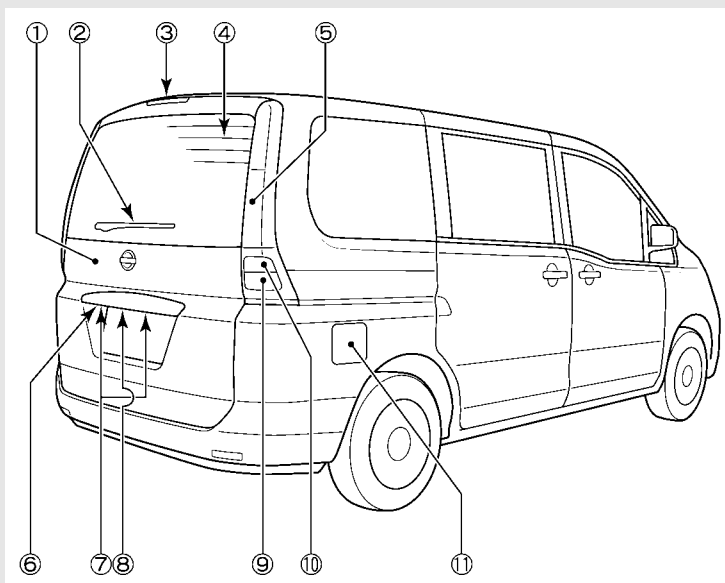


ESH0898Z

|                        |         |
|------------------------|---------|
| ①エンジンフード .....         | 46      |
| ②フロントワイパー .....        | 124     |
| ③ツインサンルーフ .....        | 53      |
| ④パワーウインドー .....        | 47      |
| ⑤ドアミラー .....           | 79      |
| ⑥チャイルドセーフティドアロック ..... | 33      |
| ⑦車幅灯 .....             | 118、256 |
| ⑧ヘッドランプ .....          | 118、256 |
| ⑨フォグランプ .....          | 121、256 |
| ⑩方向指示器 兼 非常点滅表示灯 ..... | 122、256 |

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| ⑪ベンディングランプ<br>（アクティブAFS） .....            | 119、256 |
| ⑫タイヤ .....                                | 215、256 |
| ⑬フロントドア .....                             | 28      |
| ⑭アラウンドビューモニターカメラ<br>（アラウンドビューモニター付車）.. 別冊 |         |
| ⑮スライドドア .....                             | 30      |
| リモコンオートスライドドア .....                       | 34      |
| ⑯アラウンドビューモニターカメラ<br>（アラウンドビューモニター付車）.. 別冊 |         |

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



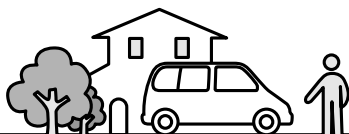
ESF0011Z

|                      |     |
|----------------------|-----|
| ①バックドア .....         | 38  |
| リモコンオートバックドア .....   | 42  |
| ②リヤワイパー .....        | 125 |
| ③ハイマウントストップランプ ...   | 256 |
| ④リヤウインドーデフォグガー ...   | 126 |
| ⑤尾灯・制動灯 .....        | 256 |
| ⑥バックビューモニターカメラ       |     |
| (バックビューモニター付車) ..... | 別冊  |
| アラウンドビューモニターカメラ      |     |
| (アラウンドビューモニター付車) ..  | 別冊  |

|                     |         |
|---------------------|---------|
| ⑦番号灯.....           | 118、256 |
| ⑧電磁式バックドアオープナー      |         |
| スイッチ .....          | 39      |
| ⑨後退灯.....           | 256     |
| ⑩方向指示器 兼 非常点滅表示灯    |         |
| .....               | 122、256 |
| ⑪フューエルフィルターリッド..... | 51      |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| ●お出かけまえには.....             | 8  |
| ●お子さまを乗せるときは .....         | 11 |
| ●走行するときは .....             | 13 |
| ●駐・停車するときは.....            | 16 |
| ●オートマチック車を運転するとき .....     | 18 |
| ●こんなことにも注意.....            | 20 |
| ●こんなときは異常ではありません .....     | 22 |
| ●セルフ式ガソリンスタンドを利用するとき ..... | 23 |
| ●経済的な運転をするために .....        | 24 |

△ 重要です。しっかりお読みください。



## お出かけまえには

### 日常点検は必ず実施

- ・車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。  
車の状態に応じて、適切な時期に実施することが法律で義務づけられています。  
●詳しくは、メンテナンスノートをお読みください。
- ・いつもと違うことに気がいたら日産販売会社で点検を受けてください。  
(音、振動、臭い、水・油漏れなど)



TSB0433Z

### タイヤの空気圧を点検する

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。日常点検でタイヤの空気圧を点検してください。  
●詳しくは、216ページをお読みください。

### バッテリーの液量を点検する

- ・バッテリーの液量が下限 (LOWER LEVEL) 以下になったまま使用、又は充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。日常点検でバッテリーの液量を点検してください。  
●詳しくは、メンテナンスノートをお読みください。

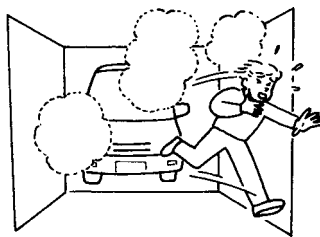
### 車にあった燃料を補給

- ・指定以外の燃料は補給しないでください。
- ・軽油や有鉛ガソリンを使用すると車に悪影響を与えます。
- ・粗悪な燃料も車に悪影響を与えるので補給しないでください。

| エンジン型式 | 使用燃料        |
|--------|-------------|
| MR20DE | 無鉛レギュラーガソリン |

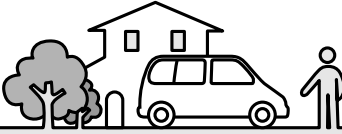
### 車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

- ・車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。



TCB0002Z

△ 重要です。しっかりお読みください。



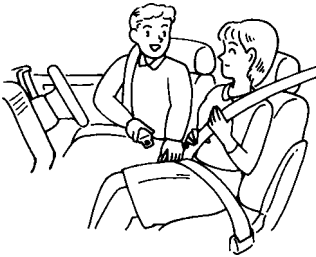
## お出かけまえには

### 正しい運転姿勢に調節

- ・走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、ドアミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

### シートベルトは正しく着用

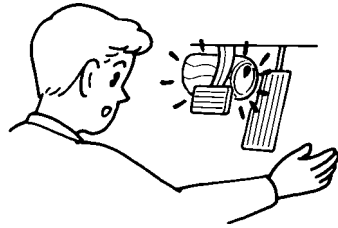
- ・走行する前に必ず全員がシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。
- ・SRSエアバッグは、シートベルトの補助装置でシートベルトに代わるものではありません。シートベルトは必ず着用してください。



TCB0003Z

### 運転席足元には物を置かない

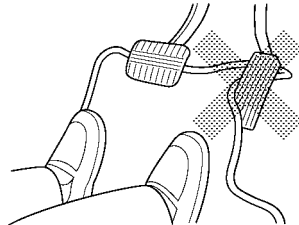
- ・足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。
- ・ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0004Z

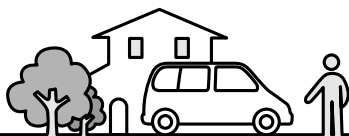
### 車に合わないフロアマットは使わない

- ・フロアマットは車に合ったものを正しく敷いてください。ペダルを覆ったり重ねて敷くとペダルに引っ掛かるなど操作の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESD0143Z

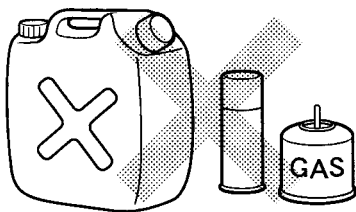
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



## お出かけまえには

### 燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

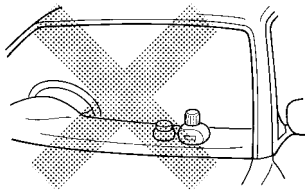
- ・ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあり危険です。



TCA0005Z

### インストルメントパネルの上に物を置かない

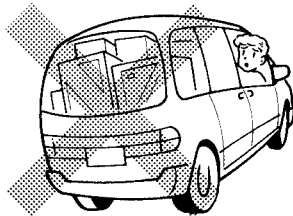
- ・アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0006Z

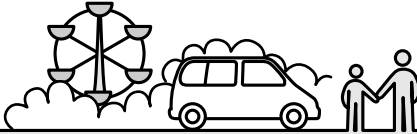
### 荷物を積みすぎない

- ・助手席や後席に荷物を重ねて積まないでください。急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ラゲッジルーム（荷室）に荷物を置くときは、背もたれの高さを越えないようにしてください。



TSB0434Z

△ 重要です。しっかりお読みください。



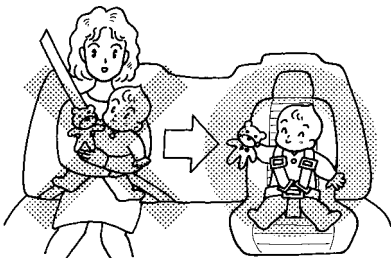
## お子さまを乗せるときは

### お子さまは後席に

- ・助手席に乗せるのはできるだけ避けてください。お子さまの動作が気になったり、スイッチ、レバー類のいたずらなど安全運転の妨げになるおそれがあります。
- また、助手席SRSエアバッグの格納部に近づいていると、万一の事故などでSRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

### お子さまにもシートベルトを着用

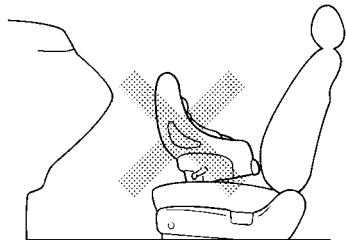
- ・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱えていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
  - 82ページも合わせてお読みください。
  - ・シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドセーフティシートやジュニアセーフティシートをお使いください。また、ひとりで座れない小さなお子さまには乳児用チャイルドシートをお使いください。
- (詳しくは、日産販売会社にご相談ください。)



TCA0008Z

### チャイルドシートは後席に

- ・助手席に乳児用チャイルドシートを取り付けたり、チャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けることはやめてください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
  - ・チャイルドシートをお使いになるときは後席に取り付けてください。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。
- なお、乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。また、チャイルドシートは、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。
- ・チャイルドシートの固定方法、及びその他取り扱い扱いかたは、それぞれの商品に付属の取扱説明書に従ってください。
  - 75ページも合わせてお読みください。



TCA0355Z

目次

安全・快適カーライフのために

走行する前に

走行するとき

室内装備の使いかた

車との上手な付き合い

万 one のとき

付 録

さくいん

△ 重要です。しっかりお読みください。



## お子さまを乗せるときは

### ＜チャイルドシート選択の目安＞

#### ISO FIX 対応チャイルドセーフティシート

|               | 体重 (kg)     | 参考身長 (cm)    | 参考年齢         |
|---------------|-------------|--------------|--------------|
| 後ろ向きの<br>取り付け | 新生児～<br>9未満 | 新生児～<br>70未満 | 新生児～<br>9か月頃 |
| 前向きの<br>取り付け  | 9～<br>18未満  | 70～<br>100以下 | 9か月頃～<br>4才頃 |

#### ISO FIX 対応チャイルドセーフティシートを除く

|                         | 体重 (kg)      | 参考身長 (cm)     | 参考年齢          |
|-------------------------|--------------|---------------|---------------|
| チャイルドセーフティシート<br>(後向き用) | 新生児～<br>13未満 | 新生児～<br>85未満  | 新生児～<br>18か月頃 |
| チャイルドセーフティシート<br>(前向き用) | 9～<br>18以下   | 70～<br>100以下  | 9か月頃～<br>4才頃  |
| ジュニアセーフティシート            | 15～<br>36以下  | 100～<br>150以下 | 3才頃～<br>12才頃  |

### ドア、ウインドーなどは大人が操作

- ・ドア、ウインドー、サンルーフなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・パワーウインドーロックスイッチは必ず押し込んでおいてください。
- 詳しくは、50ページをお読みください。
- ・チャイルドセーフティドアロックはロック側にしておいてください。お子さまがひとりでドアを開けると危険です。
- 詳しくは、33ページをお読みください。

### 窓やサンルーフから手や顔を出さない

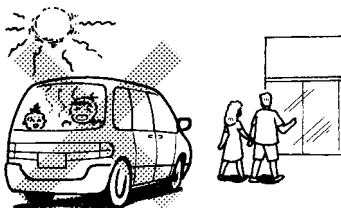
- ・お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時に窓枠などにぶつかったり、車外の障害物に当たったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。



TCD0053Z

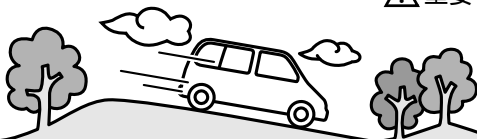
### 車内にお子さまだけを残さない

- ・車から離れるときは、必ずお子さまと一緒に降りてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- ・お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSB0436Z

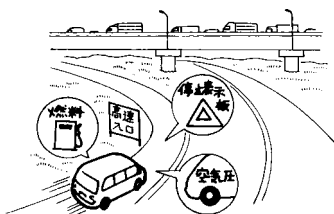
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



## 走行するときは

### 高速道路に入る前には燃料などを再確認

- ・燃料は十分補給してください。高速道路上での燃料切れは危険です。
- ・タイヤの空気圧が不足していないか確認してください。空気圧不足の状態では高速走行をすると、バースト（破裂）するおそれがあります。
- ・万一のために停止表示板（停止表示灯）を車に備えておいてください。停止表示板（停止表示灯）の表示は、法律で義務づけられています。（別売りです。）



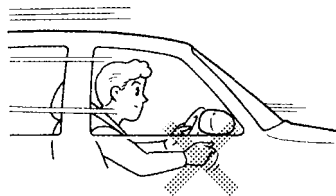
TCB0005Z

### 車のためにならし運転を

- ・エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。
- 走行距離約1,600kmまでは適度な車速、エンジン回転数で運転してください。

### 走行中はエンジンを止めない

- ・エンジンが止まると、極度にハンドル操作力が重くなったり、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

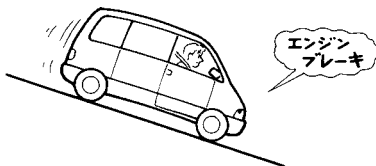


TCG0048Z

### 長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

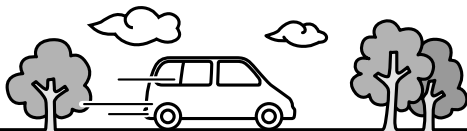
- ・ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
- ・坂の勾配に応じて最適なエンジンブレーキになるよう自動化してありますが、特に強いエンジンブレーキが必要なときは、セレクトレバーを $\square$ に入れます。

詳しくは、140ページをお読みください。



TCB0006Z

△ 重要です。しっかりお読みください。



## 走行するときは

### 雨天時の走行は速度を落とす

- ・路面がぬれると滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけてください。
- ・わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- ・冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



TCB0007Z

### タイヤを傷つける運転をしない

- ・道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

### 水たまり走行後はブレーキの効きを確認

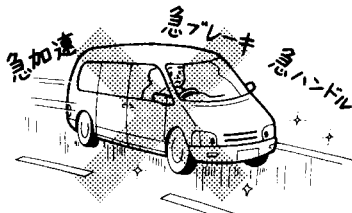
- ・水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。
- ・効きが悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



TCB0008Z

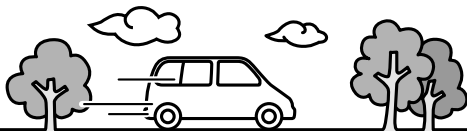
### 滑りやすい路面を走行するときは慎重に

- ・ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。
- ・急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCB0009Z

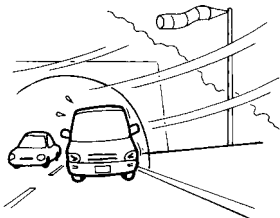
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



## 走行するときは

### 横風が強いときは

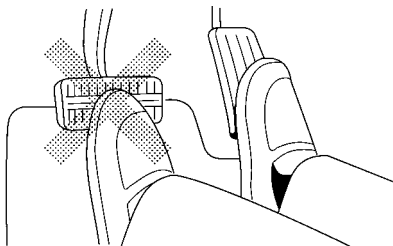
- ・横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。
- ・トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。



TCB0010Z

### ブレーキペダルに足をのせたままにしない

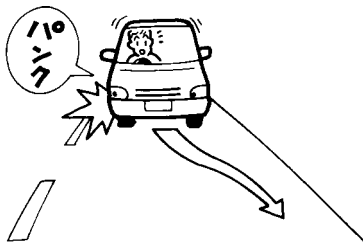
- ・ブレーキペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。



TCA0019Z

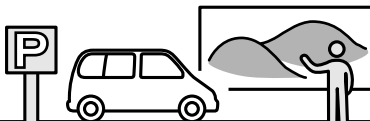
### 走行中に異常があったら

- ・警告灯が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。  
詳しくは、107ページをお読みください。
- ・走行中にタイヤがパンクやバースト(破裂)したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。
- ・床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、日産販売会社に連絡してください。



TCB0011Z

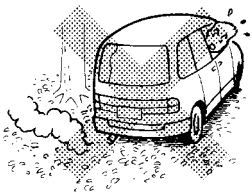
△ 重要です。しっかりお読みください。



## 駐・停車するときは

### 燃えやすい物の上や近くに駐・停車しない

- ・ 枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。
- ・ 車両後方に木材、ベニヤ板などの可燃物があるときは、車両後端から十分に距離をとって駐・停車してください。すき間が少ないと、排気ガスにより変色や着火するおそれがあります。



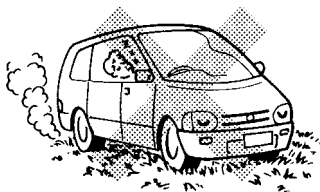
TSB0437Z

### 車から離れるときは必ずエンジンを止め施錠する

- ・ 無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止めてから施錠してください。
- ・ お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしたり、貴重品を置いたままにしないでください。

### 仮眠するときは必ずエンジンを止める

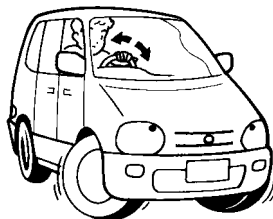
- ・ 無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、車の不意な発進やエンジン過熱による火災など、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ・ エンジンをかけたままエアコンを内気循環にして長時間使用すると、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があった場合、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。



TCB0012Z

### ハンドルをいっぱい切った状態を長く続けない

- ・ 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱい切った状態を長く続けると、ハンドル 操作力が重くなることがありますが異常ではありません。
- 詳しくは、EPS（電動パワーステアリング）警告灯…113ページをお読みください。



TCB0013Z

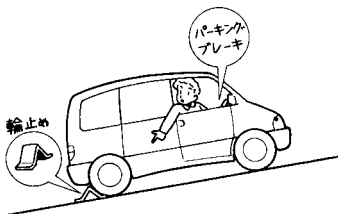
△ 重要です。しっかりお読みください。



## 駐・停車するときは

### 坂道駐車はパーキングブレーキを確実に

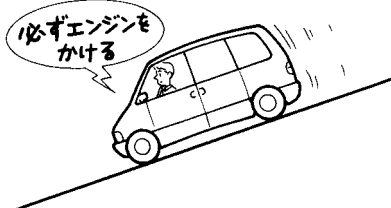
- ・無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・パーキングブレーキを確実にかけ、セレクトレバーをPに入れてください。  
更にタイヤに輪止めをすると効果があります。



TCB0014Z

### 車の移動はエンジンをかけて

- ・必ずエンジンをかけて移動してください。エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作力が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

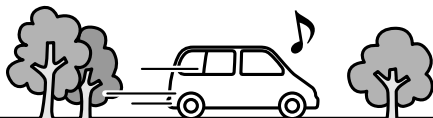


TCB0015Z

### エンジンをかけたまま小休止するとき

- ・エンジンをかけたまま仮眠や長時間駐車はしないでください。
- ・冬場の駐車など暖房をせざるを得ない状況で、やむを得ずエンジンをかけたまま長時間駐車するときは、以下のことを確認してから駐車してください。  
\*換気の悪い車庫や屋内など排気ガスが充満するような場所でないこと。  
\*他車の排気口が近くでないこと。  
\*エアコンが内気循環になっていないこと。  
\*大雪などで、スッポリと埋まる可能性がないこと。  
\*セレクトレバーやアクセルペダルに、無意識に触れることがないように後席に座ること。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



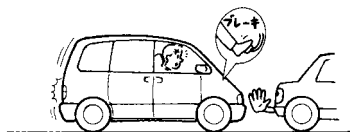
## オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。

詳しくは136ページの「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

### クリープ現象に注意

- ・エンジンがかかっているとき、セレクトレバーを**□**、**N**以外に入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。(これをクリープ現象といいます。)
- ・停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やエアコン作動時など、エンジン回転数が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



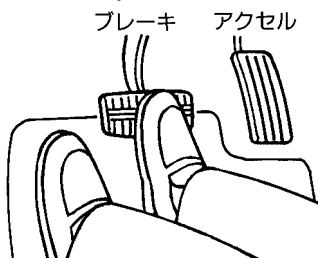
TCB0016Z

### キックダウンは適切に

- ・セレクトレバーが**□**で走行中にアクセルペダルをいばいに踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速が得られます。(これをキックダウンといいます。)
- ・滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

### ペダルの位置を確認

- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
- ・アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。

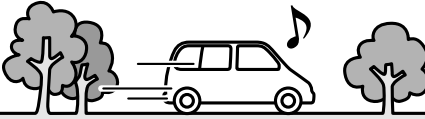


TCA0579Z

### セレクトレバーの操作は正しく確実に

- ・発進時はブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
- ・後退したあとは、すぐセレクトレバーを**□**から**N**に戻す習慣をつけてください。

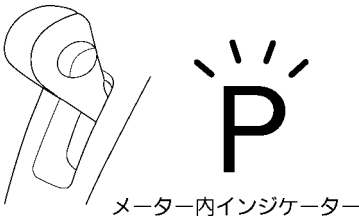
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



## オートマチック車を運転するときは

### セレクトレバー位置は目で確認

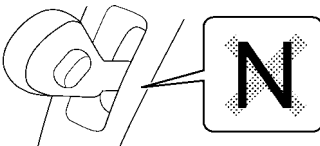
- エンジンがかかるときは**P**、前進するときは**D**、後退するときは**R**にあることを目で確認してください。
- キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。（車外の人に注意するものではありません。）



ESH0359Z

### 走行中は**N**にしない

- 走行中にセレクトレバーを**N**にすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。



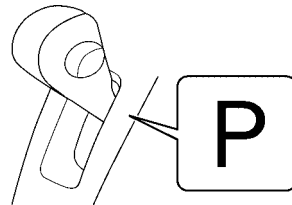
ESH0360Z

### 無用な空吹きはしない

- 万一、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 駐車するときは**P**にする

- エンジンがかかったまま、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESH0361Z

### シフトロックシステム

オートマチック車を安全にお使いいただくために、シフトロックシステムが付いています。よく理解して正しく操作してください。

- 詳しくは、133ページをお読みください。
- キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
- セレクトレバーを**P**に入れないと、キースイッチ（イグニッションノブ）からキーが抜けません。

△ 重要です。しっかりお読みください。



## こんなことにも注意

### ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

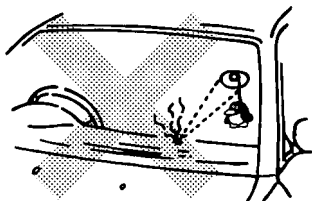
- ・ラジエーターやリザーバータンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し危険です。
- ・冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。



TCB0017Z

### アクセサリーの取り付けに注意

- ・ウインドーにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0029Z

### 炎天下で駐車するときは

- ・炎天下で駐車するときは、車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

### ガスライターにも注意

- ・操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

### 工具や布などの置き忘れに注意

- ・点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

### 薬を服用したときは運転しない

- ・カゼ薬など眠けをもよおす薬を服用された方は運転を避けてください。

△ 重要です。しっかりお読みください。

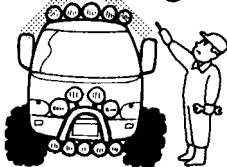


## こんなことにも注意

### 違法改造はしない

- ・車の性能や機能に適さない部品を装着したり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・日産が国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。

### 違法改造



TCB0018Z

- ・次のような場合には日産販売会社にご相談ください。

#### \*タイヤ、ロードホイールの交換

指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。

#### \*電装品、無線機などの取り付け

適切でない電装品や無線機などを取り付けしないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼしたり、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。

また、バッテリー端子に電装品やアース線などを直接つながないでください。バッテリーがあがる可能性があります。

(詳しくは、日産販売会社へご相談ください。)

#### \*ハンドルの取り外しや交換

ハンドルの取り外しや交換を不適切に行くと、SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

### 電話は安全な場所に停車して

- ・運転しながらのハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0031Z

### フロントバンパーと路面の干渉に注意

- ・フロントエアロバンパー装着車は路面との間隔が狭いため、段差の大きい場所や縁石などに特に注意してください。フロントエアロバンパーが路面と干渉して、破損するおそれがあります。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



## こんなときは異常ではありません

### ブレーキペダルを踏むと音がする

- ・朝一番及び長時間駐車後の走り始め、又は降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音がする場合があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- ・高性能スポーツブレーキパッド採用車は、スポーツ走行用の摩擦係数のきわめて高いブレーキパッドを採用しているため、従来のブレーキパッドに比べ、ブレーキを緩め発進するときや停止する間に“グー”や“キー”といった音が発生する場合があります。
- ・これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音がする場合は、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

### ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる

- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象で、機能上の問題ではありません。
- また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
- ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、日産販売会社にご相談ください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



## セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは

### 燃料補給時に必ず守ること

- ・エンジン必ず止め、車のドアや窓は閉めてください。
- ・タバコを吸うなど火気を近づけないでください。
- ・フューエルキャップを開ける前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- ・補給口のリッドを開ける操作から給油が完了するまでの作業は、必ずひとりで行ってください。  
給油作業中の人以上は、帯電しているおそれがあるため、給油口に近づけないでください。  
また、給油の作業を行う人は、給油中に再び車内のシートに戻らないでください。再帯電するおそれがあります。
- ・フューエルキャップはツマミ部分を持って回してください。  
開閉操作は、51ページをお読みください。  
フューエルキャップは純正品以外は使用しないでください。
- ・給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- ・給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ・ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項は必ず守ってください。

### 燃料給油時は注意

- ・給油時に気化した燃料を吸わないようにしてください。

目次

安全・快適カーライフのために

走行する前に

走行するとき

室内装備の使いかた

つきあいの上手な車

万一のとき

付録

さくいん

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



## 経済的な運転をするために

### もっと燃費を向上するには

**\*無用なアイドリングをやめる（アイドリングストップ）**

人待ちや荷降ろしなどで駐・停車するときは、エンジンのかけっぱなしをやめましょう。

**\*経済速度で走行する**

一般道路なら時速40km程度、高速道路なら時速80km程度で走行するのが経済的な走りかたです。

**\*点検・整備をきちんとし、タイヤの空気圧を適正にする**

**\*無駄な荷物を積まない**

車のエンジンは荷物の重さに敏感です。

**\*無駄な空吹かしをやめる**

10回の空吹かしは乗用車でガソリン約60ccの燃料が無駄になります。

**\*急発進、急加速、急ブレーキをやめ、適切な車間距離をとる**

**\*渋滞をまねく違法駐車をしない**

迷惑駐車は交通渋滞をもたらし余分な排気ガスを出させる原因になります。

**\*エアコンの使用を控えめにする**

エアコン使用時はエンジンの回転数が高くなるため、結果として燃料の使用量が増加します。まめに適正な温度に調節することが重要です。

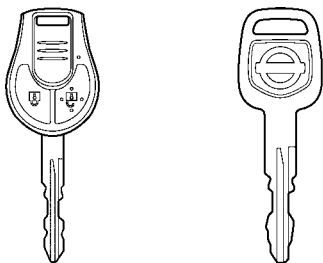
|                             |    |
|-----------------------------|----|
| ●各部の開閉のしかた.....             | 26 |
| キー .....                    | 26 |
| リモートコントロールエントリーシステム .....   | 26 |
| ドアについて .....                | 28 |
| フロントドア .....                | 28 |
| スライドドア .....                | 30 |
| バックドア .....                 | 38 |
| エンジンフード .....               | 46 |
| パワーウインドー .....              | 47 |
| 燃料補給口 .....                 | 51 |
| ツインサンルーフ .....              | 53 |
| ●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた.....   | 58 |
| ハンドル・シート・ミラーについて .....      | 58 |
| 正しい運転姿勢 .....               | 58 |
| ハンドル .....                  | 59 |
| シート .....                   | 59 |
| シートアレンジ .....               | 71 |
| チャイルドシートについて .....          | 75 |
| ドアミラー .....                 | 79 |
| ルームミラー .....                | 81 |
| ●シートベルトの着用のしかた.....         | 82 |
| シートベルトの着用について .....         | 82 |
| シートベルトの着用のしかた .....         | 85 |
| ●SRSエアバッグ .....             | 88 |
| SRSエアバッグの作動 .....           | 88 |
| SRSエアバッグが作動するとき・しないとき ..... | 93 |
| ●前席ロードリミッター付プリテンショナー        |    |
| シートベルト .....                | 97 |
| 前席ロードリミッター付プリテンショナー         |    |
| シートベルトの作動 .....             | 97 |
| プリテンショナーシートベルト付車の           |    |
| 取り扱いについて .....              | 97 |

# 各部の開閉のしかた

## キ

●インテリジェントキー付車は、176ページをお読みください。

- ・キーは2本ついてきます。



リモコン  
付きキー

キー番号タグ → 0 00000

TCG0024Z



## 警告

- ・航空機内ではリモコンのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。



## 知識

- ・キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- ・キー番号を打刻したタグは、大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。

## リモートコントロールエントリーシステム★

●インテリジェントキー付車は、193ページをお読みください。

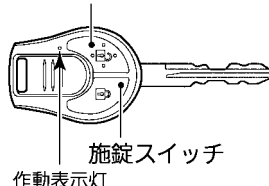
離れたところ(約1m)からリモコンで全ドアの施錠・解錠ができます。

## ●リモコンの使いかた

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- ・施錠・解錠時に、非常点滅表示灯が点滅します。

(施錠時：1回、解錠時：2回)

解錠スイッチ



TSG0029Z

| スイッチ   | 作 動        |
|--------|------------|
| 施錠スイッチ | 全ドアを施錠します。 |
| 解錠スイッチ | 全ドアを解錠します。 |

## オートロック機能

- ・解錠スイッチを押してから約30秒以内にいずれかのドアを開けなかったとき、又はキースイッチにキーを差し込まなかったときは、盗難防止のため、自動的に全ドアが施錠されます。  
(施錠されるまでの間に、再度解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。)

## リモコンが使えないとき

- ・ 次のような場合は作動しません。
  - ＊キーをキースイッチに差し込んでいないとき。
  - ＊ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
  - ＊車から離れすぎているとき。
  - ＊リモコンの電池が切れているとき。



### アドバイス

- ・ リモコンで施錠したあとは、ドアハンドルを引くか、電磁式バックドアオープナースイッチを押して施錠されたことを確認してください。
- ・ 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、ドアから約1mまで近づいてください。
- ・ リモコンは精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
  - ＊長時間高温になる場所に置かないでください。
  - ＊無理に曲げたり、落したり、強い衝撃を与えたりしないでください。
  - ＊リモコンは日常防水加工をしています。洗濯機にかけたり長時間水につかったりすると故障の原因になります。水にぬらしたときはすぐにふき取ってください。
- ・ 電磁式バックドアオープナースイッチを押したまま、リモコンでドアを施錠・解錠しないでください。故障の原因になります。



## 知識

- ・ リモコンは同じ車両で最大5個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- ・ リモコンを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- ・ スイッチを押しても作動しない場合は、電池の消耗が考えられます。電池の交換は、日産販売会社にご相談ください。

## キー連動室内照明システム

- ・ ドアを解錠すると、マップランプ及びパーソナルランプが約15秒間点灯します。  
○詳しくは、キー連動室内照明システム…165、166ページをお読みください。

## ドアについて

- インテリジェントキー付車は、179ページも合わせてお読みください。



### 警告

- ・ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- ・走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。



### 注意

- ・車から離れるときは、盗難や事故防止のため必ずエンジンを止め施錠してください。



### 知識

- ・フロントドアはドアハンドルを引きながら解錠しようとする、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。

## フロントドア



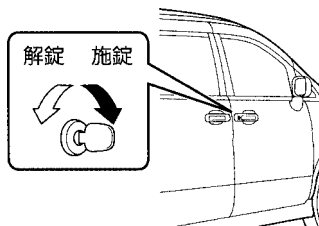
### 知識

#### キー連動室内照明システム

- ・ドアを解錠すると、マップランプ及びパーソナルランプが約15秒間点灯します。
- 詳しくは、キー連動室内照明システム…165、166ページをお読みください。

#### ●キーによる施錠・解錠

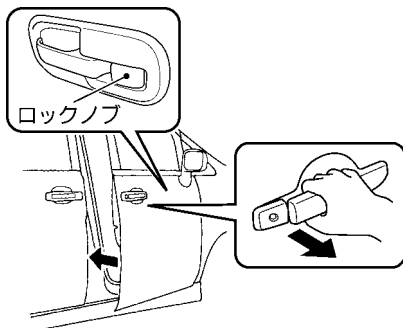
- ・キーをキー穴に差し込み、車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。
- ・運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。



TSF0007Z

## ●キーを使わない施錠

- ・車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。



ESE1032Z



### アドバイス

- ・キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。



### 知識

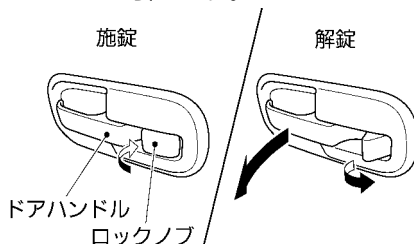
- ・運転席ドアが開いていて、キースイッチにキーが差し込まれているとき、運転席のロックノブでは施錠できません。

## ●リモコンによる施錠・解錠

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリーシステム付車は、26ページをお読みください。
- インテリジェントキー付車は、193ページをお読みください。

## ●ロックノブによる施錠・解錠

- ・車内のロックノブを押し込むと施錠し、手前に引くと解錠します。
- ・運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- ・ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



ESE1033Z

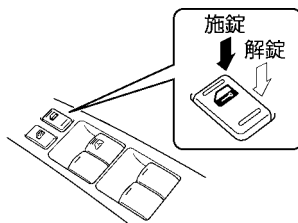


### 知識

- ・運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

## ●ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- ・運転席のドアロックスイッチで全ドアの施錠・解錠ができます。
- ・スイッチの前側を押すと施錠し、後ろ側を押すと解錠します。



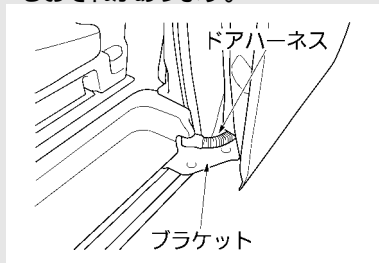
ECF0003Z

## スライドドア

- インテリジェントキー付車は、179ページも合わせてお読みください。

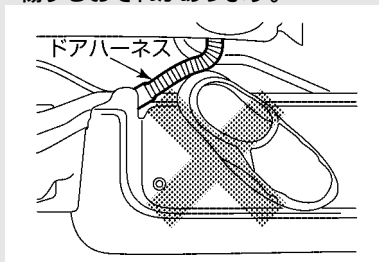
### 注意

- ・スライドドア本体に手を掛けて開閉すると、手を挟むおそれがあります。必ずドアハンドルを持って開閉してください。
- ・傾斜地でスライドドアを開けるときは、ロックするまで確実に開けてください。
- ・ドアハーネスやブラケットに手や足などを掛けしないでください。車体を破損したり、思わぬケガをするおそれがあります。



ESF0014Z

- ・スライドドアを閉めるときは、ステップの上に物が無いことを確認してください。ドアハーネスを損傷するおそれがあります。



ZIC0280



### アドバイス

- ・ドアポケットに物を収納するときは、はみ出さず、確実に入っていることを確認してください。スライドドア開閉の妨げになるだけでなく、開けるときに収納した物を破損したり、車体と干渉し傷がついたり、故障の原因となります。



### 知識

- ・燃料補給口（リッド）を開けているときに運転席側のスライドドアを開けると、リッドとの干渉を防ぐために約半分開いたところで止まります。
- ・運転席側のスライドドアが全開しているとき、燃料補給口（リッド）を開けるとスライドドアと干渉します。

## スライドドアの施錠・解錠

### ●リモコンによる施錠・解錠

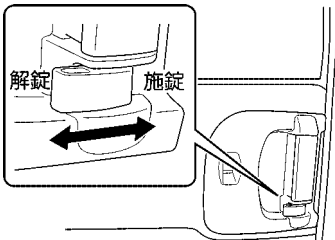
- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。

○リモートコントロールエントリーシステム付車は、26ページをお読みください。

○インテリジェントキー付車は、193ページをお読みください。

### ●ロックノブによる施錠・解錠

- ・車内のロックノブを車両前方に押すと施錠し、車両後方に押すと解錠します。



ESH0854Z

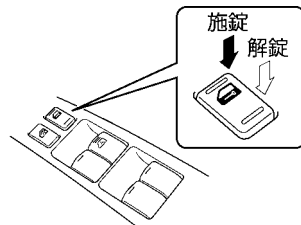


#### アドバイス

- ・キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。

### ●ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- ・運転席のドアロックスイッチで、スライドドアの施錠、解錠ができます。
- ・スイッチの前側を押すと施錠し、後ろ側を押すと解錠します。

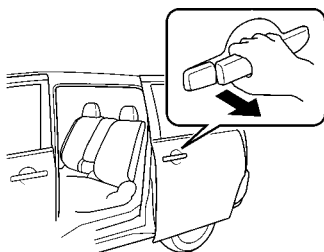


ECF0003Z

## スライドドアの開閉

### ●車外からの開閉

- ・解錠後、ドアハンドルを手前に引きながらスライドドアを開閉します。

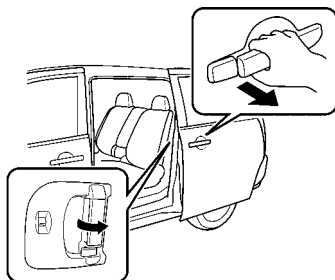


ESH0855Z



### 知識

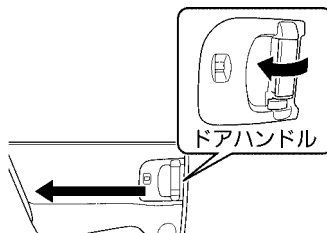
- ・スライドドアを全開すると全開位置でロックします。ロックしているときに、外側のドアハンドルを斜めに引いてもロックが外れず閉められません。ドアハンドルはスライドドアに対して垂直に引いてください。また、ロックは内側のドアハンドルを引いても外れません。



ESH0856Z

### ●車内からの開閉

- ・解錠後、ドアハンドルを引きながらスライドドアを開閉します。



ESF0018Z

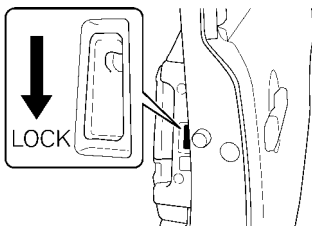
## チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、スライドドアを車内から開けられなくなります。

- ・お子さまを乗せるときに使います。

### ●施錠のしかた

- ・左右のスライドドアにあるロックレバーを LOCK 側にしてスライドドアを閉めます。



ESF0019Z

＊ロックを解除するときには、ロックレバーを元に戻します。

### ●スライドドアを開けるときの

- ・ロック作動中にスライドドアを開けるときは、車内のロックノブが解錠していることを確認し、車外からドアハンドルを引きます。



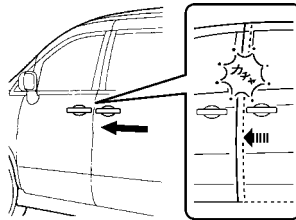
### 知識

- ・車内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を外に出して車外のドアハンドルを引きます。

## オートクローザー

自動的にスライドドアを全閉させる機能です。

閉めるとき、半ドア状態まで閉めると自動的に全閉します。



TSF0002Z

### ⚠ 注意

- ・スライドドアや車体側に手を触れていると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・スライドドアを閉めるときは、スライドドアのふちやその周辺に手を掛けず、ドアハンドルを持って閉めてください。



### アドバイス

- ・車内のドアハンドルを開方向に引いたままスライドドアを閉めると、オートクローザーは作動しません。
- ・バッテリーが弱っている場合には、オートクローザーが作動しないことがあります。
- ・オートクローザーの故障によりスライドドアが閉まりきらないときは、スライドドアを一旦開け、再度手で閉めてください。
- ・オートクローザーの故障によりスライドドアが開かなくなった場合には、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

## リモコンオートスライドドア★

スライドドアを自動的に開閉させる機能です。  
(両側が作動する車種と助手席側のみが作動する車種があります。)



### 注意

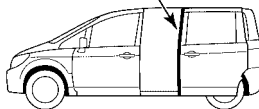
- ・確実に停車している状態で開閉操作をしてください。
- ・開閉操作をするときは、車外及び車内のスライドドア周囲の安全を十分確認してから行ってください。周囲の人の身体がスライドドアに触れたままオート開閉作動させると、指を挟まれたり、頭や腕を引き込まれて思わぬケガをするおそれがあります。
- ・車が大きく傾いている状態ではオート作動させないでください。
- ・オート作動中にスライドドアを押したり引いたりしないでください。反転して挟まれるおそれがあります。
- ・スライドドアレール部には手を入れないでください。レール部のケーブルに触れると、スライドドアがオート作動するおそれがあります。



### アドバイス

- ・エンジン停止時に何回も作動させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・オート作動中はエンジンを始動させないでください。正常に作動しなくなることがあります。
- ・車を発進させるときは、スライドドアが全閉していることを確認してください。閉作動中に発進すると、反転して開き出すおそれがあります。
- ・次の場合は、オートドアメインスイッチをOFFにしてください。
  - ＊スライドドアが故障したとき。
  - ＊スライドドアを長時間開けたままにするとき。
  - ＊洗車や整備を行うとき。
  - ＊手動で使用するとき。
- ・全開時には、スライドドアの外側又は内側のドアハンドルに手を掛けないでください。ハンドルを操作すると自動でスライドドアが閉まり始めます。
- ・スライドドア前端部のタッチセンサーを傷つけないようにしてください。センサーが切断されると、オート（自動開閉）機能は作動しなくなります。

タッチセンサー



ESE1041Z

- ・バッテリーあがりなどでリモコンオートスライドドアへの電源供給が断たれたときや、オート作動中に反転作動（挟み込み防止機構を含む）を連続して作動させたときは、オート（自動開閉）機能が正常に作動しないことがあります。その場合は、スライドドアを一旦手動で全閉にしてください。



## 知識

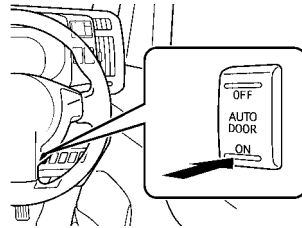
- ・閉作動時、半ドア位置までスライドドアが閉まると、オートクローザー機能で全閉します。  
○オートクローザー…33ページをお読みください。
- ・オート作動の開始時とオート閉作動中は、ブザーが鳴ります。
- ・オートドアメインスイッチがONのとき、スライドドアを開けたまま車を動かすとブザーが鳴ります。  
(停車又はスライドドアを閉めると鳴り止みます。)

## ●オートドアメインスイッチ

オート（自動開閉）機能のON・OFFができます。

通常はONにしておきます。

- ・オート（自動開閉）機能を使うときは、ON側を押します。
- ・使わないときは、OFF側を押します。



ESH0857Z



## 知識

- ・オートドアメインスイッチをOFFにしてもオートクローザーは作動します。  
○オートクローザー…33ページをお読みください。
- ・リモコンオートバックドア付車は、バックドアのオート（自動開閉）機能のON・OFFも連動して切り替わります。  
○リモコンオートバックドア…42ページをお読みください。

目次

安全・快適  
ライフのため

走行する前に

走行するとき

室内装  
備の  
使いかた

つ車と  
あの上  
のい手  
かな

万  
一の  
とき

付  
録

さく  
いん

### ●自動開閉の作動可能条件

- ・オート作動は、以下の条件が満たされたときのみ作動させることができます。
  - \*オートドアメインスイッチがONのとき。
  - \*スライドドアが解錠しているとき。
  - \*燃料補給口（リッド）が閉まっているとき。（助手席側はリッドの開閉に関わらず作動します。）
  - \*車両が停止しているとき。（3km/h未満）
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは、上記以外に次のいずれかの条件を満たす必要があります。
  - \*セレクトレバーがPに入っている。
  - \*ブレーキペダルを踏んでいる。
  - \*パーキングブレーキをかけている。



#### アドバイス

- ・オート作動中に作動可能条件が満たされなくなると、作動が停止しオート作動しなくなることがあります。その場合、作動可能条件を再度満たすとオート作動させることができます。

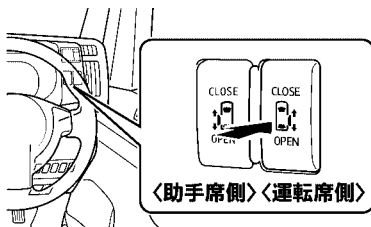


#### 知識

- ・バッテリー電圧が極端に下がっている（11V以下）と作動しません。

### ●運転席スイッチによる開閉のしかた

- ・スライドドア全閉時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に開きます。
- ・スライドドア全開時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に閉まります。
- ・オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全閉又は全開して停止します。



ESH0858Z

\*イラストは、両側オートスライドドア付車です。

### ●リモコンによる開閉のしかた

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能…193ページをお読みください。

## ●ドアハンドルによる開閉のしかた

スライドドアの外側又は内側のドアハンドルをプザーが鳴るまで操作します。

### 外側のドアハンドル

- ・スライドドア全開又は全閉時にドアハンドルを引くと、自動的に開閉します。
- ・オート作動中にドアハンドルを引くと、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。

### 内側のドアハンドル

- ・スライドドア全閉時にドアハンドルを開方向に操作すると、自動的に開きます。
- ・スライドドア全開時にドアハンドルを閉又は開方向に操作すると、自動的に閉まります。
- ・オート作動中にドアハンドルを操作すると、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。



### 知識

- ・チャイルドセーフティドアロックを LOCK 側にしているとき、スライドドア内側のドアハンドルでは開けることができません。

## ●挟み込み防止機構

- ・スライドドアがオート作動中に、挟み込み、引っ掛かりなどを感知すると、スライドドアが反対方向に動き、全開又は全閉して停止します。
- ・スライドドアがオート閉作動中にスライドドア前端部のタッチセンサーに触れると、スライドドアが反対方向に動き、全開位置で停止します。



### アドバイス

- ・スライドドア前端部のタッチセンサーを傷つけないでください。タッチセンサーが切断されると、オート（自動開閉）機能は作動しなくなります。
- ・タッチセンサーが切断されたときは、安全のためにすみやかに日産販売会社に連絡をしてください。
- ・全開位置付近で挟み込みを感知すると、スライドドアは反転せずに停止することがあります。

## バックドア

- インテリジェントキー付車は、179ページも合わせてお読みください。



### 警告

- ・ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・走行前に、バックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。バックドアを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。



### 注意

- ・バックドアは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- ・風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- ・バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。



### アドバイス

- ・電磁式バックドアオープナースイッチを押したまま、リモコンでドアを施錠・解錠しないでください。故障の原因になります。

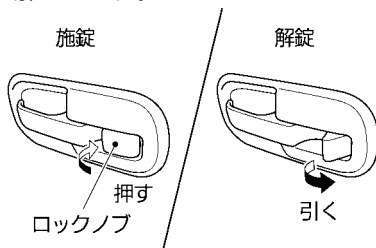
## バックドアの施錠・解錠

### ●リモコンによる施錠・解錠

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリーシステム付車は、26ページをお読みください。
- インテリジェントキー付車は、193ページをお読みください。

### ●ロックノブによる施錠・解錠

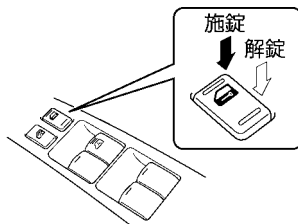
- ・運転席のロックノブで施錠・解錠すると、バックドアが同時に、施錠・解錠します。



ESE1044Z

### ●ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- ・運転席のドアロックスイッチでバックドアの施錠・解錠ができます。
- ・スイッチの前側を押すと施錠し、後ろ側を押すと解錠します。

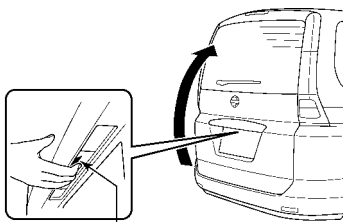


ECF0003Z

## バックドアの開閉

### ●開けかた

- ・解錠後、電磁式バックドアオープナースイッチを押してバックドアを持ち上げます。



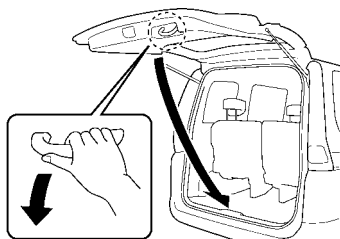
電磁式バックドアオープナースイッチ

ESF0023Z

### ●閉めかた

- ・ドアグリップに手を掛け、バックドアを降ろし確実にロックするまで押しつけます。

○バックドアオートクローザー付車は、オートクローザー…41ページをお読みください。



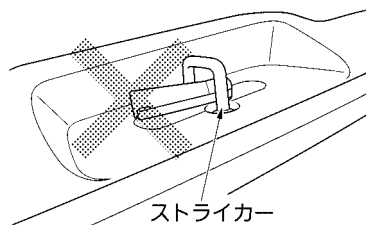
ESF0024Z

## ⚠ 注意

- ・バックドアや車体側に手を触れていたり、ドアグリップを握ったままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押し閉めてください。

## 👤 アドバイス

- ・バックドアを閉めるときは、ストライカーに異物をかみ込まないようにしてください。ストライカーが破損し、バックドアが閉まらなくなるおそれがあります。



ESF0147Z

## ●バックドアが開けられなくなったとき

バッテリーあがりなどにより、電磁式バックドアオープナースイッチでバックドアを開けられなくなったときは、次の操作をしてください。

### ① サードシートを跳ね上げます。

● イージーアップシート（サードシートの跳ね上げ）…70ページをお読みください。

### ② バックドア車内側にあるカバーを、車載工具のジャッキハンドルバーの先端やお手持ちのマイナスドライバーにあて布などをして外します。

● 車載工具…234ページをお読みください。

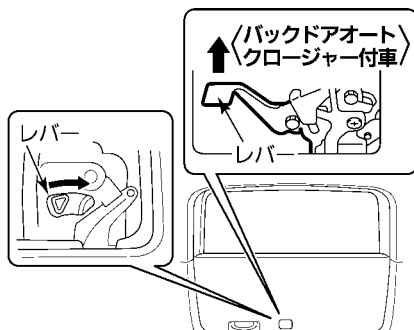


## 知識

- ・カバーを外しづらいときは、ラゲッジアンダーボックスのふたを車両前方から持ち上げ、ホックを外して取り外すと空間ができ、工具が扱いやすくなります。

### ③ レバーを右側に倒し、解錠します。 （バックドアオートクローチャー付車は、レバーを上押しして解錠します。）

### ④ バックドアを持ち上げます。



ESF0025Z



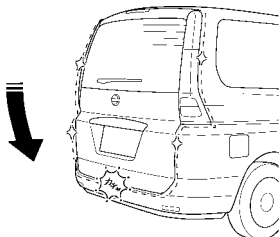
## アドバイス

- ・操作後はなるべく早く日産販売会社で点検を受けてください。

## オートクロージャー★

自動的にバックドアを全閉させる機能です。

閉めるとき、半ドア状態まで閉めると自動的に全閉します。



ESF0026Z



### 注意

- ・バックドアや車体側に手を触れていたり、ドアグリップを握ったままバックドアを閉めると手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押して閉めてください。



### アドバイス

- ・次のような場合はバックドアオートクロージャーが作動しません。半ドア警告灯が点灯しているときはバックドアを一旦開け、再度閉め直してください。
- ＊電磁式バックドアオープナースイッチを押しながらバックドアを閉めたとき。
- ＊バックドアを開けて0.5秒以内に閉めたとき。
- ＊電磁式バックドアオープナースイッチを押したあと、バックドアを開けなかったとき。
- ・バッテリーが弱っているとオートクロージャーが作動しないことがあります。その場合は、手で強く閉めるかエンジンをかけてから閉め直してください。
- ・オートクロージャーの故障によりバックドアが閉まりきらないときは、バックドアを一旦開け、再度手で閉めてください。
- ・荷物の積みすぎなどによりオートクロージャーで閉めきれない状態を繰り返すと、オートクロージャーが作動しなくなります。そのときは日産販売会社で点検を受けてください。

## リモコンオートバックドア★

バックドアを自動的に開閉させる機能です。



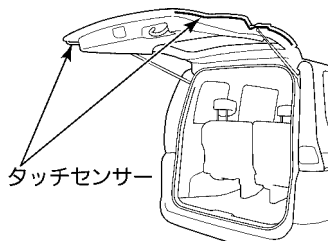
### 注意

- ・確実に停車している状態で開閉操作をしてください。
- ・開閉操作をするときは、バックドア周囲の安全を十分確認してから行ってください。バックドアに当たり、ケガをしたり物を損傷するおそれがあります。
- ・車が大きく傾いている状態ではオート作動させないでください。
- ・オート作動中にバックドアを押したり引いたりしないでください。反転して挟まれたり、バックドアに当たりケガをするおそれがあります。



### アドバイス

- ・エンジン停止時に何回も作動させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
  - ・オート作動中はエンジンを始動させないでください。正常に作動しなくなることがあります。
  - ・車を発進させるときは、バックドアが全閉していることを確認してください。閉作動中に発進すると、反転して開き出すおそれがあります。
  - ・次の場合は、オートドアメインスイッチをOFFにしてください。
    - ＊バックドアが故障したとき。
    - ＊バックドアを長時間開けたままにするとき。
    - ＊洗車や整備を行うとき。
    - ＊手動で使用するとき。
  - ・バックドア左右端部のタッチセンサーを傷つけないようにしてください。センサーが切断されると、オート（自動開閉）機能は作動しなくなります。
- また、オート閉作動中に切断されると、ドアが反転することがあります。
- ・バッテリーあがりなどでリモコンオートバックドアへの電源供給が断たれたときや、オート作動中に反転作動（挟み込み防止機構を含む）を連続して作動させたときは、オート（自動開閉）機能が正常に作動しないことがあります。その場合は、バックドアを一旦手動で全閉にしてください。



ESF0127Z



## 知識

- ・ 閉作動時、半ドア位置までバックドアが閉まると、オートクローザー機能で全閉します。  
○オートクローザー…41ページをお読みください。
- ・ オート作動の開始時にはブザーが鳴り非常点滅表示灯が4回点滅します。また、オート作動中はブザーが鳴ります。
- ・ オートドアメインスイッチがONのとき、バックドアを開けたまま車を動かすとブザーが鳴ります。（停車又はバックドアを閉めると鳴り止みます。）

## ●オートドアメインスイッチ

オート（自動開閉）機能のON・OFFができます。

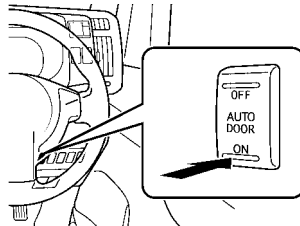
通常はONにしておきます。

- ・ オート（自動開閉）機能を使うときは、ON側を押します。
- ・ 使わないときは、OFF側を押します。



## 注意

- ・ オート作動中にオートドアメインスイッチをOFFにしないでください。  
バックドアが突然開いたり、閉まったりするおそれがあり、危険です。



ESH0857Z



## 知識

- ・ オートドアメインスイッチをOFFにしてもオートクローザーは作動します。  
○オートクローザー…41ページをお読みください。
- ・ リモコンオートスライドドアのオート（自動開閉）機能のON・OFFも連動して切り替わります。  
○リモコンオートスライドドア…34ページをお読みください。

### ●自動開閉の作動可能条件

- ・オート作動は、以下の条件が満たされたときのみ作動させることができます。
- ＊オートドアメインスイッチがONのとき。
- ＊バックドアが解錠しているとき。
- ＊車両が停止しているとき。  
(3km/h未満)



#### アドバイス

- ・オート作動中に作動可能条件が満たされなくなると、作動が停止しオート作動しなくなることがあります。その場合、作動可能条件を再度満たすとオート作動させることができます。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーがPに入っていないと運転席スイッチによる開操作は行えません。



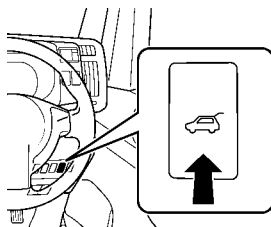
#### 知識

- ・バッテリー電圧が極端に下がっている（11V以下）と作動しません。

### ●運転席スイッチによる開閉のしかた

開閉操作をするときは、バックドア周囲の安全を確認してください。

- ・バックドア全閉時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に開きます。
- ・バックドア全開時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に閉まります。
- ・オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全閉又は全開して停止します。



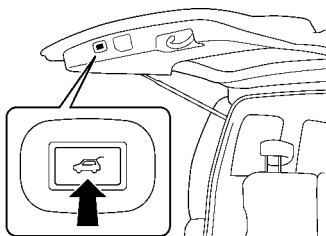
ESH0859Z

### ●リモコンによる開閉のしかた

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能…193ページをお読みください。

## ●バックドアインナースイッチ による閉めかた

- バックドアが全開しているとき、スイッチを押すと自動的に全閉します。  
(バックドアインナースイッチによるオート開操作はできません。)
- オート閉作動中にもう一度スイッチを押すと、バックドアが反対方向に動き、全開して停止します。



ESF0129Z

## ●挟み込み防止機構

- バックドアがオート作動中に、挟み込み、引っ掛かりなどを感知すると、バックドアが反対方向に動き、全開又は全閉して停止します。
- バックドアがオート閉作動中にバックドア左右端部のタッチセンサーに触れると、バックドアが反対方向に動き、全開位置で停止します。

### ⚠ 注意

- 挟まれる物や挟まれかたによっては、挟み込み防止機構が作動しない場合があります。手などを挟まないように十分注意してください。

### 🚫 アドバイス

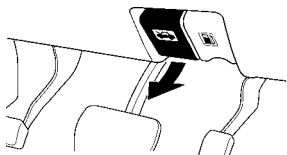
- バックドア左右端部のタッチセンサーを傷つけないでください。タッチセンサーが切断されると、オート（自動開閉）機能は作動しなくなります。
- タッチセンサーが切断されたときは、安全のためにすみやかに日産販売会社に連絡をしてください。
- 全開位置付近で挟み込みを感知すると、バックドアは反転せずに停止することがあります。

## エンジンフード

### ●開けかた

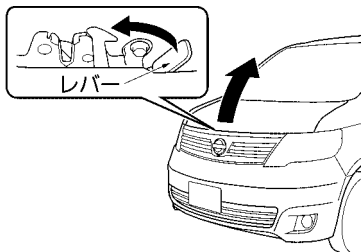
- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。

ロックが外れ、エンジンフードの先端が少し浮き上がります。



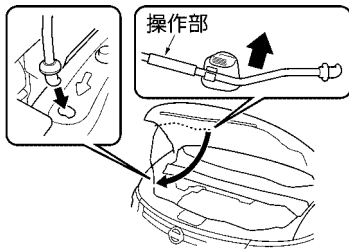
ESF0027Z

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを押し上げながらエンジンフードを持ち上げます。



ESH0860Z

- ③ステーの操作部を持ってフックから外し、エンジンルーム内にある穴に確実に差し込みます。



ESH0861Z

## ⚠ 注意

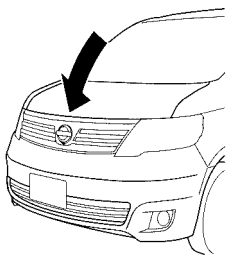
- ・風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- ・ステーを持つときは、必ず操作部を持ってください。エンジン停止直後はステーが高温になるため、やけどをするおそれがあります。
- ・エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- ・エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

## 🚫 アドバイス

- ・ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

## ●閉めかた

- ① エンジンフードを支えながらステーの操作部を持って穴から外し、フックに固定します。
- ② エンジンフードをゆっくり降ろし、先端を押しつけ、確実にロックします。



ESH0862Z



### 警告

- ・走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを、必ず確認してください。ロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。



### 注意

- ・エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

## パワーウィンドー

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき操作できます。

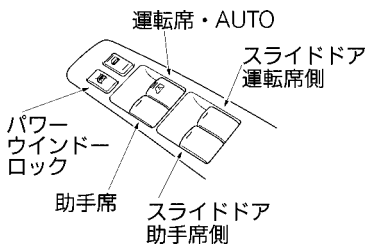


### 警告

- ・パワーウィンドーの操作は大人が行い、お子さまには操作させないでください。お子さまが誤って窓ガラスの開閉をすると、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・窓ガラスを閉めるとき、他の人の手、首などを挟まないよう注意してください。特にお子さまには気をつけてください。窓ガラスに挟まれると、重大な傷害につながるおそれがあります。

## ●運転席での開閉

運転席ドア部のスイッチで、フロントドアとスライドドアの窓ガラスの開閉ができます。

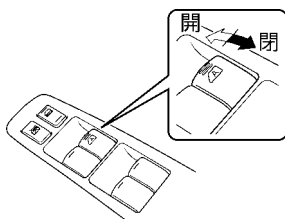


ECF0004Z

### 運転席の窓ガラスの開閉

運転席・AUTOスイッチで開閉します。

- ・スイッチを軽く押している間、開きます。  
強く押すと自動で全開します。
- ・スイッチを軽く引き上げている間、閉まります。  
強く引き上げると自動で全閉します。
- ・自動で開閉中に途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。



ECF0005Z



#### 知識

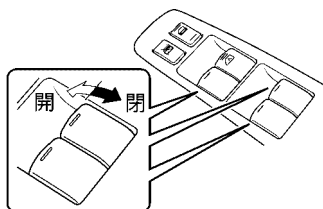
##### キー OFF後動作機構

- ・運転席の窓ガラスはキースイッチ（イグニッションノブ）を Acc または（OFF）、LOCK にしたあとでも、約 15 分間は開閉することができます。ただし、その約 15 分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

### 助手席・スライドドアの窓ガラスの開閉

各席用のスイッチで開閉します。

- ・スイッチを押している間、開きます。
- ・スイッチを引き上げている間、閉まります。



ECF0006Z

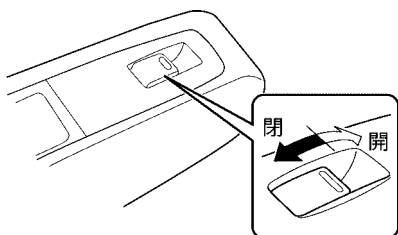


#### 知識

- ・運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは操作できません。

## ●助手席での開閉

- ・スイッチを押している間、開きます。
- ・スイッチを引き上げている間、閉まります。



ECF0007Z

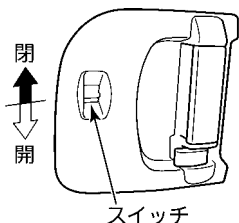


### 知識

- ・運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは操作できません。

## ●スライドドアでの開閉

- ・スイッチを下側に押している間、開きます。
- ・スイッチを上側に押している間、閉まります。



ESF0031Z



### 知識

- ・運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは操作できません。

## ●挟み込み防止機構

運転席の窓ガラスを閉めるときに、窓枠と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。

次の場合に作動します。

＊運転席・AUTOスイッチで自動で閉めているとき。

＊キー OFF 後作動機構で閉めているとき。

●48ページをお読みください。



### 注意

- ・窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。



### アドバイス

- ・故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、運転席窓ガラスを自動で閉めることができないときは、運転席・AUTOスイッチを上側に引き続けて閉めてください。



### 知識

- ・環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

●パワーウィンドーが正常に作動しないとき

バッテリーを外したりしてパワーウィンドーへの電源供給が断たれると、パワーウィンドーの初期設定が解除され、運転席窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しなくなります。  
その場合は、以下の操作を行い初期設定し直してください。

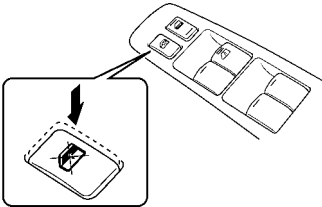
- ①キースイッチ（イグニッションノブ）をONにします。
- ②運転席・AUTOスイッチを押し、窓ガラスを全開にします。（すでに全開しているときは、操作する必要はありません。）
- ③運転席・AUTOスイッチを引き上げ続けます。  
窓ガラスが全閉してから約3秒後に手を離します。
- ④正常に作動することを確認します。

 知識

- ・開閉作動を連続して行った場合も、正常に作動しないことがあります。  
その場合も上記の操作を行ってください。
- ・上記の操作を行っても正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

●パワーウィンドーのロックのしかた

- ・運転席のパワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席とスライドドアの窓ガラスの開閉ができなくなります。
- ・スイッチを押し戻すと開閉できます。



ECF0008Z

| スイッチ位置                                                                                | 作 動         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ON   | ロックされます。    |
| OFF  | ロックが解除されます。 |



**警告**

- ・お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込みロックしてください。お子さまが誤って窓ガラスの開閉をすると、重大な傷害につながるおそれがあります。

## 燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

- セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは、23ページをお読みください。



### 警告

- ・燃料を補給するときは、必ずエンジンを止めてください。
- ・たばこなど一切の火気は厳禁です。燃料は引火しやすく火災につながるおそれがあります。
- ・キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口より吹き返すおそれがあります。

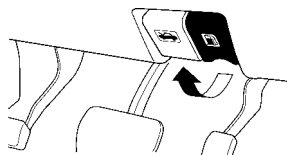


### 知識

- ・燃料補給口（リッド）を開けると、運転席側スライドドアは約半分開いたところで止まり、全開はしません。
- ・運転席側スライドドアが全開しているとき、燃料補給口（リッド）を開けるとスライドドアと干渉します。

## ●開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きリッドを開けます。



ESF0032Z

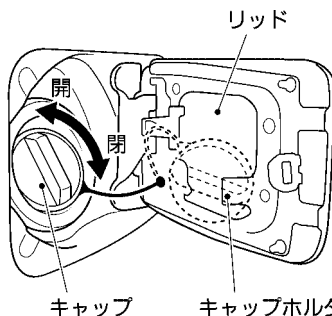


### アドバイス

- ・燃料補給時は運転席側スライドドアが閉まっていることを確認してから開けてください。

- ②キャップを左にゆっくり回して開けます。

- ・補給時、キャップはリッドの裏側に置きます。



TSC1979Z

## ●燃料の補給

- ・燃料タンクの容量は、約60ℓです。

| エンジン型式 | 使用燃料            |
|--------|-----------------|
| MR20DE | 無鉛レギュラー<br>ガソリン |



### アドバイス

- ・指定以外の燃料は補給しないでください。

## ●閉めかた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。
- ②運転席側スライドドアが閉まっていることを確認し、リッドを押つけてロックします。



### 警告

- ・キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。



### アドバイス

- ・燃料補給口（リッド）を閉めるときは、必ず運転席側スライドドアが閉まっていることを確認してください。

## ツインサンルーフ★



## 警告

- ・走行中は頭や手、物などを出さないでください。車外のものなどに当たると重大な傷害につながるおそれがあります。また、急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・サンルーフを開閉するときは、他の人の手や首などを挟まないよう注意してください。重大な傷害につながるおそれがあります。



TCD0054Z



## 注意

- ・運転中はサンルーフの開閉操作を行わないでください。前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。操作は信号待ちなどの停車中に行ってください。
- ・ルーフに水や雪などがあるときは開けないでください。突然の水や雪に驚き、思わぬ事故につながるおそれがあります。



## アドバイス

- ・開口部に腰を掛けたり、荷物を載せるなど、大きな力をかけないでください。ルーフが変形するおそれがあります。
- ・車から離れるときは、盗難や事故防止のためサンルーフを必ず閉めてください。

目次

安全・快適力  
ライフのために

走行する前に

走行するとき

室内装備の  
使いかた車との上手な  
つきあい

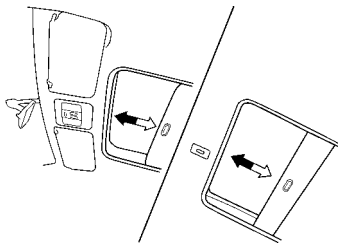
万のとき

付  
録

さくいん

### ●サンシェード（日よけ）の開閉

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく手で開閉できます。
- ・リヤのサンシェードは、サンルーフを開けると連動して開きます。閉めるときは連動しません。
- ・リヤのサンシェードは、サンルーフを開けているところまで閉めることができます。



ESF0033Z



### 注意

- ・サンシェードを閉めるときは、サンシェードとルーフの間に指を挟まないようにしてください。

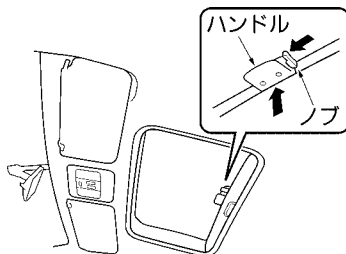
### ●前席操作部での開閉

- ・フロントサンルーフは手動で操作します。
- ・リヤサンルーフはキースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、前席操作部又は後席用スイッチで操作します。

### フロントのチルトアップのしかた

サンシェードを開けてから操作します。

- ・開けるときはノブを“カチッ”と鳴るまで押してロックを解除し、ハンドルをつかんで持ち上げます。
- ・閉めるときはノブを押さずにハンドルを持ち、サンルーフを下げます。



ESF0034Z



### アドバイス

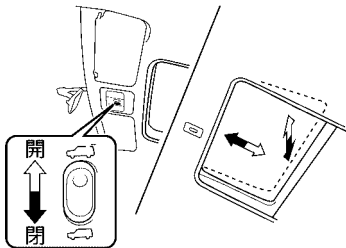
- ・フロントサンルーフの開閉は確実にロックするまで行ってください。

### リヤのチルトアップのしかた

- ・スイッチを  側に押すと、後部が上がります。
- ・スイッチを  側に押すと、後部が下がります。

### リヤの開閉のしかた

- ・スイッチを  側に押すと、チルトアップします。スイッチから一旦手を離し、再度スイッチを押すと、全開位置の少し手前まで開いて停止します。再度スイッチを押すと全開します。
- ・スイッチを  側に押すと、自動で全閉します。
- ・開閉中に途中で止めたいときは、操作したスイッチをもう一度軽く押します。



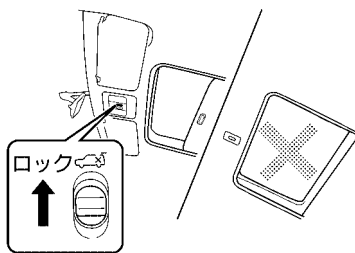
ESF0036Z

### 知識

- ・ロックスイッチが  側（ロック側）になっているときは操作できません。
- ・サンルーフを全開にして走行すると風切音が大きくなる場合があります。高速走行などのときは、全開位置の少し手前の停止する位置で使ってください。

### リヤのロックのしかた

- ・前席操作部のロックスイッチを  側（ロック側）にすると、リヤサンルーフの開閉ができなくなります。
- ・スイッチを元に戻すと、開閉できます。



ESF0037Z

### 警告

- ・お子さまを後席に乗せているときは、ロックしておいてください。お子さまが誤ってサンルーフの操作をすると重大な傷害につながるおそれがあります。

### ●後席用スイッチでの開閉

リヤサンルーフはキースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき操作できます。



#### 知識

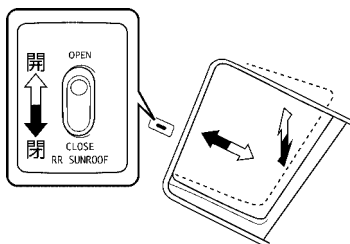
- ・前席操作部のロックスイッチが  側（ロック側）になっているときは操作できません。

### リヤのチルトアップのしかた

- ・スイッチをOPEN側に押すと、後部が上がります。
- ・スイッチをCLOSE側に押すと、後部が下がります。

### リヤの開閉のしかた

- ・スイッチをOPEN側に押すと、チルトアップします。  
スイッチから一旦手を離し、再度スイッチを押すと全開位置の少し手前まで開いて停止します。  
再度スイッチを押すと全開します。
- ・スイッチをCLOSE側に押すと、自動で全閉します。
- ・自動で開閉中に途中で止めたいときは、操作したスイッチをもう一度軽く押します。



ESF0038Z



#### 知識

- ・サンルーフを全開にして走行すると風切音が大きくなる場合があります。  
高速走行などのときは、全開位置の少し手前の停止する位置で使ってください。

## ●挟み込み防止機構

リヤサンルーフを閉めるときに、車体とリヤサンルーフの間に異物の挟み込みを感知すると、リヤサンルーフが停止し、自動で開き始めます。



### 注意

- ・リヤサンルーフを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。
- ・チルトアップしたリヤサンルーフを閉めるときには、挟み込み防止機構は働きません。指などを挟まれないように注意してください。



### アドバイス

- ・5回以上連続して挟み込み防止機構が作動したときには、正常に作動しなくなります。



### 知識

- ・環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重がリヤサンルーフに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

## ●リヤサンルーフが正常に作動しないとき

- ・リヤサンルーフに異常があったときや、バッテリーを外すなど、リヤサンルーフへの電源供給が断たれると、リヤサンルーフの初期設定が解除され、正常に作動しなくなります。

- ・5回以上連続して挟み込み防止機構が作動したときには、正常に作動しなくなります。

そのような場合は、以下の操作を行い初期設定し直してください。

- ①リヤサンルーフを全閉状態にします。
  - ・リヤサンルーフが全閉状態でないときは、前席操作部のスイッチを  側に繰り返し押し、全閉状態にします。
- ②前席操作部のスイッチを  側に1秒以上押し続けます。
- ③スイッチを  側に押し、正常作動に戻っているか確認します。



### アドバイス

- ・上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

# ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

## ハンドル・シート・ミラーについて



### 警告

- ・ハンドルやシートを調節したあとは、確実に固定されたことを確認してください。固定されていないと走行中にハンドルやシートが突然動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。



### 注意

- ・ハンドル、シート、ミラーを調節しているときは、動いている部分に手、足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。

## 正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCF0003Z



### 警告

- ・ハンドル、シート、ミラーの調節は、安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節を行うと、突然運転姿勢が変わったり、前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



### 注意

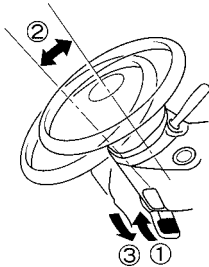
- ・背もたれと背中の上にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ハンドル

### ●上下調節

ハンドルの下側にレバーがあります。

- ①レバーを引き上げます。
- ②ハンドルの高さを調節し、適切な位置で止めます。
- ③レバーを押し下げ固定します。



ECE0143Z

## シート



### 警告

- ・背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



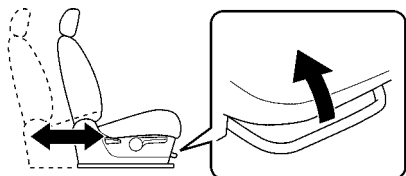
### 注意

- ・背もたれを操作するときは、背もたれを支えながら行ってください。急に操作すると顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

## フロントシート

### ●前後位置調節（スライド）

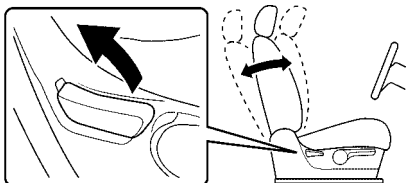
- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



TSH0128Z

### ●背もたれの角度調節 (リクライニング)

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離れたところで固定します。

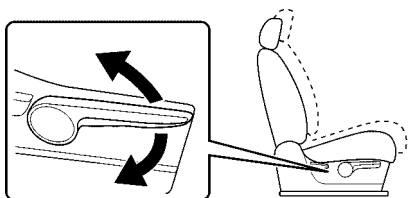


ESH0863Z

### ●シートの上下調節 (リフター)

運転席シートの高さを調節できます。

- ・レバーを引き上げると高くなります。
- ・レバーを押し下げると低くなります。



ESH0864Z



### 知識

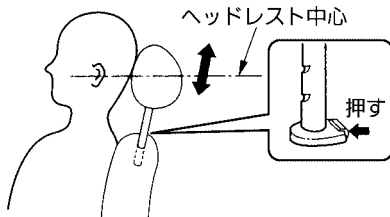
- ・レバーを繰り返し操作して調節します。

### ●ヘッドレストの使いかた

#### 上下調節

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- ・上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- ・下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0051Z

## 脱着するとき

- ・取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- ・取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。



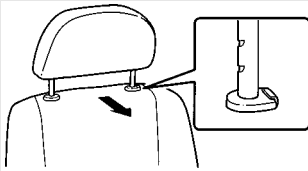
## 警告

- ・ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



## 注意

- ・取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



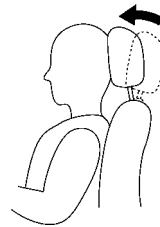
TCA0491Z

- ・取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

## ●前席アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。

いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TSC1471Z



## 注意

- ・ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。



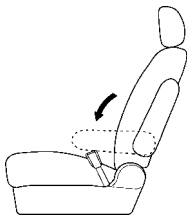
## 知識

- ・アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- ・アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

## ●アームレストの使いかた

- ・アームレストを前に倒して使います。

格納するときは引き上げます。



TSE0416Z

## ●助手席シートの折りたたみかた

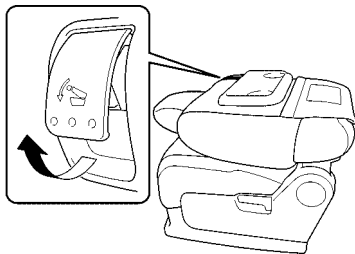
長い物を積載するときや、ベビーフレンドリーモードにするときなどに折りたたみます。

- 長モノ積載モード…72ページ、ベビーフレンドリーモード…74ページをお読みください。

①レバーを引き上げ、背もたれを前に倒します。

②ヘッドレストが当たる場合は、助手席シートのヘッドレストを外します。

- ヘッドレストの使いかた…60ページをお読みください。



ESH0865Z

\*イラストは、パーソナルテーブル付シートです。

## ⚠ 注意

- ・背もたれを前に倒すときは、シートとインストルメントパネルの間に手などを挟まないように注意してください。
- ・シートを折りたたんだとき、折りたたんだ背もたれの上に乗らないでください。シートを損傷したり、転んだりして思わぬケガをするおそれがあります。
- ・倒した背もたれの後端に手をついたり足を掛けたりしないでください。背もたれが起き上がり、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・パーソナルテーブル付車は、テーブルの上に荷物や飲物を置いたまま走行しないでください。急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて思わぬ事故につながったり、熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。

\*元に戻すときは、背もたれをロックする位置まで起こしてから、背もたれの角度を調節します。

## セカンドシート

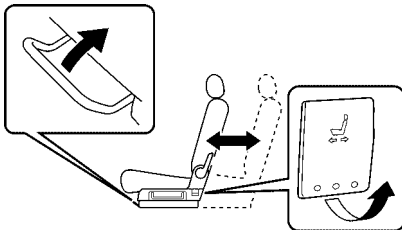
### ●前後位置調節（スライド）

左右別々に調節することができます。

- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。

助手席側シートは、シート後ろ側のレバーでもシートを前後に動かします。

- ②レバーから手を離し、固定する位置までスライドさせます。

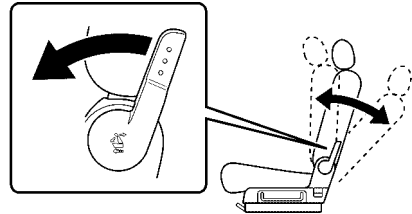


ESH0866Z

### ●背もたれの角度調節（リクライニング）

左右別々に調節することができます。

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。  
②レバーから手を離したところで固定します。



ESH0867Z

### ●ヘッドレストの使いかた

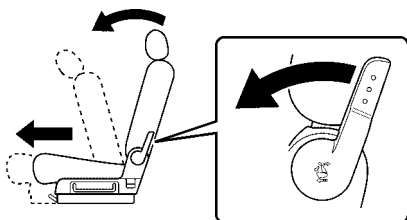
ヘッドレストの使いかたは、フロントシートと同じです。

- フロントシートのヘッドレストの使いかた…60ページをお読みください。

### ●サードシートへの乗り降り (ウォークイン機構)

サードシートへ乗り降りするとき、セカンドシートを前方にスライドさせ、乗り降りを楽にすることができます。

- ①セカンドシートのリクライニングレバーを引くと背もたれが倒れます。
- ②セカンドシートを前方にスライドさせます。



ESH0868Z

\*元に戻すときは、シートを後方にスライドさせたあと、背もたれを起こして固定させます。



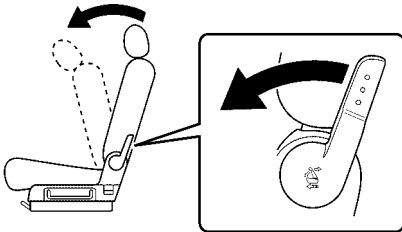
### 注意

- ・ウォークイン機構を作動させるときは背もたれを手で押さえ、ゆっくり作動させてください。急に背もたれが倒れたりシートがスライドすると、顔や身体などに当たったり、手や足を挟んだりして思わぬケガをするおそれがあります。
- ・物や飲物などを置いたままウォークイン機構を作動させないでください。物を壊したり室内を汚すおそれがあります。

## ●セカンドシートの折りたたみ かた

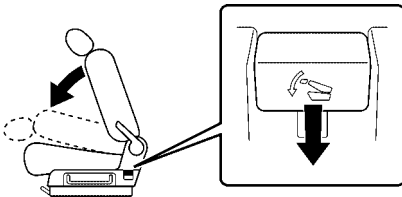
助手席側のセカンドシートを折り  
たたむことができます。

- ①リクライニングレバーを引いたま  
ま、背もたれを前に倒します。



ESH0869Z

- ②リクライニングレバーの下側にあ  
るレバーを押して背もたれを倒し  
ます。



ESH0870Z



### アドバイス

- ・フロントシートに当たりシートが  
折りたためないときは、ヘッドレ  
ストを格納するか、シートの前後  
位置を調節してください。  
○ヘッドレストの使いかた…60ペー  
ジ、セカンドシートの前後位置調節  
…63ページをお読みください。

\*元に戻すときは、背もたれをロック  
する位置まで起こしてから、リクラ  
イニングレバーで背もたれの角度  
を調節します。

## ⚠ 注意

- ・シートを折りたたんだとき、折り  
たたんだ背もたれの上に乘らない  
でください。シートを損傷した  
り、転んだりして思わぬケガをす  
るおそれがあります。
- ・パーソナルテーブル付車は、テー  
ブルの上に荷物や飲物を置いたま  
ま走行しないでください。急ブ  
レーキなどのとき荷物が落ちてき  
て思わぬ事故につながったり、熱  
い飲物がこぼれると、やけどをす  
るおそれがあります。

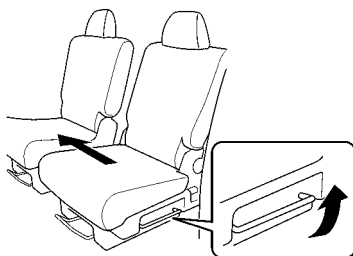
## ●横スライド機構

サードシートへ乗り降りするときなどに、助手席側のセカンドシートを横にスライドさせることができます。

- ①セカンドマルチセンターシートを前方にスライドします。

●セカンドマルチセンターシート…  
67ページをお読みください。

- ②シート横側にある横スライドレバーを引いたまま、シートを左右に動かし固定します。



ESH0871Z

## ⚠ 注意

- ・助手席側のシートを運転席側に横スライドしたときは、3人掛けのシートとして使用できません。3人掛けをするときは、セカンドマルチセンターシートを合わせて使ってください。
- セカンドマルチセンターシート…  
67ページをお読みください。

## ●クッションの跳ね上げ (チップアップ)

運転席側のセカンドシートクッションを跳ね上げ、クッション下部にあるシートアンダーボックスを使うことができます。

- ・シートクッション下側にあるストラップを車両前方に引いてロックを解除し、クッションを持ち上げてロックします。



ESH0872Z

＊元に戻すときは、ストラップを引いてロックを解除し、クッションを押し戻します。

## ⚠ 注意

- ・クッションを跳ね上げるときは、確実にロックさせてください。
- ・クッションを跳ね上げた状態で、クッションの上に乗らないでください。シートを損傷したり、転んだりして思わぬケガをするおそれがあります。

## 👤 アドバイス

- ・シートアンダーボックスに物を入れすぎないでください。クッションを戻したときに収納物が破損するおそれがあります。

## ●セカンドマルチセンターシート (セカンドシート中央部)

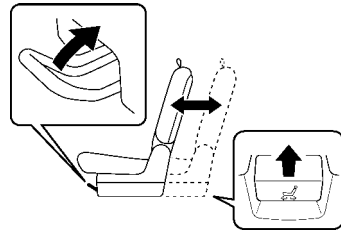
運転席側のセカンドシートと合わせてシートとして使ったり、背もたれを倒してカップホルダーやテーブルとして使うことができます。

### 警告

- ・センターシートに座るときは、必ず運転席側のセカンドシートと前後位置と背もたれの角度を合わせてください。またシートベルトもセンターシート用のベルトを使用してください。位置がずれたままシートベルトを使用すると正しく着用ができず、万一の場合、傷害を増大させることがあります。
- ・フロントシートの間にスライドさせたときは、絶対にセンターシートに座らないでください。シートとして使用することはできません。

## 前後位置調節 (スライド)

- ①シートの前又は後ろ側にあるレバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離し、固定します。



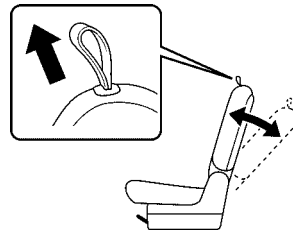
ESF0051Z

### 知識

- ・シートをフロントシート側にスライドさせると、セカンドシートとサードシート間をウォークスルーで移動できます。

## 背もたれの角度調節 (リクライニング)

- ①ストラップを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②ストラップから手を離れたところで固定します。

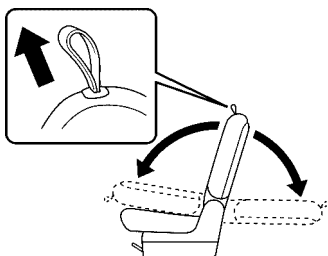


ESF0052Z

### 背もたれの倒しかた

シートの背もたれを前又は後ろ側に倒すことができます。

- ・ストラップを引いたまま背もたれを倒します。
- ・カップホルダーやテーブルとして使うときは、背もたれを前側に倒し、上から押してロックさせてください。



ESF0053Z

＊元に戻すときは、ストラップを引いたまま背もたれを起こしてロックさせます。



### 注意

- ・カップホルダーやテーブルとして使うときは、確実にロックさせてください。
- ・背もたれを倒したときは、上に乗らないでください。シートを損傷したり、転んだりして思わぬケガをするおそれがあります。

## サードシート



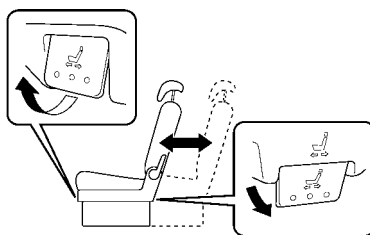
### 警告

- ・サードシート中央に座るときは、必ず左右のシートの前後位置と背もたれの角度を合わせてください。またシートベルトもセンターシート用のベルトを使用してください。位置がずれたままシートベルトを使用すると正しく着用ができず、万一の場合、傷害を増大させることがあります。

### ●前後位置調節（スライド）

左右別々に調節することができます。

- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離し、固定する位置までスライドさせます。

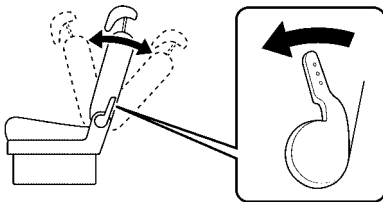


ESF0054Z

## ●背もたれの角度調節 (リクライニング)

左右別々に調節することができます。

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



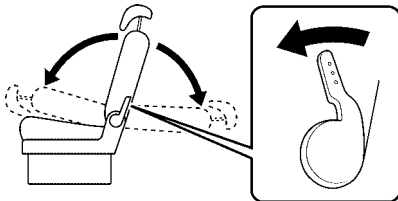
ESF0055Z

## ●背もたれの倒しかた

左右別々に倒すことができます。

- ・レバーを引いたまま前又は後ろ側に倒します。

\*元に戻すときは、レバーを引いたまま背もたれを起こします。



ESF0148Z

## ⚠ 注意

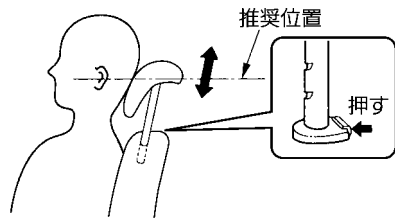
- ・背もたれを前に倒した状態で、背もたれの上に乗らないでください。シートを損傷したり、転んだりして思わぬケガをするおそれがあります。

## ●ヘッドレストの使いかた

### 上下調節

下図のようにヘッドレストの推奨位置が耳の高さになるように調節します。

- ・上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- ・下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TSE0392Z

## ⚠ 注意

- ・ヘッドレストは必ず高さを調節してください。格納状態では機能が十分に発揮できません。

- ・ヘッドレストの脱着は、フロントシートと同じです。

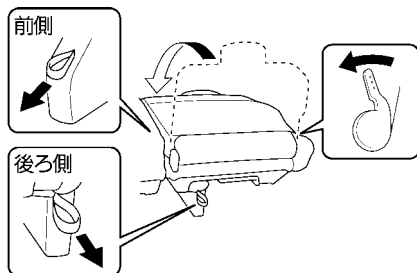
●ヘッドレストの脱着…61ページをお読みください。

## ●イージーアップシート (サードシートの跳ね上げ)

ラゲッジスペースを広げることができます。

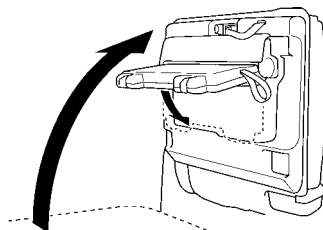
- ①ラゲッジルーム側から操作するときは、シート後ろ側のストラップを引いてシート脚部（レッグ）のロックを解除します。（背もたれが前に倒れます。）

前側から操作するときは、リクライニングレバーで背もたれを前に倒してから、前側のストラップを引いてシート脚部（レッグ）のロックを解除します。



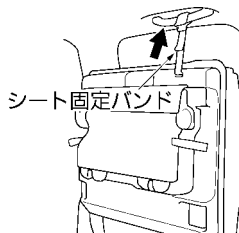
ESF0058Z

- ②シートを跳ね上げ、シート脚部（レッグ）を折りたたみます。



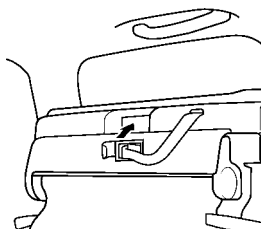
ESF0059Z

- ③シート固定バンドをアシストグリップに確実に引っ掛けます。



ESF0060Z

\*元に戻すときは、シート固定バンドのフックをシートに格納してから、跳ね上げたときと逆の手順で操作します。



ESF0181Z



## 注意

- ・シートに人が乗っていたり、物や飲物などを置いたまま操作を行うと、ケガをしたり、物を壊したり、室内を汚すおそれがあります。特にラゲッジルーム側のストラップで背もたれを倒すときは、シートが見えにくいので注意してください。
- ・シート固定バンドのフックは確実にアシストグリップに引っ掛けてください。
- ・フックをアシストグリップに掛けるときは、ねじれないようにしてください。振動で外れたりすると危険です。
- ・シートを跳ね上げたときは、スライド操作をしないでください。元に戻すとき、ロック位置が合わなくなるおそれがあります。
- ・シートを元の位置に戻したときは、シート脚部（レッグ）の前後のロックが確実に固定されたことを確認してください。



## アドバイス

- ・シートを戻すときは、必ずシート脚部を起こしてから操作してください。



## 警告

- ・背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



## 注意

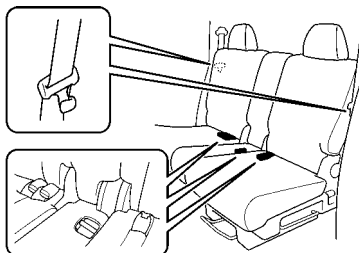
- ・背もたれを操作するときは、背もたれを支えながら行ってください。急に操作すると顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・ヘッドレストはそれぞれのシート専用です。取り付けるときは、付け間違いのないように注意してください。



## アドバイス

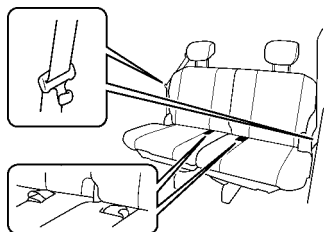
- ・シートを操作するときは、シートベルトとバックルを格納してください。

## 〈セカンドシート〉



ESH0873Z

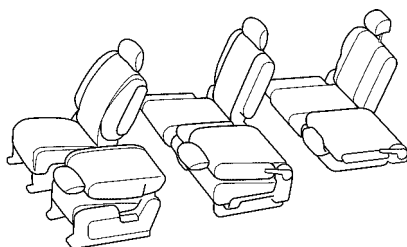
## 〈サードシート〉



ESF0057Z

## ●長モノ積載モード

シートを折りたたみ、長尺物などを積むことができます。



ESH0874Z

- ・助手席シート、助手席側のセカンドシート、セカンドマルチセンターシートと助手席側のサードシートを折りたたみます。

●助手席シートの折りたたみかた…62ページ、セカンドシートの折りたたみかた…65ページ、セカンドマルチセンターシートの倒しかた…68ページ、サードシートの倒しかた…69ページをお読みください。

＊元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。

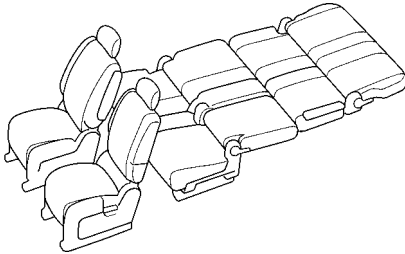


## 警告

- ・長尺物を積んだときは、走行中に動かないように確実に固定してください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

## ●セカンド、サードシートフラットモード

室内に広い空間を作ることができます。



ESH0875Z

- ・セカンドシートとサードシートのヘッドレストは取り外しておきます。

●ヘッドレストの使いかた…60ページをお読みください。

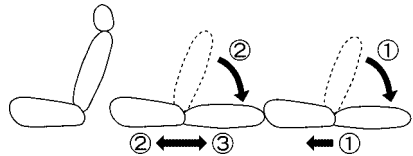
- ①サードシートを最前方にスライドし、背もたれを最後方まで倒します。

●サードシート前後位置調節…68ページ、サードシート背もたれの角度調節…69ページをお読みください。

- ②セカンドシートとセカンドマルチセンターシートを前方にスライドし、背もたれを最後方まで倒します。

●セカンドシートの前後位置調節・背もたれの角度調節…63ページ、セカンドマルチセンターシート…67ページをお読みください。

- ③サードシートとの間にすき間ができないよう後方にスライドさせます。



ESH0876Z



### 警告

- ・シートを倒した状態で、人や荷物などを載せたまま走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。



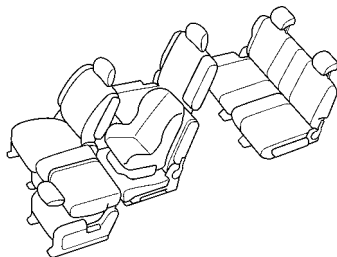
### 注意

- ・シートを倒したときは、シートの上を走り回ったりしないでください。移動するときは、シートの中央を踏んでゆっくり移動してください。シートの端を歩くと踏み外し、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・セカンドシートとサードシートの間にすき間ができないよう前後位置を調節してください。

＊元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。

## ●ベビーフレンドリーモード

チャイルドシートに乗せたお子さまを手の届く位置にすることができます。



ESH0877Z



### 注意

- ・助手席シートをスライドさせる前にカップホルダーは格納し、グローブボックスやインストセンターロアボックスのふたは閉めておいてください。手などを挟んでケガをしたり、グローブボックスなどが破損するおそれがあります。

＊助手席のヘッドレストは格納しておきます。

●ヘッドレストの使いかた…60ページをお読みください。

①助手席シートとセカンドマルチセンターシートを最前方までスライドします。

●フロントシート前後位置調節…59ページ、セカンドマルチセンターシートの前後位置調節…67ページをお読みください。

②助手席シートとセカンドマルチセンターシートを折りたたみます。

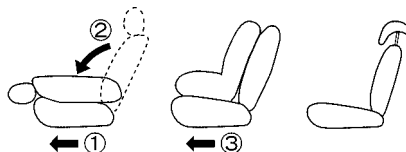
●助手席シートの折りたたみかた…62ページ、セカンドマルチセンターシートの折りたたみかた…68ページをお読みください。

③助手席側セカンドシートを運転席側に横スライドし、最前方までスライドします。

●横スライド機構…66ページ、セカンドシート前後位置調節…63ページをお読みください。

④助手席側セカンドシートにチャイルドシートを取り付けます。

取り付けかた及び取り外しかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。



ESH0878Z

＊元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。

## チャイルドシートについて

### 選択の目安

- ・チャイルドシートには次のような種類があります。年齢、体格により使い分けてください。
- ・ご使用、ご購入の際は、日産販売会社にご相談ください。

### ●ISO FIX対応チャイルドセーフティシート

|           | 体重 (kg) | 参考身長 (cm) | 参考年齢     |
|-----------|---------|-----------|----------|
| 後ろ向きの取り付け | 新生児～9未満 | 新生児～70未満  | 新生児～9か月頃 |
| 前向きの取り付け  | 9～18未満  | 70～100以下  | 9か月頃～4才頃 |

### ●ISO FIX対応チャイルドセーフティシートを除く

|                      | 体重 (kg)  | 参考身長 (cm) | 参考年齢      |
|----------------------|----------|-----------|-----------|
| チャイルドセーフティシート (後向き用) | 新生児～13未満 | 新生児～85未満  | 新生児～18か月頃 |
| チャイルドセーフティシート (前向き用) | 9～18以下   | 70～100以下  | 9か月頃～4才頃  |
| ジュニアセーフティシート         | 15～36以下  | 100～150以下 | 3才頃～12才頃  |

## 警告

- ・助手席に乳児用チャイルドシートを取り付けたり、チャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けることはやめてください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあります。

- ・チャイルドシートをお使いになるときは後席に取り付けてください。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

なお、乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。また、チャイルドシートは、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。(チャイルドシートの取り扱いかたは、それぞれの商品に付属の取扱説明書に従ってください。)

- ・一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

- ・シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。



### アドバイス

- ・チャイルドシートの形状により、チャイルドシートがヘッドレストと干渉することがあります。その場合はヘッドレストを取り外してチャイルドシートを取り付けてください。

## ISO FIX対応チャイルドシート用アンカーについて

- セカンドシート左右にはISO FIX (注1) 対応チャイルドセーフティシートを取り付けるためのアンカー（固定装置）が装備されています。
- ・ISO FIX対応チャイルドセーフティシートは、日産純正 ISO FIX 対応チャイルドセーフティシートを指定の車両に正しく取り付けただけの場合のみ、保安基準に適合し、正しく機能します。  
(日産純正品以外の ISO FIX 対応チャイルドシートを使用すると、保安基準に非適合となったり、正しく機能しない場合があります。)



## 警告

- ・チャイルドシートを正しく機能させるために、シートの前後位置を次のように調節してください。

### \*フロントシート：

背もたれ（後ろ側）がセンターピラーと重なる位置。

（助手席シートを折りたたんでいるときを除く。）

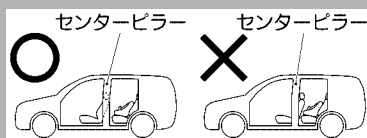
### \*セカンドシート：

最後端になる位置。（助手席シートを折りたたんでいる場合の助手席側シートを除く。）

### \*セカンドマルチセンターシート（シート中央部）：

背もたれ（後ろ側）がセンターピラーと重なる位置、又はセカンドシートと前後位置及び背もたれの角度が同じか後方になる位置。  
(セカンドマルチセンターシートを折りたたんでいる場合を除く。)

助手席シートを折りたたんで助手席側セカンドシートにチャイルドシートを取り付けるときは、折りたたんだ状態かチャイルドシートより後方になる位置。



ESD0963Z



## 知識

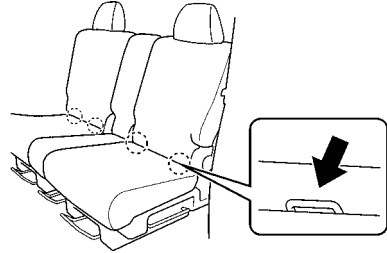
- ・セカンドシート助手席側にチャイルドシートを取り付け、助手席シートを折りたたんだときのみ、お好みの前後位置に調節して使えます。

○助手席シートの折りたたみかた…  
62ページをお読みください。

(注1) 国際標準化機構 (ISO) がチャイルドセーフティシートの固定装置の大きさや取付方法を世界的に統一した規格を ISO FIXといいます。

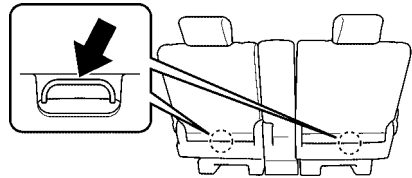
## ●アンカーの場所

- ・ISO FIX対応チャイルドシート用ロアアンカーは、シートクッションと背もたれの間にあります。



ESH0879Z

- ・テザーアンカーは、シートクッション後ろ側にあります。



ESH0880Z

- ・取り付けかた及び取り外しかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

目次

安全・快適  
ドライブの  
ために

走行する  
前に

走行する  
とき

室内装  
備の  
使いか  
た

つ車と  
の上手  
な

万  
一の  
とき

付  
録

さ  
く  
い  
ん



## 警告

- ・チャイルドシートを取り付けるときは、アンカー部周辺に異物がないことや、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。異物やシートベルトなどをかみ込むとチャイルドシートが固定されず、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ・セカンドシートが確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと走行中にシートが突然動き出し、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ・チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



## 注意

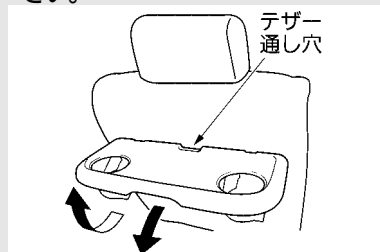
- ・チャイルドシートは、お子さまを乗せていないときでもしっかりとシートに固定しておくか、使用しないときは荷室などに収納してください。室内に固定せずに放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・炎天下では、車内に置いたままにしたチャイルドシートは高温になります。やけどをしないように、お子さまを座らせる前にはバックルやシート表皮が熱くないか確認してください。



## 注意

### パーソナルテーブル付車

- ・ISO FIX対応チャイルドセーフティシートを取り付けるときは、テーブルを手前に引き上げて、テザー通し穴にテザーを通してアンカーに固定してください。
- ・走行中およびテーブルを使わないときは、テーブルを格納してください。



ESH0881Z



## 知識

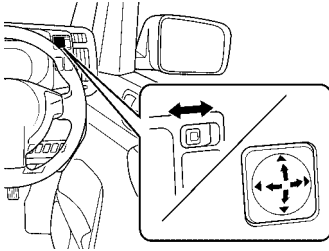
- ・シートカバーを装着するときは、スリットがあるものを使用してください。日産純正シートカバーをおすすめします。

## ドアミラー

キースイッチ（イグニッションノブ）がAcc又はONのとき操作できます。  
スイッチはハンドルの右側にあります。

### ●角度調節

- ①左右切り替えスイッチを調節する側に動かします。
- ②角度調節スイッチを上下・左右に押して、後方が十分確認できる位置に調節します。



ESH0882Z



### 警告

- ・鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

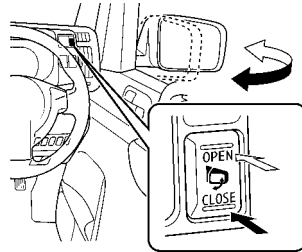


### アドバイス

- ・ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。
- ・ミラーは車体より張り出しています。ぶつけないようにしてください。

### ●格納するとき

- ・スイッチの下側を押すと、左右のミラー本体が格納されます。
- ・スイッチの上側を押すと、元に戻ります。



ESH0883Z



### 注意

- ・ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ・ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- ・手動でも開閉できますが、手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。必ず電動で操作してください。



## アドバイス

- ・手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、キースイッチ（イグニッションノブ）を Acc または ON にしたときにミラーが動き出すことがあります。
- ・スイッチの上側が押されたままでミラーを前方に倒したとき、キースイッチ（イグニッションノブ）を Acc または ON にするとミラーが更に前方に倒れます。元の状態に戻すときは一度格納操作をしてください。
- ・スイッチ操作を連続で行うと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから作動させてください。

## ●ヒーター付ドアミラーの使いかた（寒冷地仕様車）

キースイッチ（イグニッションノブ）が ON のとき使えます。

ドアミラーに付いた霜やくもりを取るときに使います。

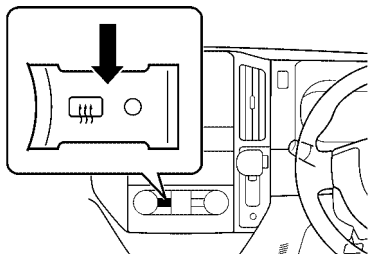
- ・リヤウインドーデフォッガースイッチを押すと作動します。

（スイッチの表示灯が点灯）

約 15 分間作動後、自動的に切れます。

- ・作動を途中で止めるときは、スイッチをもう一度押します。

（スイッチの表示灯が消灯）



ESH0884Z



## アドバイス

- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ・ドアミラーヒーターのスイッチとリヤウインドーデフォッガースイッチは共用です。スイッチを押すとリヤウインドーデフォッガーも同時に作動します。

○リヤウインドーデフォッガースイッチ…126 ページをお読みください。

## ルームミラー

防眩切り替えレバーを前に押してから調節します。



### 警告

- ・ミラーの調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



### アドバイス

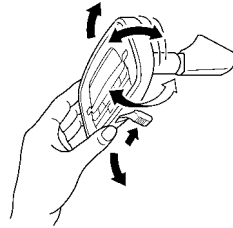
- ・ルームミラーにはリモコン又はインテリジェントキーの電波受信機が内蔵されています。ルームミラーのまわりに無線機やアクセサリなどを取り付けたり、配線から電源をとったりしないでください。リモコン又はインテリジェントキーによるドアの施錠・解錠が正常に作動しなくなるおそれがあります。また、インテリジェントキー付車は、インテリジェントキー機能によるエンジンの始動などができなくなるおそれがあります。

### ●高さ調節

ミラー本体を持って上下に動かし、高さを調節します。

### ●角度調節

ミラー本体を動かし、後方視界が十分確認できる位置にします。

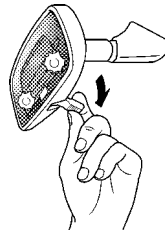


TCE0052Z

### ●防眩の切り替え

後続車のヘッドライトがまぶしいときに使います。

- ・切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



TCE0053Z



### 注意

- ・防眩への切り替えは必要なときのみ行ってください。後方視界を損うおそれがあります。

# シートベルトの着用のしかた

## シートベルトの着用について

- ・走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- ・次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z



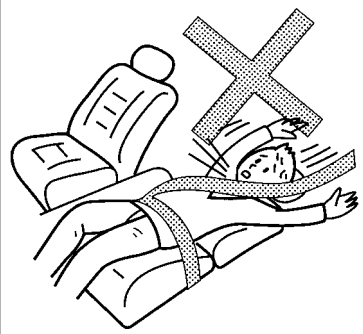
### 警告

- ・走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
  - ＊運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
  - ＊ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
  - ＊ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
  - ＊腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
  - ＊肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
  - ＊シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。



## 警告

- ・シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- ・バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- ・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- ・シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドセーフティシートやジュニアセーフティシートをお使いください。また、ひとりで座れない小さなお子さまには乳児用チャイルドシートをお使いください。
- ・一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。



## 警告

- ・シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。  
ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。



## 知識

- ・運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯や警報が作動します。
  - シートベルト警告灯…111ページをお読みください。
  - シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）…117ページをお読みください。
- ・チャイルドシートは年齢、体格に応じて使い分けるように設定しています。
  - 詳しくは、75ページをお読みください。

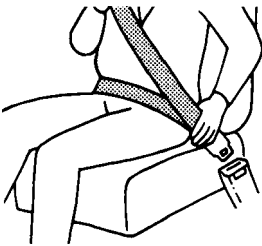
## シートベルトの着用のしかた

## ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

フロントシート、セカンド・サードシート左右に付いています。通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

## ●着用のしかた

- ①タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
- ②ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



TCA0043Z

- ③ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0044Z

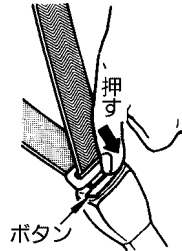


## アドバイス

- ・ベルトがロックして引き出せないときは、ベルトをゆるめ再度ゆっくり引き出してください。

## ●外しかた

- ・バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



TCA0045Z



## アドバイス

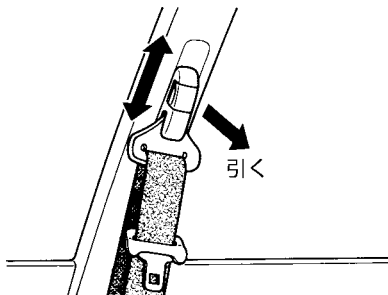
- ・ベルトを外すとき、タングが急に返ることがありますので、タングから手を離さないでください。

## ●肩ベルトのアンカー位置調節 (前席、助手席側セカンドシート)

肩ベルトのアンカー位置の高さを4段階に調節できます。

ベルトが肩にきちんと掛かる位置に調節します。

- ①ノブを引きながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
- ②手を離したあと、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。



TCA00219Z



### 警告

- ・肩ベルトは確実に肩に掛かるように、アンカー位置を調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、アンカーが固定されていないと、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

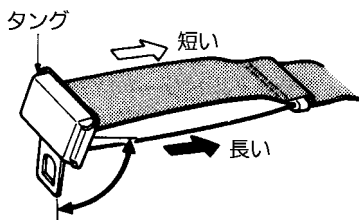
## 2点式シートベルト

セカンドマルチセンターシート、サードシート中央に付いています。

## ●長さ調節

- ・タングを立て、ベルトを必要な長さに調節します。

上側を引くとベルトが短くなり、下側を引くと長くなります。



TCA0047Z



### 警告

- ・ベルトが腰骨の部分に密着するように、ベルトの長さを調節してください。ベルトをたるませたり腹部に掛けると、万一のときシートベルトの効果が得られず、重大な傷害につながるおそれがあります。

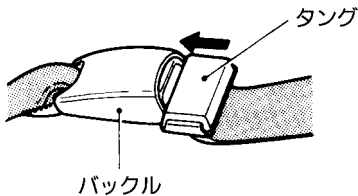


### 知識

- ・最初長めに調節し、タングをバックルに差し込んだあと、長さ調節をすると腰骨に密着させやすくなります。

## ●着用のしかた

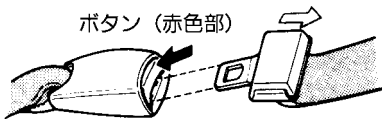
- ・ベルトのねじれがないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0048Z

## ●外しかた

- ・バックルのボタンを押して外します。



TCA0049Z



## 警告

- ・セカンドマルチセンターシートに座るときは、単独で使用せず、必ず運転席側セカンドシートと前後位置と背もたれの角度を合わせてください。

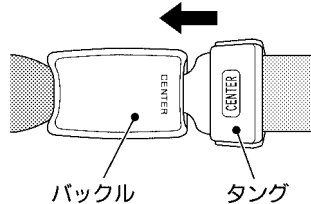
また、サードシート中央に座るときは、左右の前後位置と背もたれの角度を合わせてください。

位置を合わせないままベルトを使用すると正しい拘束ができなくなり、傷害を増大させるおそれがあります。



## 知識

- ・中央席用のシートベルトは、タングとバックルに「CENTER」と表示されているものをご使用ください。



ESD0271Z

# SRSエアバッグ

## SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき作動可能です。

\*SRSとは、Supplemental Restraint System の略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

### ●運転席・助手席

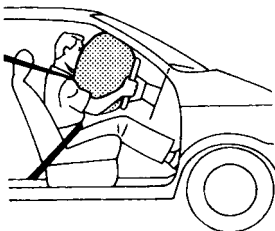
#### SRSエアバッグシステム

万一、正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき SRS エアバッグ（運転席・助手席）が瞬時に作動し、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。シートベルトと併用することで、安全性を高めます。

シートベルトは必ず着用してください。

### 運転席

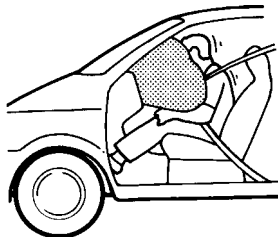
- ・ハンドル部に格納された運転席SRSエアバッグが瞬時に膨らみます。



TCB0030Z

### 助手席

- ・助手席側インストルメントパネル部に格納された助手席 SRS エアバッグが瞬時に膨らみます。同乗者がいなくても、運転席と同時に作動します。

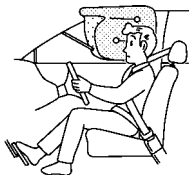


TCB0031Z

### ●運転席・助手席SRSカーテンエアバッグシステム★

万一、側面衝突など真横から側面に強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側の SRS カーテンエアバッグが瞬時に作動し、シートベルトを着用した運転席及び助手席の乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- ・左右のルーフサイドに格納されたSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみます。助手席は乗員がいなくても作動します。

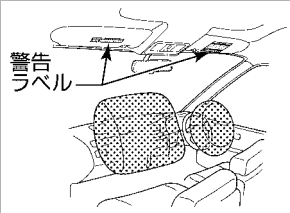


ESE1409Z



## 警告

- ・SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。シートベルトに代わる装置ではありません。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。必ずシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しい姿勢で正しく着用してください。正しく着用しないとSRSエアバッグの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・SRSエアバッグと乗員の間に部用品（AV機器、アクセサリなど）を取り付けないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。

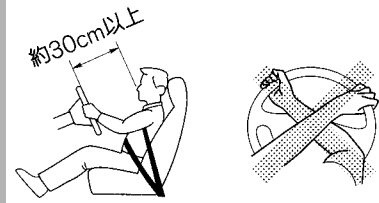


TSE0398Z

- ・電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。SRSエアバッグが誤って作動したり、正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・車両にエアロパーツなどを取り付けたり、サスペンションを改造するときは日産販売会社にご相談ください。不適正な取り付けや改造をすると、衝撃を正しく検知できず、SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・車両前部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

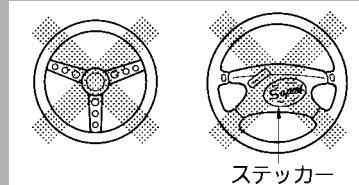
## 運転席SRSエアバッグシステム

- ・ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け重大な傷害につながるおそれがあります。



TCA0472Z

- ・不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



ステッカー

TCA0056Z

- ・前面ガラスにアクセサリなどを付けないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ハンドルまわり、運転席と助手席の間辺りを修理するときは、日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRSエアバッグが誤って作動したり、正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

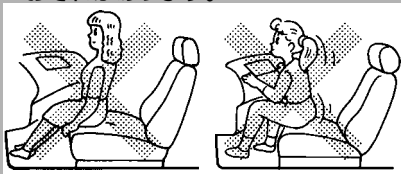


## 警告

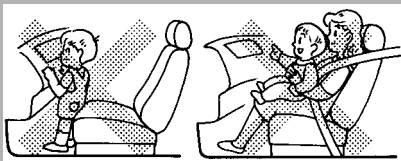
### 助手席SRSエアバッグシステム

- ・インストルメントパネルのSRSエアバッグ格納部に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたり、助手席で抱いて座らないでください。お子さまは助手席を避けて後席に乘坐してください。

SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

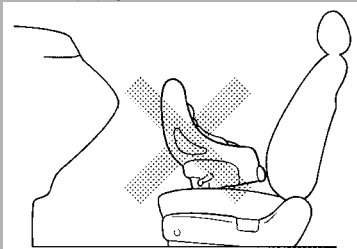


TCA0057Z



TCA0058Z

- ・助手席に乳児用チャイルドシートを取り付けたり、チャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けたりしないでください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。

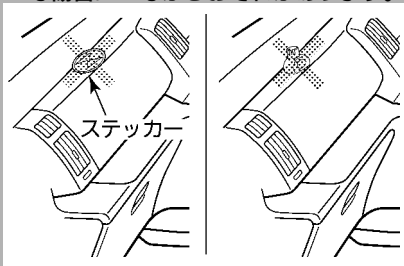


TCA0355Z

- ・チャイルドシートをお使いになるときは後席に取り付けてください。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

なお、乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。また、チャイルドシートは、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。(チャイルドシートの取り扱い方はそれぞれの商品に付属の取扱説明書に従ってください。)

- ・インストルメントパネル上面(SRSエアバッグ格納部)にステッカーなどを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



ESF0069Z

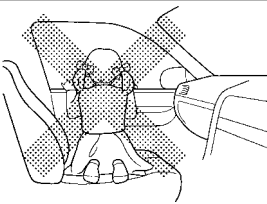
- ・インストルメントパネル上面(SRSエアバッグ格納部)及び周辺部にアクセサリや芳香剤などの物を置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・インストルメントパネルまわり、運転席と助手席の間辺りを修理するときは日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRSエアバッグが誤って作動したり、正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



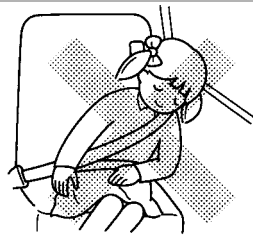
## 警告

### 運転席・助手席SRSカーテンエアバッグシステム

- ・ルーフサイドのSRSカーテンエアバッグシステム格納部やシート背もたれ側面（外側）に手、足、顔を不必要に近づけないでください。前席・後席に乗るときは窓から腕を出したりドアにもたれかからないでください。また、後席に乗るときは前席の背もたれを抱えないでください。SRSカーテンエアバッグシステムが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。特にお子さまには注意してください。



TCD0001Z



TCA0061Z

- ・前席シートまわり、センターピラーまわり、運転席と助手席の間辺り、ルーフサイド部を修理するときは日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRSカーテンエアバッグシステムが誤って作動したり、正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・前席ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSカーテンエアバッグシステムが誤って作動するおそれがあります。



## 注意

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）ON後約7秒間はメーター内のSRS エアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRS エアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- ・SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・廃車にするときは、決められた手順でSRS エアバッグを作動させる必要があるため、日産販売会社にご相談ください。不適切に行うとSRS エアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。



## アドバイス

- ・SRS エアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。



## 知識

- ・SRSエアバッグは、とっさの事故から乗員の生命を守るために、高温のガスにより高速で膨らみます。事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ・SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。また、発生するガスにより、むせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じることがあります。
- ・運転席、助手席 SRS エアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。
- ・助手席 SRS エアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。

## SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

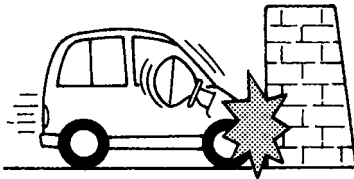
正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても、重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けたとき作動します。車体の衝撃吸収ボディ構造により、衝突時のエネルギーは車両で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃は強くない場合があります。したがって、車両の損傷が大きくてもSRSエアバッグが必ずしも作動するとはかぎりません。

### 運転席・助手席SRSエアバッグシステムの作動

#### ●作動するとき

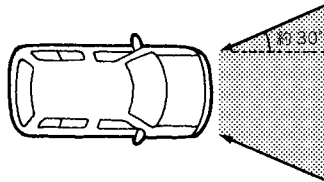
次のような衝撃が強いときに作動します。

- ・25km/h 以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき



TSB0517Z

- ・車両前方左右、約 30 度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCB0032Z

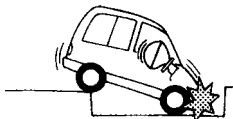
次のように、走行中路面などから車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。

- ・高速で縁石などに衝突したとき



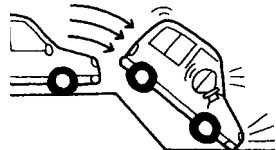
TSB0518Z

- ・深い穴や溝に落ち込んだとき



TSB0519Z

- ・ジャンプして地面にぶつかったとき



TSB0520Z

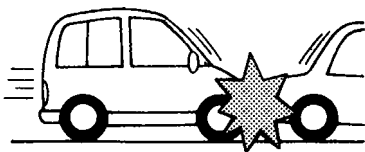
これらの場合、車両の損傷は少なく見えても、乗員に加わる衝撃は思った以上に強いことがあります。これを検知して乗員を守るためにSRSエアバッグを作動させています。

## ●作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

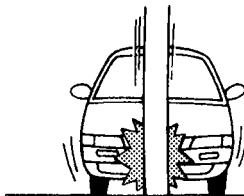
衝突したものが変形したり移動した場合、また、衝突したものの形状や衝突の状態によっても衝突時の衝撃が緩められるためSRSエアバッグは作動しにくくなります。

- ・停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき



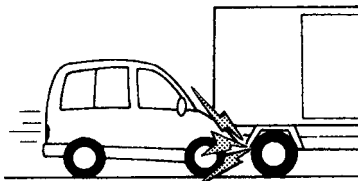
TSB0521Z

- ・衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき



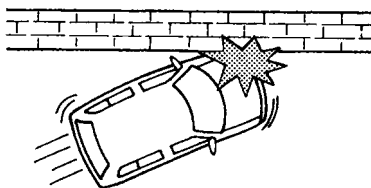
TCB0033Z

- ・トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき



TSB0522Z

- ・斜め前方からガードレールなどに衝突したとき

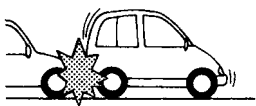


TCB0034Z

## ●作動しないとき

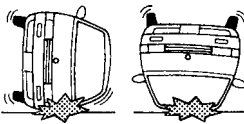
次のようなときは作動しません。

- ・横方向や後ろから衝突されたとき



TSB0523Z

- ・横転、転覆したとき



TCB0035Z

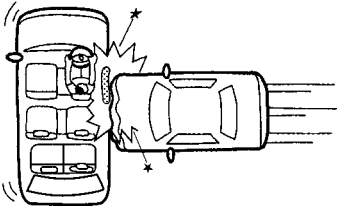
- ・一度、SRSエアバッグが作動したあとの衝突

## 運転席・助手席SRSカーテンエアバッグシステムの作動

### ●作動するとき

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に 25km/h 以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



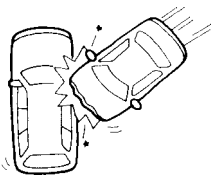
ECF0103Z

### ●作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

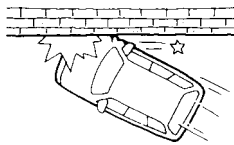
衝突したものが変形したり移動した場合、また、衝突したものの形状や衝突の状態によっても衝突時の衝撃が緩められるためSRSカーテンエアバッグは作動しにくくなります。

- 側面に斜め方向から衝突されたとき



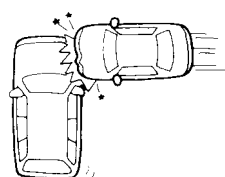
TCA0309Z

- 斜め前方から衝突したとき



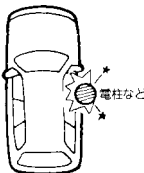
TCA0310Z

- エンジンルーム（ラゲッジルーム）に衝突されたとき



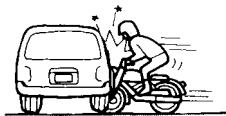
TCA0311Z

- 電柱などに衝突したとき



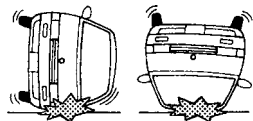
TCA0312Z

- 側面にバイクが真横から衝突したとき



TCA0313Z

- 横転、転覆したとき



TCB0035Z

## ●作動しないとき

次のようなときは作動しません。

- ・停車中や走行中の車に正面衝突したとき



TSB0525Z

- ・後ろから衝突されたとき



TSB0523Z

- ・一度、SRS カーテンエアバッグが作動したあとの衝突

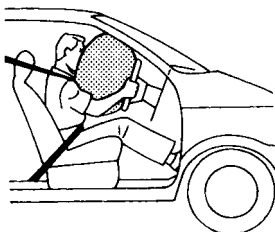
# 前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

## 前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルトの作動

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが運転席と助手席シートベルトに付いています。

- ・運転席・助手席 SRS エアバッグシステムと同時に作動します。

●SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…93ページを合わせてお読みください。



TCB0030Z

## 警告

- ・使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

## 注意

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）ON 後約 7 秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRS エアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

## プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

前席にはダブルプリテンショナー機構が付いています。ラッププリテンショナーが腰部シートベルトの緩みを引き込み、肩部のロードリミッター付プリテンショナーと合わせて乗員の拘束性能を高めます。

## 警告

- ・プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

## 注意

- ・廃車にするときは、決められた手順でプリテンショナーを作動させる必要があるため、日産販売会社にご相談ください。

## アドバイス

- ・プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- ・一度プリテンショナーが作動したあとは再度大きい衝撃が加わっても作動しません。
- ・プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済み場合は交換してください。

目次

安全・快適  
ライフのため走行する  
前に走行する  
とき室内装  
備の  
使いか  
たつ車と  
の上手  
な万の  
とき付  
録さく  
いん

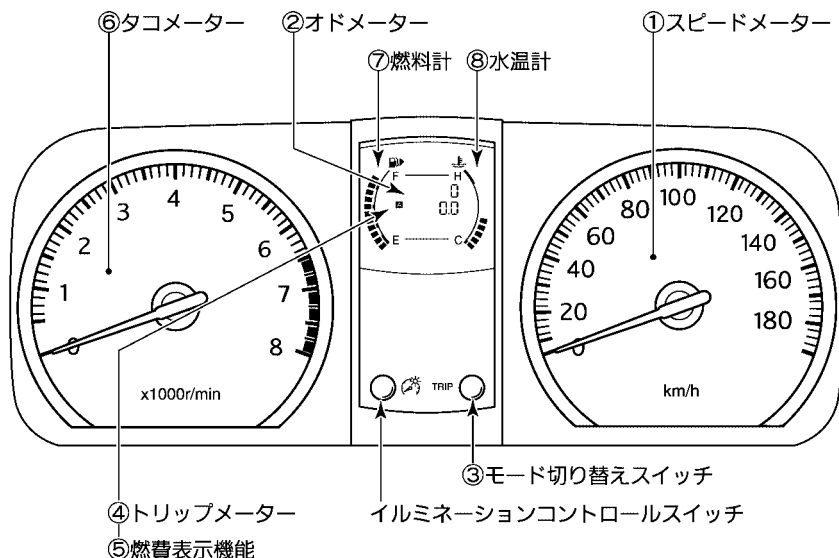


|                            |     |
|----------------------------|-----|
| ●メーター・表示灯・警告灯の見かた .....    | 100 |
| メーター .....                 | 100 |
| 表示灯 .....                  | 105 |
| 警告灯 .....                  | 107 |
| 警報装置 .....                 | 116 |
| ●スイッチの使いかた .....           | 118 |
| ライトスイッチ .....              | 118 |
| フォグランプスイッチ .....           | 121 |
| 方向指示器スイッチ .....            | 122 |
| 非常点滅表示灯スイッチ .....          | 122 |
| ヘッドランプレベライザースイッチ .....     | 123 |
| ワイパー・ウオッシャースイッチ .....      | 124 |
| リヤウインドーデフォッガースイッチ .....    | 126 |
| ホーンスイッチ .....              | 126 |
| ●運転のしかた .....              | 127 |
| キースイッチ .....               | 127 |
| パーキングブレーキ .....            | 129 |
| セレクトレバー .....              | 130 |
| シフトロックシステム .....           | 133 |
| エンジンのかけかた .....            | 134 |
| オートマチック車の運転のしかた .....      | 136 |
| 4WD（4輪駆動）車の扱いかた .....      | 143 |
| ●ABS（アンチロックブレーキシステム） ..... | 144 |
| ABS .....                  | 144 |

# メーター・表示灯・警告灯の見かた

## メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。  
キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると表示します。



ESH0885Z

### ●イルミネーションコントロールスイッチ

ライトが点灯しているとき、メーターの明るさを調節することができます。

- ・スイッチを押すごとに、5段階に切り替わります。



#### 知識

- ・周囲が明るいときは、ライトを点灯させても調節できないことがあります。

### ①スピードメーター（速度計）

走行速度を表示します。



#### 知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

### ②オドメーター（積算距離計）

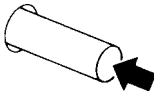
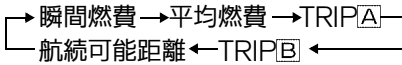
キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、総走行距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

### ③モード切り替えスイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、表示するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。



TCA0220Z



#### 知識

- ・表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

### ④トリップメーター（区間距離計）

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

- ・**A**と**B**で2種類の区間走行距離を測定することができます。（右端の数字は100m単位です。）
- ・リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

**A** 0000.0

ESH0037Z

\*イラストは、**A**の表示です。



#### 知識

- ・**A**で出発してからの距離を測りながら、**B**で給油してからの距離を測るというような使いかたができます。
- ・バッテリーを外したときは、**A**と**B**の記憶が消去され0に戻ります。

## ⑤燃費表示機能

モード切り替えスイッチを押して表示させます。



## 知識

- ・モニター画面の燃費情報と、メーター内の燃費情報は連動していないため、数値が異なる場合があります。（ナビゲーションシステム付車のみ）

## 瞬間燃費

走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

00.0

燃費 km/l

ESH0035Z

## 平均燃費

リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費を表示します。

- ・リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

00.0

平均燃費 km/l

ESH0036Z



## 知識

- ・バッテリーを外したときやリセット後は「---」と表示します。
- ・数値は約30秒ごとに更新します。

## 航続可能距離

現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。

- ・航続可能距離が少なくなったとき（燃料残量警告灯が点灯したとき）は、表示が点滅します。
- ・燃料残量警告灯点灯後も燃料を補給しないと自動的に航続可能距離に切り替わり、「---」という表示が点滅します。（モードを切り替えても「航続可能距離」の点滅表示は続きます。）

000.0

km

航続可能距離

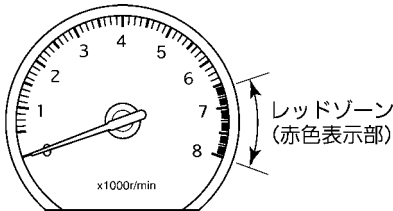
ESH0038Z



## 知識

- ・数値は約30秒ごとに更新します。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにして給油を行うと、正常な数値が表示されません。給油はキースイッチ（イグニッションノブ）を（OFF）又はLOCKにして行ってください。

- ⑥タコメーター（エンジン回転計）  
1分間あたりのエンジン回転数を表  
示します。



ESH0886Z



### 注意

- ・レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

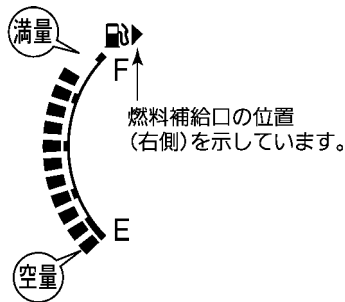


### 知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにしてからしばらくして指針が振れることがあります。故障ではありません。

### ⑦燃料計

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、燃料の残量を表示します。



ESH0040Z

- ・燃料タンクの容量は約60ℓです。



### アドバイス

- ・Eに近づいたら早めに燃料を補給してください。



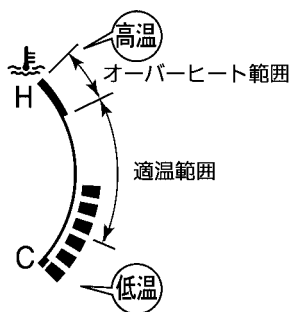
### 知識

- ・坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、燃料計の表示が上下することがあります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をON状態にして給油を行うと、燃料計の表示が遅れて上昇しますが故障ではありません。

●燃料補給口…51ページをお読みください。

## ⑧水温計

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、エンジン冷却水の温度を表示します。



ESH0041Z

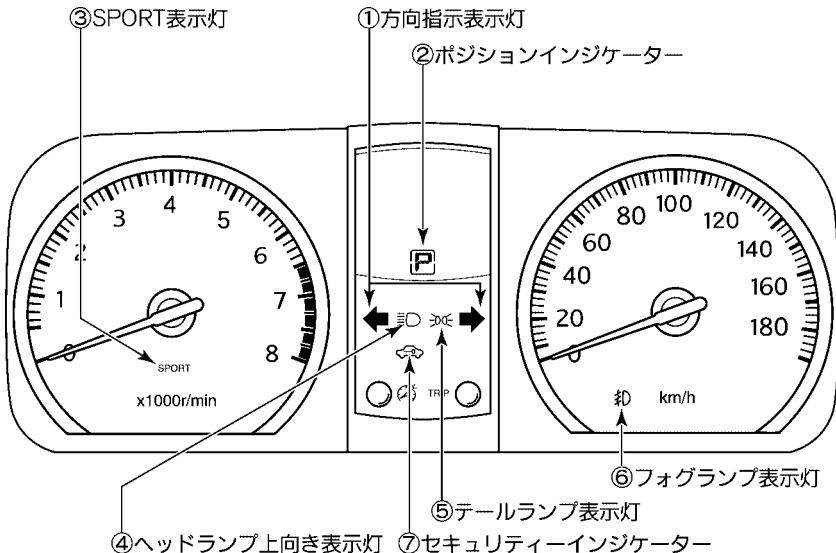
**警告**

- ・オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に停車して、処置してください。そのまま走行を続けると、エンジンが故障する原因となり、火災につながるおそれがあります。

○オーバーヒートしたときは…230ページをお読みください。

## 表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。  
キースイッチ（イグニッションノブ）をONにするとメーターを表示します。



### ①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を  
作動させると点滅します。

#### 知識

- ・方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

●方向指示器スイッチ…122ページ  
をお読みください。

### ②ポジションインジケータ



ESH0941Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーのセット位置を表示します。

- セレクトレバーの動かしかな…  
131ページをお読みください。

目次

安全・快適に  
ライフのため

走行する前に

走行するとき

室内装備の  
使いかた

つ車との  
きあいの  
あいかた

万  
一  
の  
と  
き

付  
録

さ  
く  
い  
ん

## ③SPORT表示灯

## SPORT

TSA2077Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONでセレクトレバーが $\square$ 位置のとき、スポーツモードスイッチをONにすると点灯します。



## 知識

・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

●スポーツモードスイッチの使いかた…132ページをお読みください。

## ④ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

●ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…121ページをお読みください。

## ⑤テールランプ表示灯



TCC0014Z

車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

●ライトスイッチ…118ページをお読みください。

## ⑥フォグランプ表示灯★



ESD0132Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

●フォグランプスイッチ…121ページをお読みください。

## ⑦セキュリティーインジケーター★



TSC1941Z

イグニッションノブがON以外のときに点滅します。

●エンジンイモビライザー…197ページをお読みください。

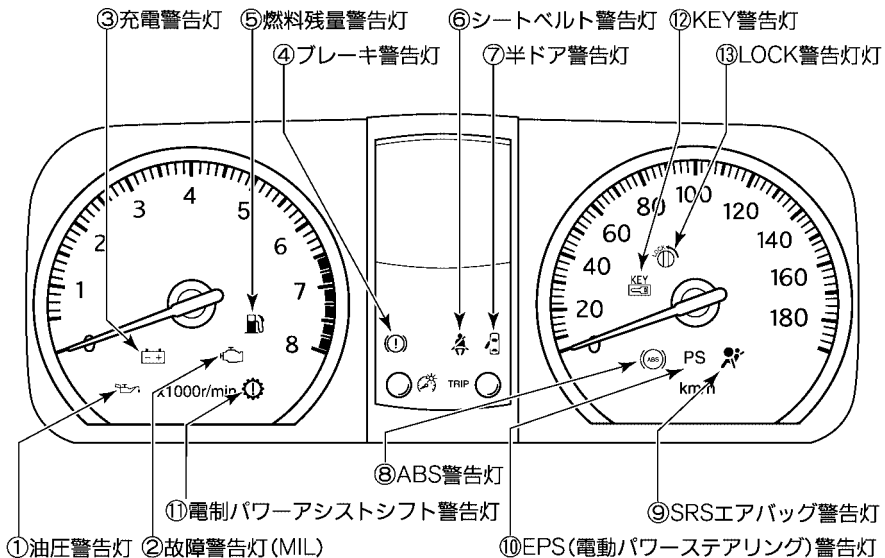


## アドバイス

・イグニッションノブをONにしたあとに点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

## 警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。  
 放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。  
 メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。  
 キースイッチ（イグニッションノブ）をONにするとメーターを表示します。



ESH0888Z

目次

安全・快適力  
アップのため

走行する前に

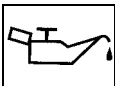
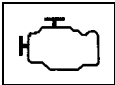
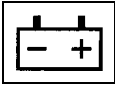
走行するとき

室内装備の  
使いかたつ車との上手な  
あいかた万  
一  
の  
と  
き付  
録さ  
く  
い  
ん

## ●警告灯のチェック

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、警告灯が下記のように点灯・消灯します。

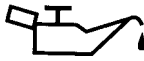
エンジンをかける前に、キースイッチ（イグニッションノブ）ONで点灯することを確認してください。

| 警 告 灯                           |                                                                                     | 点灯・消灯のしかた                                                      |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 油圧警告灯<br>TCA0093Z               |    | キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。                    |
| 故障警告灯（MIL）<br>TCA0094Z          |    |                                                                |
| 充電警告灯<br>TCA0095Z               |    |                                                                |
| EPS（電動パワーステアリング）警告灯<br>TSA2075Z |    |                                                                |
| ブレーキ警告灯<br>TCA0573Z             |    | パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 |
| ABS警告灯<br>TCA0419Z              |    | キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。                          |
| 電制パワーアシストシフト警告灯<br>ECE0120Z     |   | キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約2秒間点灯後、消灯します。                         |
| SRSエアバッグ警告灯<br>TCA0334Z         |  | キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。                         |
| KEY警告灯<br>ECE0031Z              |  | イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。                                 |
| LOCK警告灯<br>ESC0142Z             |  |                                                                |

## 処置

・点灯又は消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

## ①油圧警告灯



TCA0097Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

### 処置

- ・点灯したときは、ただちに安全な場所に停車しエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。



### 注意

- ・点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。



### アドバイス

- ・エンジンオイルは定期的に交換してください。  
○交換時期については、メンテナンスノートをお読みください。



### 知識

- ・油圧警告灯はオイル量を示すものではありません。  
オイル量の点検は、エンジンオイルレベルゲージで行ってください。  
○詳しくは、メンテナンスノートをお読みください。

## ②故障警告灯（MIL）



TCA0098Z

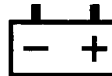
キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

### 処置

- ・点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

## ③充電警告灯



TCA0099Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、バッテリーの充電システムに異常があると点灯します。

### 処置

- ・点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。



### 注意

- ・点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ④ブレーキ警告灯



TCA0100Z

パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONで、次のような場合に点灯します。

＊パーキングブレーキをかけたとき。

## 処置

- ・走行中はパーキングブレーキを解除してください。



## 注意

- ・パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報が鳴ります。

○パーキングブレーキ戻し忘れ警報…  
117ページをお読みください。

＊ブレーキ液が不足しているとき。  
（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）

## 処置

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

＊ ABS の電子制御システムに異常があるとき。

（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常で ABS 警告灯と同時に点灯したとき。）

## 処置

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）を ON にしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



## 警告

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ⑤燃料残量警告灯



TCA0101Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

## 処置

- ・点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。



## 知識

- ・燃料の残量が約10ℓ以下で点灯します。
- ・なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- ・車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

## ⑥シートベルト警告灯



TCA0102Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

## 処置

- ・点灯したときは、シートベルトを着用してください。



## 警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



## 知識

- ・点灯したまま走行すると、ブザーが鳴ります。
- シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）…117ページをお読みください。

## ⑦半ドア警告灯



ECD0005Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。

## 処置

- ・ドアを確実に閉めてください。



## 注意

- ・走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ⑧ABS警告灯



TCA0420Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

## 処置

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



## アドバイス

- ・点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

●ABS…144ページをお読みください。

## ⑨SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

## 処置

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



## 警告

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）ONで点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したままでは走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

●SRSエアバッグ…88ページをお読みください。

●前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…97ページをお読みください。

## ⑩EPS（電動パワーステアリング）警告灯

PS

TSA2076Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

## 処置

- ・点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



## アドバイス

- ・停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためにシステムの働きを制限します。そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作力に戻ります。
- ・電動パワーステアリングシステムが過熱するようなハンドル操作を繰り返すと、電動パワーステアリングシステムが故障する原因となります。



### 知識

- ・点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作力が重くなります。
- ・すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

### ⑪電制パワーアシストシフト警告灯



ECE0128Z

- キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約2秒間点灯後、消灯します。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、電制パワーアシストシフトのシステムに異常があると点灯します。

### 処置

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、又は約2秒間たっても点灯し続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



### 知識

- ・点灯しているときは、セレクトレバーの操作力が重くなります。

## ⑫KEY警告灯★



ECE0009Z

イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブを押したとき、ノブを回せる状態になると緑色に点灯します。
- ・イグニッションノブを押したとき、インテリジェントキーを携帯していないと赤色に点灯し、ノブを回すことができません。
- ・イグニッションノブがAcc又はONのとき、インテリジェントキーが車外に持ち出されると警告灯が赤点滅します。

### 処置

- ・赤点灯又は赤点滅したときは、すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときはイグニッションノブをLOCKに戻してください。



### 知識

- ・赤点滅はインテリジェントキーが車内に戻ってきてから約10秒以内で消灯します。

- ・インテリジェントキーの電池切れが近いと緑点滅し、電池が切れたときは赤点灯します。

### 処置

- ・新しい電池に交換してください。  
○電池の交換のしかた…192ページをお読みください。

- インテリジェントキー…175ページをお読みください。

## ⑬LOCK警告灯★



ESC0046Z

イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブをLOCKに戻し忘れたとき（イグニッションノブがAccとLOCKの間にあるとき）点滅します。

### 処置

- ・点滅したときは、イグニッションノブをLOCKに戻してください。

- インテリジェントキー…175ページをお読みください。

### 警報装置

#### ●ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

##### 処置

- ・金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



#### 注意

- ・金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

#### ●ヘッドランプ消し忘れ警報

エンジンを止め、ライトを点灯したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

##### 処置

- ・ライトを消してください。



#### 知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは鳴りません。

#### ●キー抜き忘れ警報

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

##### 処置

- ・キーを抜いてください。



#### 知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは鳴りません。

#### ●リバースブザー

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーを **R** にすると、車内でブザーが鳴ります。

##### 処置

- ・セレクトレバーを **R** から動かすと鳴り止みます。



#### 知識

- ・ブザーを鳴らして、セレクトレバーが **R** に入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

## ●パーキングブレーキ戻し忘れ 警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

### 処置

- ・走行中はパーキングブレーキを解除してください。



### 注意

- ・走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

🔍パーキングブレーキ…129ページ  
をお読みください。

## ●シートベルト非着用警報

（シートベルトリマインダー）

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。

### 処置

- ・シートベルトを着用してください。



### 警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



### 知識

- ・走行前にメーター内のシートベルト警告灯が消灯していることを確認してください。
- 🔍シートベルト警告灯…111ページをお読みください。

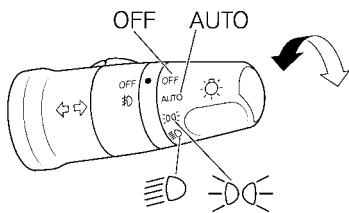
# スイッチの使いかた

## ライトスイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく使えます。

## ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ESA1371Z

＊イラストは、フォグランプ付車です。

| スイッチ<br>位 置                                                                                     | ヘッドランプ<br>(前照灯) | 車幅灯・尾灯<br>番号灯 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| OFF                                                                                             | 消 灯             | 消 灯           |
| AUTO                                                                                            | 自動点灯・消灯         |               |
| <br>TCA0106Z | 消 灯             | 点 灯           |
| <br>TCA0107Z | 点 灯             | 点 灯           |

## アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・ヘッドランプにステッカーなどを貼り付けたり、ヘッドランプ点灯時にカバーを掛けたりしないでください。レンズが変形するおそれがあります。

## 知識

- ・ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ブザーが鳴りライトの消し忘れを知らせます。  
○ヘッドランプ消し忘れ警報…116ページをお読みください。

## バッテリーセーバー

- ・ライトを点灯したままエンジンを止め、リモコン又はリクエストスイッチ（インテリジェントキー付車のみ）で施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。（次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。）
- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。  
○ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…22ページをお読みください。

## ●キセノンヘッドランプについて★

キセノンヘッドランプは、光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドランプです。



### 警告

- ・キセノンヘッドランプは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は日産販売会社にご相談ください。



### アドバイス

- ・点灯、消灯をくり返すと、バルブ寿命が短くなる特性があります。信号待ちなどで短時間停車するときは、点灯したままの方が長持ちします。
- ・ランプが切れかかったときには、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。



### 知識

- ・ヘッドランプ点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変わることがあります。

### ヘッドランプオートレベライザー

- ・ヘッドランプが下向き点灯時に乗員人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

## ●アクティブAFSについて★

- ・ヘッドランプ点灯時、カーブや交差点などでハンドルを操作すると、ハンドルをきった側のベンディングランプが自動的に点灯し、進行方向を照射します。夜間走行時に曲路の視覚認識を高めるシステムです。（後退時にも点灯します。）
- ・セレクトレバーがP以外のとき作動します。



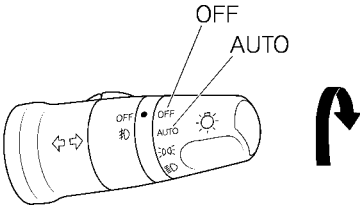
### 警告

- ・ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

オートライトシステムの使いかた

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯します。

- ・スイッチを回し、●の位置にマーク（AUTO）を合わせると、次のように点灯・消灯します。



ESB0172Z

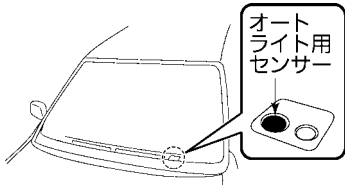
＊イラストは、フォグランプ付車です。

| 車外の明るさ | ヘッドランプ<br>（前照灯） | 車幅灯・尾灯<br>番号灯 |
|--------|-----------------|---------------|
| 明るいとき  | 消 灯             | 消 灯           |
| 薄暗いとき  | 消 灯             | 点 灯           |
| 暗 い とき | 点 灯             | 点 灯           |

- ・ 次のような場合は消灯します。
  - ＊キースイッチ（イグニッションノブ）をAccにして運転席ドアを開けたとき。
  - ＊キースイッチ（イグニッションノブ）をLOCKにしたとき。

 アドバイス

- ・ キースイッチ（イグニッションノブ）がONでスイッチがAUTO位置にある場合、車外が暗くなるとライトが点灯します。その後キースイッチ（イグニッションノブ）をAccにしても点灯し続けます。エンジン停止時に長時間点灯させると、バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・ オートライト用センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



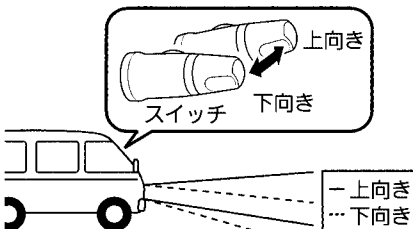
TSC0015Z

 知識

- ・ ナビゲーションシステム付車は、ライトの自動点灯・自動消灯に連動してモニター画面の表示色が自動的に切り替わります。

## ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ・ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。  
（メーター内の表示灯が点灯）
- ・スイッチを手前に引くと下向き（ロービーム）になります。
- ・ライトスイッチの位置に関係なく、ヘッドランプの下向き位置より更にスイッチを手前に引いている間、ヘッドランプの上向きが点灯します。  
（メーター内の表示灯が点灯）



TSD0125Z

\*イラストは、ハロゲンヘッドランプ付車です。

### ハロゲンヘッドランプ付車

| ヘッドランプの向き | ヘッドランプ位置 |    |
|-----------|----------|----|
|           | 内側       | 外側 |
| 上向き       | 点灯       | 点灯 |
| 下向き       | 消灯       | 点灯 |



#### アドバイス

- ・対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

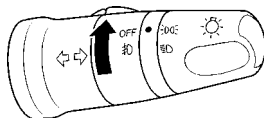
## フォグランプスイッチ★

ライトが点灯しているときに使えます。

☉ライトの点灯・消灯…118ページをお読みください。

霧などで視界が悪いときに使います。

- ・スイッチの☉マークを●の位置に合わせると点灯します。  
（メーター内の表示灯が点灯）
- ・消灯するときは、OFFに合わせます。



ECF0133Z



#### アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。



#### 知識

- ・フォグランプを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ブザーが鳴りライトの消し忘れを知らせます。

☉ヘッドランプ消し忘れ警報…116ページをお読みください。

#### バッテリーセーバー

- ・フォグランプを点灯したままエンジンを止め、リモコン又はリクエストスイッチ（インテリジェントキー付車のみ）で施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。（次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。）

### 方向指示器スイッチ

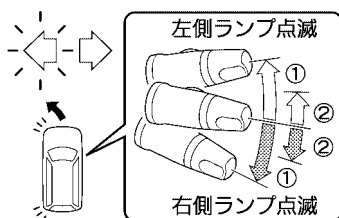
キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。

- ・スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。

（メーター内の表示灯が点滅）

- ・車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。

スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



ESA1281Z



#### アドバイス

- ・方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



#### 知識

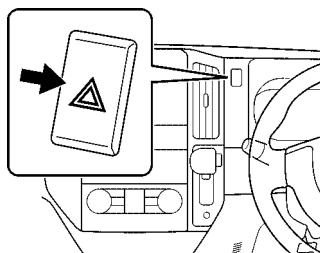
- ・右折、左折をしたあと、スイッチが戻らないときは、手で戻してください。

### 非常点滅表示灯スイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく使えます。

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- ・スイッチを押し込むと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯が点滅します。
- ・止めるときは、スイッチを押し戻します。



ESH0889Z



#### アドバイス

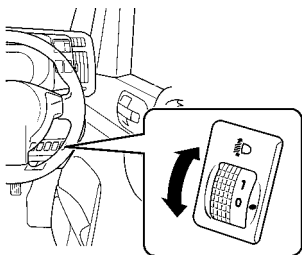
- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

|                       |
|-----------------------|
| 目次                    |
| 安全・快適力<br>アップのために     |
| 走行する前に                |
| 走行するとき                |
| 室内装備の<br>使いかた         |
| つきあいの<br>上手な          |
| 万<br>一<br>の<br>と<br>き |
| 付<br>録                |
| さ<br>く<br>い<br>ん      |

## ヘッドランプレベライザー スイッチ★

ハロゲンヘッドランプ付車はヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- ・通常、スイッチは0の位置にします。
- ・スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ESH0890Z

### スイッチ位置の目安

| 乗 員                | ラゲッジルームの積載状況 | スイッチ位置 |
|--------------------|--------------|--------|
| 運転席のみ              | 積載なし         | 0      |
| フロントシート2名          |              |        |
| フロントシート2名+サードシート3名 | 積載なし         | 1      |
| 8名                 | 積載なし         | 2      |
|                    | 満 載          | 2      |
| 運転席のみ              | 満 載          | 3      |



### アドバイス

- ・乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

## ワイパー・ウォッシャースイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。



### アドバイス

- エンジン停止時に長時間使わないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

## ●ワイパー



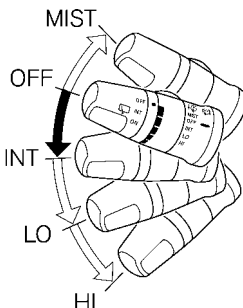
### アドバイス

- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

## フロントワイパーの操作方法

- スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは OFF の位置に戻します。

| スイッチ位置 | 作 動       |
|--------|-----------|
| MIST   | 1 回 作 動   |
| OFF    | 停 止       |
| INT    | 間 け つ 作 動 |
| LO     | 低速連続作動    |
| HI     | 高速連続作動    |



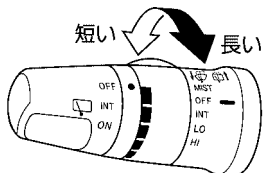
ESB0495Z



## 知識

- MIST の位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的に OFF 位置に戻り停止します。

- ・間けつ作動の間隔を調節するとき  
は、スイッチを回します。



ESB0496Z

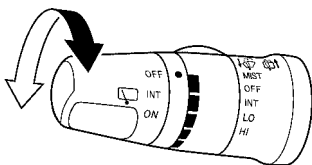
### 知識

- ・車速が速くなると、間けつ時間が短くなります。

### リヤワイパーの操作方法

- ・スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

| スイッチ位置 | 作 動     |
|--------|---------|
| OFF    | 停 止     |
| INT    | 間けつ作動   |
| ON     | 連 続 作 動 |

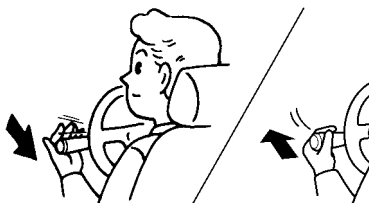


ESB0504Z

## ●ウオッシャー

### ウオッシャー液の噴射方法

- ・フロント側はスイッチを手前に引くと、リヤ側は車両前方に軽く押すとウオッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECF0054Z

### 警告

- ・寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウオッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウオッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウオッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。
- ウオッシャー液の濃度点検…203ページをお読みください。

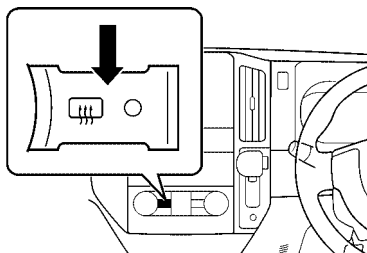
### アドバイス

- ・ウオッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ・ウオッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

## リヤウインドーデフォグガー スイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- ・スイッチを押すと作動します。（スイッチの表示灯が点灯）  
約15分間作動後、自動的に切れます。
- ・作動を止めるときは、スイッチをもう一度押します。（スイッチの表示灯が消灯）



ESH0884Z



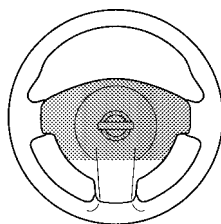
### アドバイス

- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
  - ・ヒーター付ドアミラー付車は、リヤウインドーデフォグガースイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。
- ヒーター付ドアミラーの使いかた…  
80ページをお読みください。

## ホーンスイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく使えます。

- ・ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



ECF0011Z



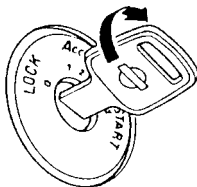
### 知識

- ・パッド面のどこを押してもホーンは鳴りますが、パッド面の上部の方が中央部よりも比較的軽い操作で鳴ります。

# 運転のしかた

## キースイッチ

●インテリジェントキー付車は、183ページをお読みください。  
キーをキースイッチに差し込み回します。

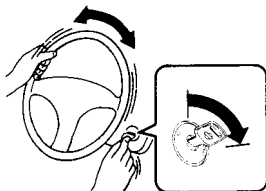


TCA0336Z



### 知識

- ・キーがLOCKの位置から回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。



TSA0665Z

## ●各キースイッチ位置の働き

| キースイッチ位置  | 働 き                                |
|-----------|------------------------------------|
| LOCK (0)  | キーを抜き差しできる位置<br>(ハンドルがロックされる位置)    |
| (OFF) (1) | 電源が切れる位置                           |
| Acc (2)   | エンジン停止時オーディオ、電動ミラーなどが使える位置         |
| ON (3)    | エンジン回転中の位置                         |
| START (4) | エンジンを始動する位置<br>手を離せば自動的にON位置に戻ります。 |

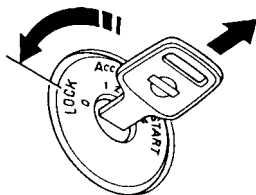


### アドバイス

- ・エンジンを止めたまま、オーディオなどを長時間つけておいたり、キースイッチをON又はAccにしたまま放置しないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

## ●キーの抜きかた

- ①セレクトレバーをPに入れます。
- ②キーをLOCKまで回して抜きます。



TSA2370Z



### アドバイス

- ・セレクトレバーをPに入れないでキーを回すと(1)の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーをPにしたあと、キーをON方向に少し回し、再度LOCKまで回してください。



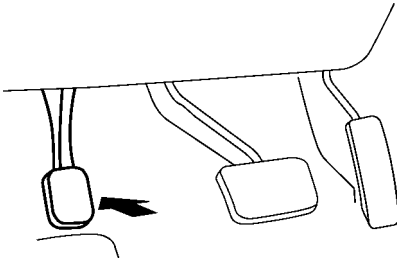
### 知識

- ・エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴りキーの抜き忘れを知らせます。キースイッチがONのときは鳴りません。  
○キー抜き忘れ警報…116ページをお読みください。
- ・マップランプのスイッチがDOOR位置及びパーソナルランプのスイッチが中立位置のときキーを抜くと、マップランプ及びパーソナルランプが点灯し、約15秒後に消灯します。  
○詳しくは、キー連動室内照明システム…165、166ページをお読みください。

## パーキングブレーキ

### ●ブレーキのかけかた

パーキングブレーキペダルをいっばいに踏み込みます。



ECF0020Z



### アドバイス

- ・駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- ・パーキングブレーキをかけたあとに、パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。



### 知識

- ・パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。

### ●解除のしかた

右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。



### 警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



### 知識

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブザーが鳴りパーキングブレーキの戻し忘れを知らせます。  
○パーキングブレーキ戻し忘れ警報…  
117ページをお読みください。

## セレクトレバー



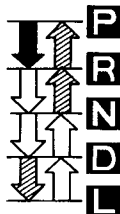
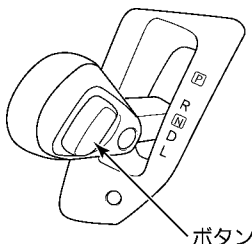
### 注意

- ・セレクトレバーに買い物袋など物を掛けしないでください。重みでセレクトレバーが動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーに手を置いたままにしておくと、セレクトレバーが微動することがありますが異常ではありません。
- ・セレクトレバーがP以外にあるときにキースイッチ（イグニッションノブ）をAcc又は（OFF）にして約3分間経過すると、セレクトレバーの操作力が重くなります。その場合は、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしてから操作してください。
- ・バッテリーがあがるとセレクトレバーの操作力が重くなります。

### ●各セレクトレバー位置の働き

| セレクトレバー位置       | 働 き                                                                       |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>P</b> パーキング  | 駐車及びエンジンを始動するときの位置<br>キースイッチ（イグニッションノブ）からキーを抜くことができます。<br>（キーはPでしか抜けません。） |
| <b>R</b> リバース   | 後退するときの位置<br>車内でフザーが鳴り運転者に知らせます。<br>（車外の人に注意するものではありません。）                 |
| <b>N</b> ニュートラル | 動力が伝わらない状態の位置<br>（Nでもエンジンの始動ができますが、安全のためPで始動してください。）                      |
| <b>D</b> ドライブ   | 通常走行するときの位置<br>速度に応じて無段階に自動変速します。                                         |
| <b>L</b> ロー     | 急な下り坂を走行するときの位置<br>強いエンジンブレーキが必要なときに使います。<br>（急な下り坂以外では、なるべく使わないでください。）   |

## ●セレクトレバーの動かし方



| レバー操作 |                            |
|-------|----------------------------|
|       | ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。 |
|       | ボタンを押さずにそのまま操作します。         |
|       | ボタンを押して操作します。              |

TSF0004Z



### 警告

- ・停車中エンジンをかけ、セレクトレバーを動かすときは、必ずブレーキペダルをしっかりと踏んでください。ブレーキペダルをしっかりと踏んでいないと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
  - ＊車が完全に停止する前に**P**に入れる。
  - ＊車を前進させているときに**R**に入れる。
  - ＊車を後退させているときに**D**、**L**に入れる。



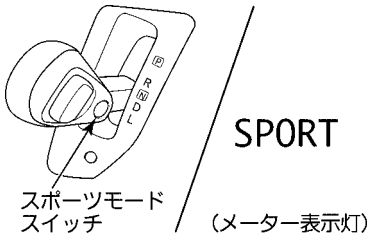
### アドバイス

- ・印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して**P**、**R**、**L**に入れてしまうおそれがあります。
- ・**P**から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

●スポーツモードスイッチの使いかた

セレクトレバーがDのとき使えます。

- ・通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。  
(スポーツモードOFF状態)
- ・スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンプレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。  
(スポーツモードON状態)



ECF0012Z

| スポーツモード | メーター内表示灯             | 働 き                                                 |
|---------|----------------------|-----------------------------------------------------|
| ON      | <b>SPORT</b><br>(点灯) | 登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンプレーキをかけることができます。 |
| OFF     | (消灯)                 | 燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。                             |

 知識

- ・セレクトレバーをD以外にすると自動的にスポーツモードが OFF になります。
- ・スポーツモードではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

## シフトロックシステム

オートマチック車を安全にお使いいただくために、シフトロックシステムが付いています。

### シフトロックの作用

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、セレクトレバーをPから動かすことができません。
- ・セレクトレバーのボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。  
ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーのボタンを押してセレクトレバーを動かしてください。
- ・セレクトレバーをPに入れないと、キースイッチ（イグニッションノブ）からキーが抜けません。（P以外ではキー「イグニッションノブ」をLOCKまで回せません。）

### シフトロックの解除のしかた

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときは、次の要領で解除します。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ESF0077Z

### アドバイス

- ・解除ボタンを押すときは、先の細い物で押してください。
- ・セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
- ・シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーを動かすときは、セレクトレバーの操作力が重くなります。

## エンジンのかけかた

### ●エンジンをかける前に

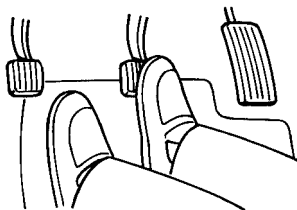
#### 各部の調節とペダル位置の確認

①正しい運転姿勢をとり、ペダルが確実に踏みハンドル操作が楽にできるように、ハンドル、シート位置を調節します。

🔍ハンドル、シート…59ページをお読みください。

②アクセルペダルとブレーキペダルの位置を右足で確認します。

ブレーキペダル アクセルペダル



TCA0326Z



### 警告

- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。



### 知識

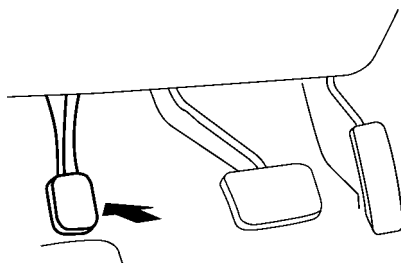
- ・ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

### パーキングブレーキの確認

パーキングブレーキがかかっていることを確認します。

(メーター内のブレーキ警告灯が点灯)

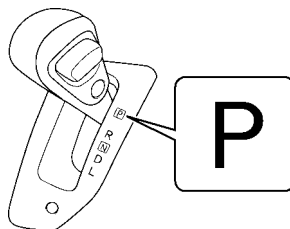
🔍パーキングブレーキ…129ページをお読みください。



ECF0020Z

### セレクトレバー位置の確認

セレクトレバーがPにあることを確認します。



ECF0002Z



### 注意

- ・セレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

🔍セレクトレバー…130ページをお読みください。

## ●エンジンのかけかた

◆インテリジェントキー付車は、184  
ページをお読みください。



### 警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



### 注意

- ・エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。



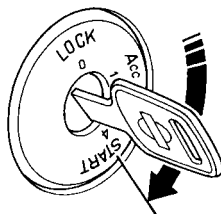
### アドバイス

- ・エンジンをかけるとき、キースイッチをSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、キースイッチをAcc又は（OFF）に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。
- ・始動直後はエンジンが暖まっていませんので、無用の空吹きしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機されたあとでも無用の空吹きはしないでください。

### 通常の始動

- ①ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ②アクセルペダルを踏まずに、キースイッチをSTARTまで回し、エンジンを始動します。

- ・エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。



TCA0119Z

- ③しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転数が上がっていますが、暖機が終わると自動的に下がります。

### エンジンが暖まっているときの始動

高速走行後や登坂走行後など、エンジンがかかりにくいときは、次の要領で始動します。

- ①アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態で、エンジンを始動します。
- ②エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻します。

## ●エンジンの止めかた

- ①セレクトレバーをPに入れます。
- ②キースイッチをLOCKまで回します。



### 注意

- ・車から離れるときは以下のことを守ってください。  
＊セレクトレバーをPに入れてください。（R以外ではキースイッチがLOCKまで戻りません。）  
＊キースイッチをLOCKまで確実に戻してください。

## オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

### ●オートマチック車の特性

#### クリープ現象

- ・エンジンがかかっているとき、セレクトレバーがP、N以外にあると動力がつながった状態になり、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動き出します。この現象をクリープ現象といいます。
- ・車を少し動かすとき（渋滞や狭い場所での移動）は、クリープ現象を利用すると、アクセルペダルを踏まなくてもブレーキ操作だけで速度を調節することができます。



#### 注意

- ・停車中は、車が動き出さないように、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。エンジン始動直後やエアコン作動時などは、エンジン回転数が上がりクリープ現象が強くなるため、ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

### キックダウン

- ・セレクトレバーがDで走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。これをキックダウンといいます。
- ・追い越しや急加速が必要なときに使います。



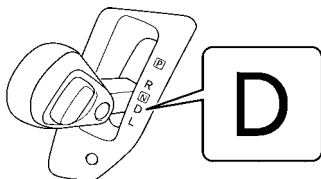
#### 警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでは、キックダウン操作を避けてください。タイヤがスリップして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ●発進のしかた

### 通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
- ・前進するときは**D**に入れます。
- ・後退するときは**R**に入れます。
- ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。



ECF0013Z



### 警告

- ・発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な傷害につながるおそれがあります。



### 注意

- ・セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリーブ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。



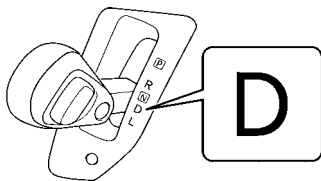
### 知識

- ・セレクトレバーを**P**から動かすときは、ブレーキペダルを踏んでいないと動きません。

- ②パーキングブレーキを解除します。  
 パーキングブレーキ…129ページをお読みください。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

### 急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。



ECF0013Z

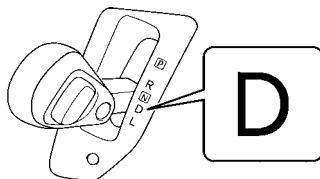
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを戻し、発進します。

🔍パーキングブレーキ…129ページをお読みください。

### ●走行のしかた

#### 通常の走行

- ・セレクトレバーを**D**に入れたまま走行します。
  - ・アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、適切なギヤに自動変速されます。



ECF0013Z



#### 警告

- ・高速走行中はセレクトレバーを**L**に入れないでください。急激なエンジンブレーキがかかりタイヤがスリップしたり、エンジンが過回転となり、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。

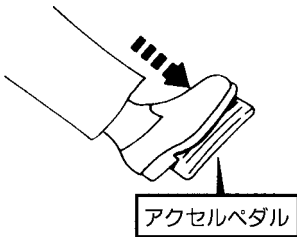


#### 注意

- ・走行中はセレクトレバーを**N**にしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。

## 急加速したいときは

- ・アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
- ・キックダウンし急加速します。
- キックダウン…136ページをお読みください。



TCA0120Z



## 警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでの急加速は避けてください。タイヤがスリップし、思わぬ事故につながるおそれがあります。



## 知識

- ・低速ギヤに切り替わる（キックダウンする）と、エンジン回転数が急に上がります。

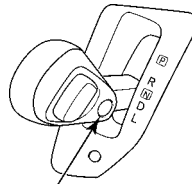
## 上り坂の走行

- ・速度が下がってきたら、セレクターはDのままでアクセルペダルを踏み込みます。
- ・坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わります。



## 知識

- ・アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンします。
- ・坂の勾配に応じてスポーツモードスイッチをONにするとスポーティーな走行ができます。
- スポーツモードスイッチの使いかた…132ページをお読みください。



SPORT

スポーツモード  
スイッチ

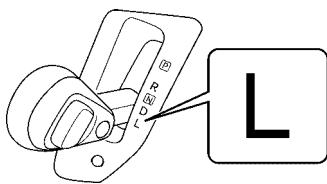
(メーター表示灯)

ECF0012Z

## 下り坂の走行

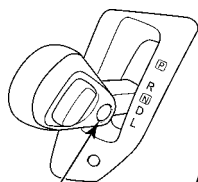
エンジンブレーキを併用して走行します。

- セレクトレバーが**D**でも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが働きます。
- 強いエンジンブレーキが必要な勾配のきつい下り坂では**L**に入れます。



ESF0078Z

- スポーツモードスイッチをONにしても軽いエンジンブレーキが働きます。
- **スポーツモードスイッチの使いかた**…132ページをお読みください。



スポーツモード  
スイッチ

(メーター表示灯)

ECF0012Z

## 警告

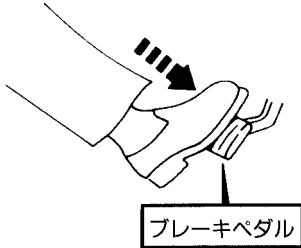
- セレクトレバーを**D**にしたまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効が悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

## 注意

- 走行中はセレクトレバーを**N**に入れないでください。エンジンブレーキが全く効かず、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。
- 高速走行中はセレクトレバーを**L**に入れないでください。エンジンが過回転となり、エンジンを破損するおそれがあります。

## ●停車のしかた

- ・セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みま



TCA0121Z

- ・上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- ・停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。



### 警告

- ・停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーがD、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。



### 注意

- ・エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリーブ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

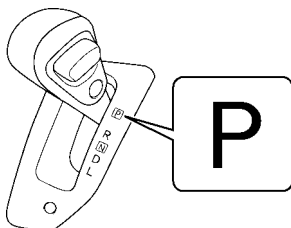


### アドバイス

- ・上り坂ではクリーブ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。
- 停車するときは、車が後退しないようにブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

## ●駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パークブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**P**に入れ、目で確認します。



ECF0002Z

- ④エンジンを止めます。



### 注意

- ・車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



### 知識

- ・セレクトレバーを**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。

○駐・停車するときは…16ページも合わせてお読みください。

## ●そのほかに気をつけること



### 警告

- ・坂道などでセレクトレバーを**D**又は**R**に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 車を少し移動させるとき

- ・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

### 車を後退させるとき

- ・後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違えおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- ・少し後退したときなどは、セレクトレバーを**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐセレクトレバーを**N**に戻す習慣をつけてください。

## 4WD（4輪駆動）車の扱い方★

### ●4WD車について

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。



#### 知識

- ・この車は常時4輪駆動です。切り替え操作は必要ありません。

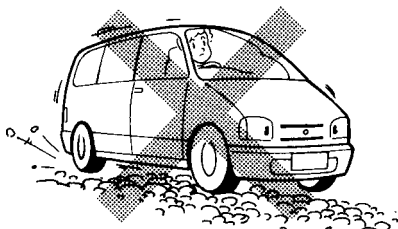
### ●走行するときは

- ・オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。走行するときは以下のことを必ずお守りください。

＊渡河などの水中走行はしないでください。

＊砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。

＊脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。



TCB0039Z

- ・運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。



#### 知識

- ・砂地・渡河などのオフロード走行や脱輪時の無理な操作などにより、前後輪間の回転数差が大きい（車輪が空転する）状態が続くと駆動系部品の油温が上昇します。この場合、駆動系部品の保護のため、一時的に4WDから2WD（前輪駆動）に切り替わることがあります。しばらくして油温が下がると、4WDに復帰します。
- ・4WD車は、2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。

### ●タイヤについて

- ・タイヤの交換は4輪とも同時に行い必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- ・摩耗差が大きいものやサイズが異なるタイヤを装着すると車の駆動機構を破損するおそれがあります。冬用タイヤも必ず4輪同じものを装着してください。タイヤ交換は日産販売会社にご相談ください。

目次

安全・快適力  
ライフのために

走行する前に

走行するとき

使室内  
装備の  
かた

つ車と  
あの上  
いか手  
かな

万  
一  
の  
と  
き

付  
録

さ  
く  
い  
ん

# ABS (アンチロックブレーキシステム)

## ABS

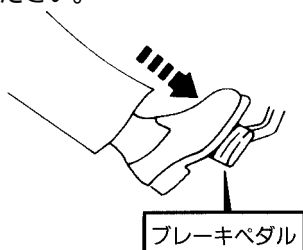
### ●ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック(車輪の回転が止まる)を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすいシステムです。

### ●ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。

- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

## 警告

- ・ABS はあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABS の付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ・ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなる場合があります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ・ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 知識

- ・キースイッチ(イグニッションノブ)をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- ・車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

|                    |     |
|--------------------|-----|
| ●エアコンの使いかた.....    | 146 |
| エアコンを上手に使うために..... | 146 |
| 吹き出し口について.....     | 148 |
| インテリジェントエアコン       |     |
| システムについて.....      | 151 |
| オゾンセーフフルオートエアコン..  | 153 |
| オゾンセーフフルオートデュアル    |     |
| エアコン（前席用）.....     | 153 |
| インテリジェントエアコン       |     |
| システム（前席用）.....     | 153 |
| オゾンセーフフルオートデュアル    |     |
| エアコン（後席用）.....     | 158 |
| インテリジェントエアコン       |     |
| システム（後席用）.....     | 158 |
| リヤクーラー.....        | 162 |
| ●オーディオの使いかた.....   | 163 |
| オーディオを上手に使うために..   | 163 |
| ●室内装備品の使いかた.....   | 164 |
| サンバイザー.....        | 164 |
| マップランプ.....        | 164 |
| パーソナルランプ.....      | 166 |
| ラゲッジルームランプ.....    | 167 |
| カップホルダー.....       | 167 |
| グローブボックス.....      | 168 |
| インストセンターボックス.....  | 169 |
| インストセンターロアボックス..   | 169 |
| 電源ソケット.....        | 170 |
| 電源コンセント            |     |
| （AC100V・100W）..... | 171 |
| コンビニフック.....       | 172 |
| パーソナルテーブル.....     | 172 |
| ドアポケット             |     |
| （ボトルホルダー付）.....    | 173 |
| ラゲッジアンダーボックス.....  | 174 |
| ラゲッジフック.....       | 174 |
| ●インテリジェントキー.....   | 175 |
| キーについて.....        | 176 |
| インテリジェントキー機能を      |     |
| 使っての操作方法.....      | 179 |
| ドアの施錠・解錠.....      | 179 |
| キー封じ込み防止機能.....    | 182 |
| エンジンの始動.....       | 183 |
| 警報及び警告について.....    | 187 |
| こんなときは.....        | 191 |
| 電池の交換のしかた.....     | 192 |
| インテリジェントキー機能を      |     |
| 使わない操作方法.....      | 193 |
| リモートコントロール         |     |
| エントリート機能.....      | 193 |
| メカニカルキー機能.....     | 195 |
| エンジンイモビライザー        |     |
| （盗難防止装置）.....      | 197 |

# エアコンの使いかた

## エアコンを上手に使うために

### ●エアコンを使うとき

エアコンは必ずエンジンをかけた状態で使ってください。



### 警告

- ・エンジンがかかっていないときに送風してもエアコン（冷房・除湿機能）は作動しません。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。必ずエンジンをかけて使ってください。

### ●内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を自動制御、又は外気導入で使い、内気循環は必要なときだけ使ってください。



### 警告

- ・内気循環で長時間使った場合、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。
- ・内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。



### アドバイス

- ・外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効きが悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

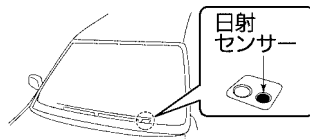
### ●自動温度調節

自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っていますので、センサーを汚したり、ふさいだりしないでください。センサーの感度が低下すると、自動温度調節が正常に作動しなくなります。



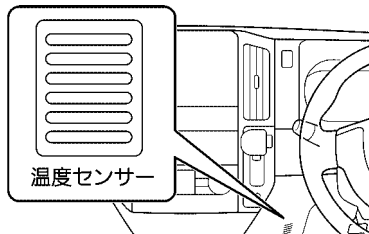
### アドバイス

- ・日射センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしないでください。



ESC0053Z

- ・シールを貼るなどして車内の温度センサー部の穴をふさがないでください。



ESH0899Z

## ●クリーンフィルター★

ほこり、花粉、粉じんなどを集じ  
んするためのクリーンフィルタ  
ーを装着しています。集じん性  
能を維持するため、メンテナ  
ンスは確実に行ってください。

交換時期：

1年ごと又は12,000km走行ごと



### アドバイス

- ・交換時期に満たない場合でも、エ  
アコンやヒーターの吹き出し風  
量が極端に減少したり、窓ガラ  
スがくもりやすくなった場合は  
交換してください。
- ・クリーンフィルターの取り付け、  
交換などについては、日産販売  
会社にご相談ください。

## ●長期間エアコン（冷房・除湿機 能）を使わないとき

エアコン（冷房・除湿機能）装  
置のオイルの循環を切らさない  
ために、ときどき冷房又は除  
湿暖房をしてください。



### アドバイス

- ・外気温が0℃近くまで下  
がるとエアコン（冷房・除  
湿機能）装置が作動しない  
ことがありますので、暖  
かい日に行ってください。

## ●エアコンガス

本車両のエアコンガスは新冷  
媒を使用しています。

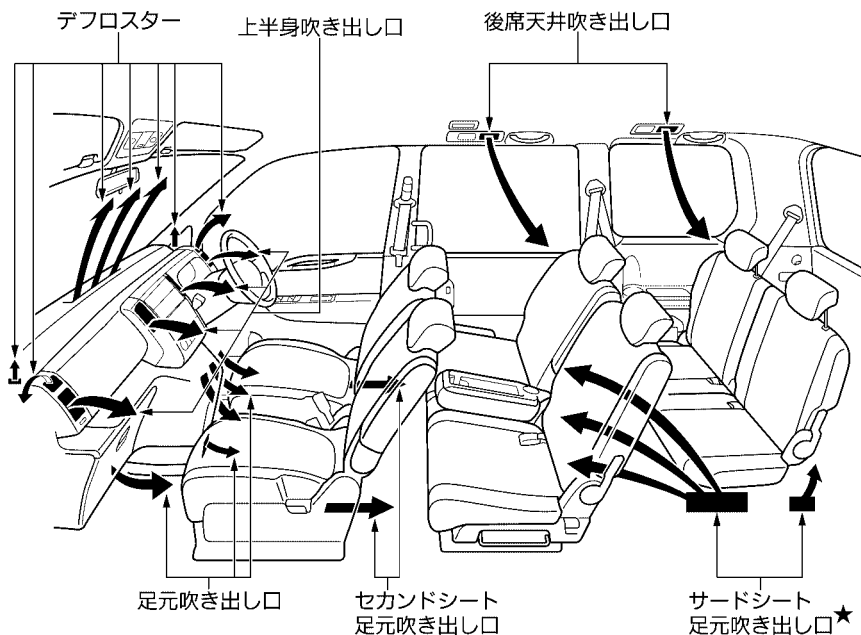


### アドバイス

- ・エアコンガスは必ず新冷媒HFC  
134a（R134a）を入れてくだ  
さい。
- ・地球温暖化防止のため大気放  
出はしないでください。
- ・エアコンの冷え具合が悪い  
ときは、日産販売会社にご相  
談ください。

## 吹き出し口について

### ●吹き出し口の位置



ESH0900Z



### 注意

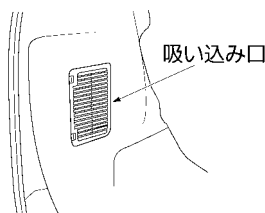
- ・特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。  
低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。



## アドバイス

- ・吸い込み口を荷物などでふさがないでください。  
吹き出し風量が減少するおそれがあります。



ESF0081Z

目次

安全・快適  
ライフのため

走行する  
前に

走行する  
とき

室内装  
備の  
使いか  
た

車の上  
のあた  
り

万  
一  
の  
と  
き

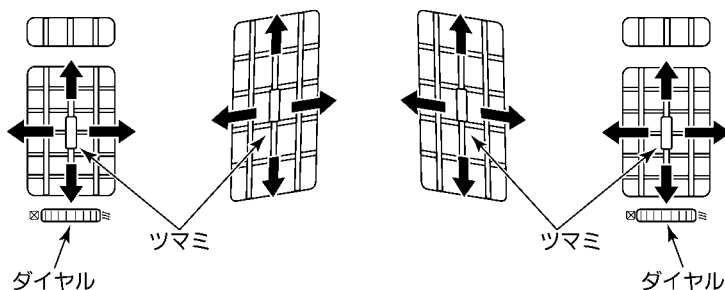
付  
録

さ  
く  
い  
ん

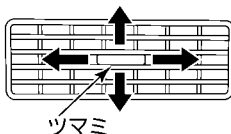
## ●吹き出し風の調節

- ・吹き出し口のツマミを上下又は左右に動かして風向きを調節します。
- ・フロント左右の吹き出し口は、ダイヤルを回して風量の調節と開閉ができます。  
(閉：☒、開：☒)

### 〈フロント上半身吹き出し口〉



### 〈リヤ天井吹き出し口〉



ESF0082Z



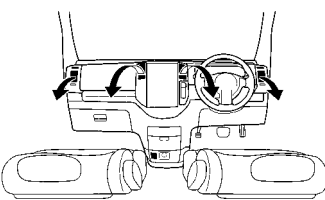
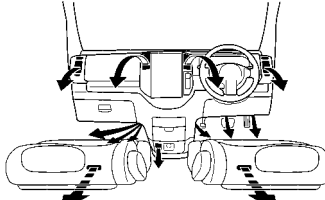
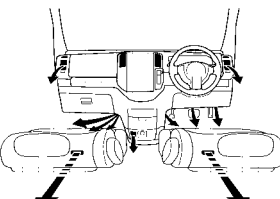
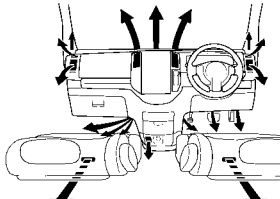
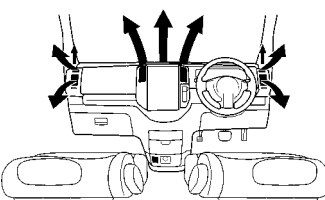
## 知識

- ・冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

## ●吹き出し口の切り替えと使用目的

使用目的に合わせて、吹き出し口切り替えスイッチ又はデフロスタースイッチを押して切り替えます。

●吹き出し口切り替えスイッチ…156ページ、デフロスタースイッチ…155ページをお読みください。

| 使用目的  | 上半身に送風したいとき                                                                                  | 上半身、足元に送風したいとき                                                                              |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 表 示   |  ECE0121Z   |  ECE0122Z  |
| 吹き出し口 |  ESH0901Z   |  ESH0902Z  |
| 使用目的  | 足元に送風したいとき                                                                                   | 足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき                                                                      |
| 表 示   |  ECE0123Z   |  ECE0124Z  |
| 吹き出し口 |  ESH0903Z  |  ESH0904Z |
| 使用目的  | 前面及び側面ガラスのくもりを取りたいとき                                                                         |                                                                                             |
| 表 示   |  ECE0125Z |                                                                                             |
| 吹き出し口 |  ESH0905Z |                                                                                             |

## インテリジェントエアコンシステムについて★

### ●プラズマクラスターイオン®フルオートエアコン

エアコンの吹き出し風にプラズマクラスターイオンを含ませ、車内の空気質を整えます。



#### 知識

- ・本商品には、シャープ株式会社のプラズマクラスターイオン技術を搭載しています。プラズマクラスター、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

- ・エアコンを作動させると、クリーンモードとイオンコントロールモードが交互に切り替わります。

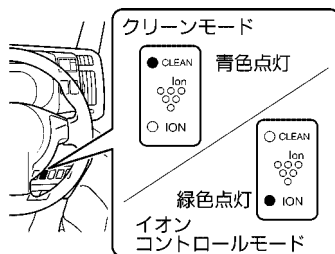
| クリーンスイッチ                                                                                        | イオン発生モード                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <br>ON (点灯)   | クリーンモード (30分)<br>↓<br>イオンコントロールモード (15分) |
| <br>OFF (消灯) | クリーンモード (15分)<br>↓<br>イオンコントロールモード (15分) |

### クリーンモード

- ・ほぼ同量のプラスとマイナスのイオンを発生させることで、車内を除菌します。

### イオンコントロールモード

- ・マイナスイオンを多く発生させることで、空気中のイオンのバランスを整えます。



ESH0906Z

目次

安全・快適  
ライフのため

走行する  
前に

走行する  
とき

室内装  
備の  
使いか  
た

車と  
上手な  
つきあ  
い

万  
一  
の  
と  
き

付  
録

さ  
く  
い  
ん

## ●排出ガス検知式内外気自動 切換え機構

排気ガスの有害成分(CO、NO<sub>2</sub>)を車両前部のセンサーで検知し、吸い込み口を切り替えるシステムです。

- ・エアコン操作部のクリーンスイッチを押すと作動します。  
(スイッチの表示灯が点灯)
- ・作動後約5分間は、吸い込み口が内気循環に固定され、花粉などの侵入を防ぎながら車内をすばやく除菌します。
- ・5分以降は、排出ガス検知式センサーの働きにより、内気循環⇄外気導入を自動で切り替えます。



### 知識

- ・風向きによっては排気ガスを検知できない場合がありますが異常ではありません。また、家畜、人糞などの臭い、煙、土埃は検知しないため、内気循環には切り替わりません。

## ●高性能フィルター

- ・ほこりや粉じん、花粉などを集じし、ブドウポリフェノールによって除去するクリーンフィルターを装着しています。
- ・集じん性能を維持するため、メンテナンスは確実に行ってください。

交換時期：

1年ごと又は12,000km走行ごと

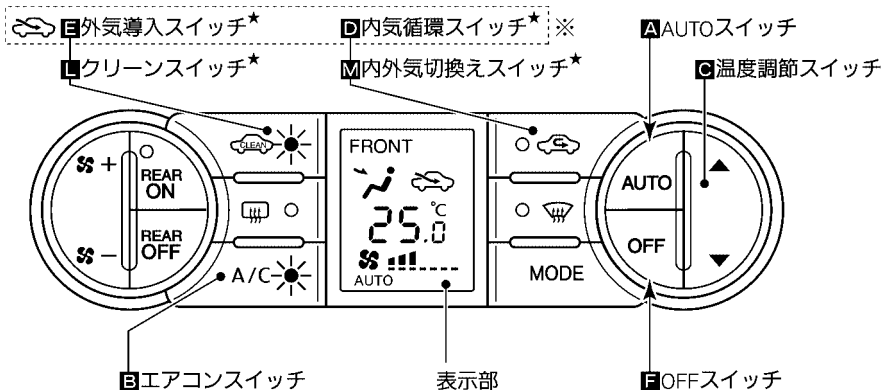


### アドバイス

- ・交換時期に満たない場合でも、エアコンやヒーターの吹き出し風量が極端に減少したり、窓ガラスがくもりやすくなった場合は交換してください。
- ・フィルターの取り付け、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。

オゾンセーフフルオートエアコン★  
オゾンセーフフルオートデュアルエアコン（前席用）★  
インテリジェントエアコンシステム（前席用）★

●オートで使うとき



ESH0907Z

※オゾンセーフフルオートエアコン付車、オゾンセーフフルオートデュアルエアコン付車

通常の使いかた

以下の操作で、風量、吹き出し口（を除く）、内気循環・外気導入の切り替えが自動調節され、設定した温度に保ちます。

- ①AUTOスイッチAを押します。  
（表示部に「AUTO」と表示）



知識

・オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作すると表示部の「AUTO」の表示は消えますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。

○任意に設定を変えて使うとき…156ページをお読みください。

- ②エアコンスイッチBの表示灯が消灯している場合は、エアコンスイッチを押してエアコン（冷房・除湿機能）を作動させます。

（スイッチの表示灯が点灯）

- ③温度調節スイッチCを押して希望温度にします。

温度の調節範囲は18～32℃です。

▲…温度が上がる

▼…温度が下がる

- ④吸い込み口を自動制御に切り替えます。

＜オゾンセーフフルオートエアコン付車、オゾンセーフフルオートデュアルエアコン付車＞

内気循環スイッチD又は外気導入スイッチEの点灯している方のスイッチを約2秒間押します。

（スイッチの表示灯が2回点滅）

### ＜インテリジェントエアコンシステム付車＞

クリーンスイッチ**L**の表示灯が消灯している場合は、クリーンスイッチ**L**を押して吸い込み口を自動制御に切り替えます。  
(スイッチの表示灯が点灯)

＊止めるときは、OFFスイッチ**F**を押します。



#### アドバイス

- ・外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチ**B**が点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。
- ・エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。
- ・外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。
- ・外気温が低いときは、暖房効果を高めるために、通常の走行時よりもエンジン回転数が高くなる場合がありますが異常ではありません。

### ヒーターとして使うとき

除湿を行わない自動調節のヒーターとして使えます。

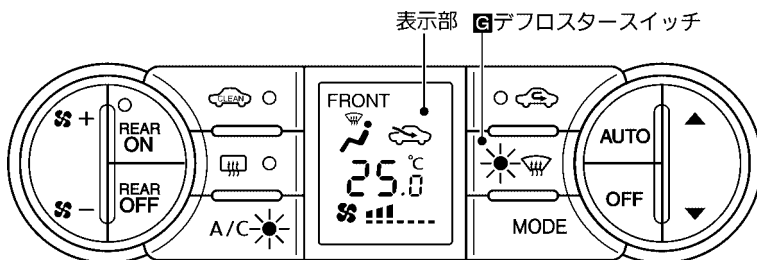
- ①AUTOスイッチ**A**を押します。  
(表示部に「AUTO」と表示)
- ②エアコンスイッチ**B**の表示灯が点灯している場合は、エアコンスイッチ**B**を押します。  
(スイッチの表示灯が消灯)
- ③温度調節スイッチ**C**を押して希望温度にします。



#### 知識

- ・ヒーターとして使うときは、車内温度は外気温度より低くなりません。
- ・外気温、湿度が低いときなどに使います。
- ・除湿しながら暖房したいときは、エアコンスイッチ**B**を押してエアコン（冷房・除湿機能）を作動させてください。

## ●窓ガラスのくもりを取るとき



ESH0908Z

- ・デフロスタースイッチ **G** を押します。  
(スイッチの表示灯が点灯)  
デフロスターから風が吹き出し、吸い込み口は外気導入になります。

\*元に戻すときは、もう一度デフロスタースイッチ **G** を押します。



### 注意

- ・エアコンのセット温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付く、視界を妨げるおそれがあります。



### アドバイス

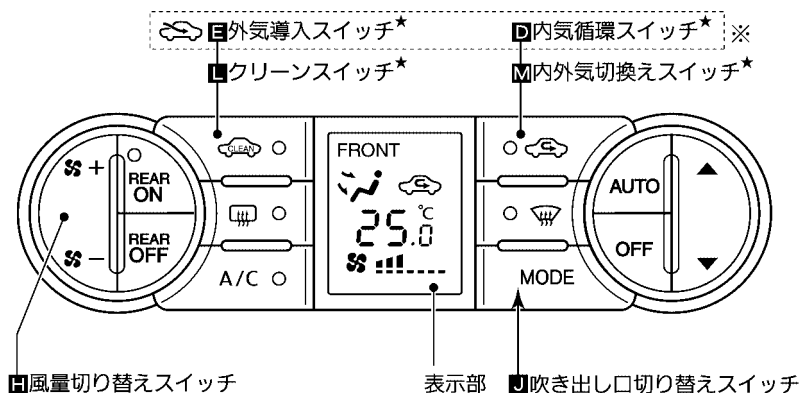
- ・デフロスタースイッチ **G** を押したときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。
- ・早くくもりを取りたいときは、設定温度を高くし、吹き出し風量を多くします。  
○風量を変更したいとき…156 ページをお読みください。



### 知識

- ・エアコン（冷房・除湿機能）を作動させていないとき、デフロスタースイッチ **G** を押すとエアコン（冷房・除湿機能）も作動します。
- ・表示部に「AUTO」と表示しているとき、デフロスタースイッチ **G** を押すと「AUTO」の表示は消えますが、風量と温度は自動調節します。
- ・バックドアガラスのくもりを取るときは、リヤウインドーデフォッガースイッチを使います。  
○リヤウインドーデフォッガースイッチ…126ページをお読みください。
- ・窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を  位置にします。  
○吹き出し口を変更したいとき…156 ページをお読みください。

## ●任意に設定を変えて使うとき



ESH0909Z

※オゾンセーフフルオートエアコン付車、オゾンセーフフルオートデュアルエアコン付車

お好みに合わせて風量、吹き出し口、内気循環・外気導入の設定を切り替えることができます。



### 知識

- ・切り替え操作をしたスイッチ以外で、それまで自動調節されていた部位は、自動調節を継続します。
- ・オート（自動調節）に戻したいときは、通常の使いかたの要領で操作します。
- 通常の使いかた…153ページをお読みください。

### 風量を変更したいとき

- ・風量切り替えスイッチ **H** を押しごとに切り替わります。

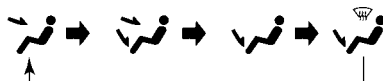
＋…風量が多くなる  
－…風量が少なくなる



TCF0001Z

### 吹き出し口を変更したいとき

- ・吹き出し口切り替えスイッチ **J** を押しごとに切り替わります。



ESE1120Z

内気循環・外気導入を切り替えたいとき

＜オゾンセーフフルオートエアコン付車、オゾンセーフフルオートデュアルエアコン付車＞

- ・内気循環にするとときは、内気循環スイッチを押します。
- ・外気導入にするとときは、外気導入スイッチを押します。
- ・自動制御にするとときは点灯している方のスイッチを約2秒間押します。

(スイッチの表示灯が2回点滅)

| スイッチ                                                                                             | 使用目的                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 内気循環<br><br>点 灯 | トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。 |
| 外気導入<br><br>点 灯 | 外気を取り入れたいときや、たばこの煙などを外に出したいとき。     |
| 自動制御<br>※                                                                                        | 車内の温度に応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。         |

※自動制御時は、制御している方のスイッチの表示灯が点灯します。

＜インテリジェントエアコンシステム付車＞

- ・内外気切換えスイッチを押すごとに内気循環、外気導入に切り替わります。
- ・以下の条件を満たしているときにクリーンスイッチを押すと自動制御に切り替わります。
  - ＊吹き出し口がデフロスター位置以外のとき。
  - ＊外気温が約0℃以上のとき。

| スイッチ                                                                                                            | 使用目的                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 内気循環<br><br>点 灯                | トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。 |
| 外気導入<br><br>消 灯                | 外気を取り入れたいときや、たばこの煙などを外に出したいとき。     |
| 自動制御 ※<br><br>クリーンスイッチ<br>点 灯 | 車外の排気ガス濃度に応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。     |

※自動制御時は、クリーンスイッチの表示灯が点灯し、内外気切換えスイッチの表示灯が制御に合わせて点灯・消灯します。

## オゾンセーフフルオートデュアルエアコン（後席用）★ インテリジェントエアコンシステム（後席用）★

以下の操作で風量、吹き出し口が自動調節され、設定した温度に保ちます。  
前席用エアコン（冷房・除湿機能）を作動させてから操作します。



### アドバイス

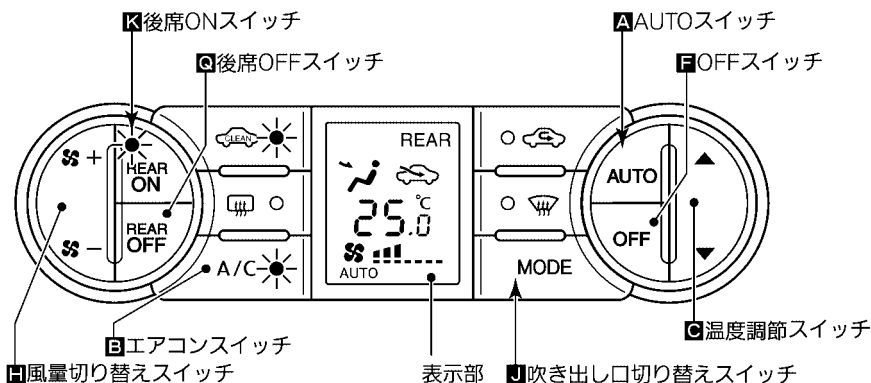
- ・エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。



### 知識

- ・前席用エアコンと後席用エアコンの温度、風量、及び吹き出し口を別々に調節できます。
- ・オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作すると、表示部の「AUTO」の表示は消えますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。

## フロント操作部での使いかた



ESH0910Z

### ●オートで使うとき

#### 通常の使いかた

前席用エアコンを作動させてから操作します。

- ① 後席ONスイッチ **K** を押します。  
(スイッチの表示灯が点灯)
- ② 温度調節スイッチ **C** を押して希望温度にします。  
温度の調節範囲は18～32℃です。

▲…温度が上がる

▼…温度が下がる

\*前席、後席用エアコンの両方を止めるときはOFFスイッチ **F** を押します。

\*後席用エアコンのみを止めるときは、後席OFFスイッチ **Q** を押します。  
(後席ONスイッチ **K** の表示灯が消灯)



## 知識

- ・後席ONスイッチ $\text{K}$ を押してから、約10秒間操作しないとフロント操作画面に切り替わります。
- ・前席用エアコン（冷房・除湿機能）を作動させていないとき、後席用エアコンを作動させると前席用エアコン（冷房・除湿機能）が作動します。
- ・後席用エアコン作動中で表示部に「FRONT」と表示されているとき、エアコンスイッチ $\text{B}$ を押して表示灯を消灯させると、後席用エアコンの作動が停止します。（後席の吹き出し口が $\text{V}$ のときを除く。）

## ヒーターとして使うとき

除湿を行わない自動調節のヒーターとして使えます。

- ①後席用エアコン作動中、後席ONスイッチ $\text{K}$ を押してリヤ操作画面に切り替えます。  
（表示部に「REAR」と表示）
- ②吹き出し口切り替えスイッチ $\text{J}$ を押して、後席の吹き出し口を $\text{V}$ にします。
- ③温度調節スイッチ $\text{C}$ を押して希望温度にします。
- ④後席ONスイッチ $\text{K}$ を押して、フロント操作画面に切り替えます。  
（表示部に「FRONT」と表示）
- ⑤エアコンスイッチ $\text{B}$ を押して、エアコンスイッチ $\text{B}$ の表示灯を消灯させます。



## 知識

- ・ヒーターとして使うときは、天井の吹き出し口からは送風されません。また、車内温度は外気温度より低くなりません。  
外気温、湿度が低いときなどに使ってください。
- ・除湿しながら暖房したいときは、エアコンスイッチ $\text{B}$ を押してエアコン（冷房・除湿機能）を作動させてください。

目次

安全・快適  
ライフのため

走行する  
前に

走行する  
とき

室内装  
備の  
使いか  
た

つ車  
きと  
の  
上  
手  
な

万  
一  
の  
と  
き

付  
録

さ  
く  
い  
ん

## ●任意に設定を変えて使うとき



### 知識

- ・後席ONスイッチを押して、後席エアコン操作画面に切り替えてから操作します。  
(表示部に「REAR」と表示)

## 風量を変更したいとき

- ・風量切り替えスイッチを押すごとに切り替わります。  
+…風量が多くなる  
-…風量が少なくなる



TCF0001Z

## 吹き出し口を変更したいとき

- ・吹き出し口切り替えスイッチを押すごとに切り替わります。



ECF0019Z

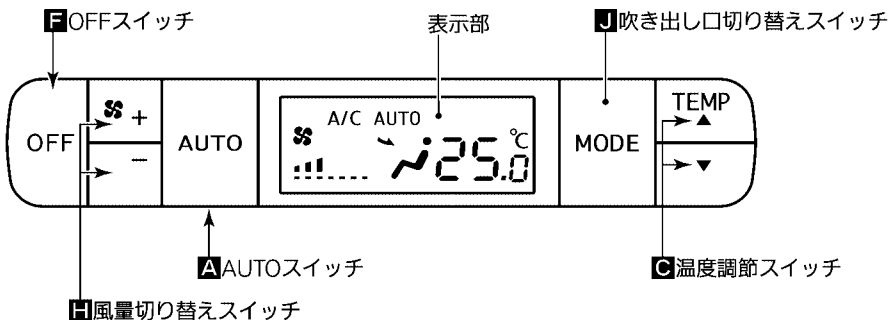


### 知識

- ・風量、吹き出し口をオート（自動調節）に戻したいときは、後席ONスイッチを押して「REAR」と表示させてから AUTO スイッチを押します。

## リヤ操作部での使いかた

\*リヤ操作部は、セカンドシートの天井部右側にあります。



ESF0005Z

### ●オートで使うとき

#### 通常の使いかた

前席用エアコン（冷房・除湿機能）を  
作動させてから操作します。

- ① AUTOスイッチ **A**を押します。  
（表示部に「AUTO」と表示）
- ② 温度調節スイッチ **C**を押して希望  
温度にします。  
温度の調節範囲は18～32℃です。  
▲…温度が上がる  
▼…温度が下がる

\*止めるときは、OFFスイッチ **F**を押  
します。

### ヒーターとして使うとき

フロント操作部で操作します。

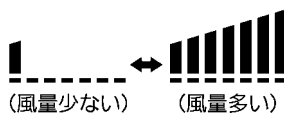
- ヒーターとして使うとき…159  
ページをお読みください。

### ●任意に設定を変えて使うとき

#### 風量を変更したいとき

風量切り替えスイッチ **H**を押すご  
とに切り替わります。

- +…風量が多くなる
- …風量が少なくなる



TCF0001Z

#### 吹き出し口を変更したいとき

- ・吹き出し口切り替えスイッチ **J**を  
押すごとに切り替わります。



ECF0019Z

### 知識

- ・風量、吹き出し口をオート（自動  
調節）に戻したいときは、AUTO  
スイッチ **A**を押します。

## リヤクーラー★

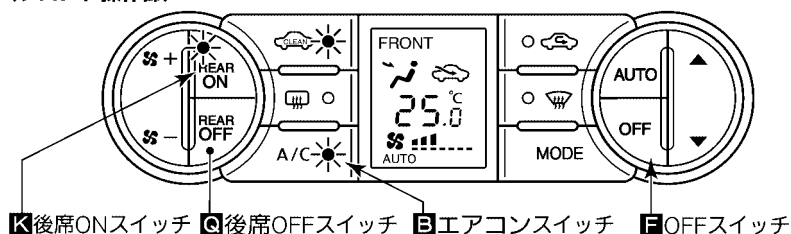
リヤクーラーは、フロントエアコン（冷房・除湿機能）作動時に使えます。  
＊リヤ操作部は、セカンドシートの天井部右側にあります。



### アドバイス

- ・フロント操作部でエアコン（冷房・除湿機能）の作動を停止させるとリヤクーラーも作動を停止します。

#### 〈フロント操作部〉



#### 〈リヤ操作部〉



ESH0911Z

#### フロント操作部での使いかた

- ・フロント操作部の後席ONスイッチ **K**を押して、リヤクーラーをONにします。  
(スイッチの表示灯が点灯)

＊前席用エアコン、リヤクーラーの両方を止めるときは、OFFスイッチ **F**を押します。

＊リヤクーラーのみを止めるときは、後席OFFスイッチ **Q**を押します。  
(後席ONスイッチ **K**の表示灯が消灯)

#### リヤ操作部での使いかた

- ・クーラースイッチ **R**を押して、リヤクーラーをONにします。  
(スイッチの表示灯が点灯)
- ＊止めるときは、もう一度クーラースイッチ **R**を押します。  
(スイッチの表示灯が消灯)

#### 風量の切り替えかた

- ・風量切り替えレバー **S**が「AUTO」位置にあるときは、風量が自動調節されます。
- ・風量を変更したいときは、風量切り替えレバー **S**を動かして調節します。  
左側：風量少ない  
右側：風量多い

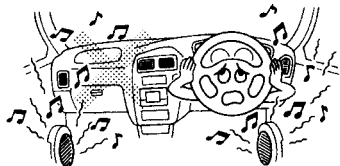
# オーディオの使いかた

○ナビゲーションシステム付車のオーディオは、別冊の取扱説明書をお読みください。

## オーディオを上手に使うために

### ●安全運転のために

運転中は車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。



TCA0123Z



### 警告

- ・音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中のオーディオ操作は前方不注意となるおそれがあります。十分注意して行ってください。

### ●ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両の移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最良な受信状態を維持することができない場合があります。



TCA0196Z

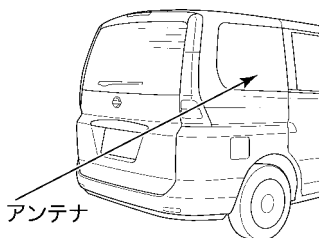


### 知識

- ・オーディオを聞いているとき、車内、又は車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

### ●アンテナについて

- ・アンテナ線はリヤサイドガラスの内側にあります。



ESF0089Z



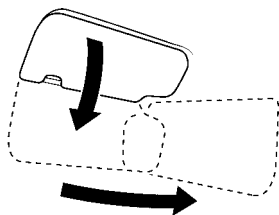
### アドバイス

- ・リヤサイドガラスにミラータイプのフィルムや金属物（市販のアンテナなど）を貼り付けしないでください。受信感度が低下し、ノイズ（雑音）が入るおそれがあります。
- ・リヤサイドガラスの内側を清掃するときは、アンテナ線を切らないように、水を含ませた柔らかい布でアンテナ線にそって軽くふいてください。  
○バックドア、リヤサイドウインドーの清掃…213 ページをお読みください。
- ・アンテナ線は、手荷物などで傷つけないようにしてください。

# 室内装備品の使いかた

## サンバイザー

- ・前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- ・横からの日差しを防ぐときは、下に下げ、左（助手席は右）のフックから外し、横にして使います。



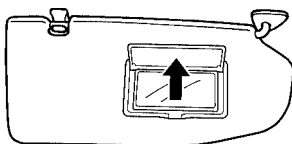
ESA1660Z



## 知識

### パニティーミラー

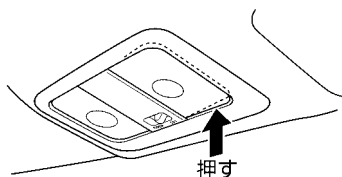
- ・サンバイザー裏側にパニティーミラー（鏡）が付いています。



ESF0090Z

## マップランプ

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。
- ・点灯させたいランプを押すと点灯します。
- ・点灯させたランプをもう一度押すと消灯します。



ECF0017Z

\*イラストはサンルーフ無車です。



## アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

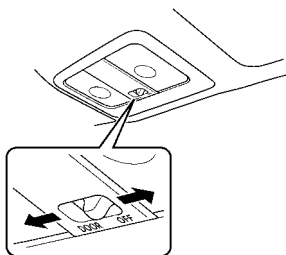


## 知識

- ・スイッチがDOOR位置でドアを開けたままのときは、ランプ部での消灯操作はできません。

- ・スイッチ位置により、次のように点灯・消灯のしかたを変えられます。

| スイッチ位置 | 点灯・消灯のしかた                                                                                                                                              |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOOR   | 通常はこの位置で使います。<br>ドア（バックドアを除く）を開けると点灯し、閉めると消灯します。<br>（キースイッチ〔イグニッションノブ〕にキーが差し込まれていないとき、及びイグニッションノブがLOCKにあるとき、最後に開いているドア〔バックドアを除く〕を閉めてから約15秒間点灯後、消灯します。） |
| OFF    | 消 灯                                                                                                                                                    |



ECF0018Z



### アドバイス

#### バッテリーセーバー

- ・スイッチがDOOR位置のとき、ドアを開けたまま約30分以上放置した場合には、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

### キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動して、マップランプが点灯・消灯します。

- ・マップランプスイッチがDOOR位置にあり、キーが抜かれているときに作動します。  
またインテリジェントキー付車は、イグニッションノブがLOCKのときに作動します。

#### 乗車時

- ・運転席ドアを解錠すると、マップランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・マップランプ点灯中に、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

#### 降車時

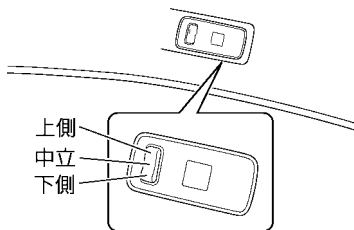
- ・キーをキースイッチ（イグニッションノブ）から抜きとると、マップランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・インテリジェントキー付車は、イグニッションノブにメカニカルキーを差し込んでいないとき、イグニッションノブをLOCKに戻すとマップランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・マップランプ点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

## パーソナルランプ

セカンドシート、サードシート天井の左右にあります。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

| スイッチ位置 |       | 点灯・消灯のしかた                                                                                                                                                |
|--------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 上側     | 右側ランプ | 常時点灯                                                                                                                                                     |
|        | 左側ランプ | 消 灯                                                                                                                                                      |
| 中      | 立     | 通常はこの位置で使います。<br>ドア（バックドアを除く）を開けると点灯し、閉めると消灯します。<br>（キースイッチ〔イグニッションノブ〕にキーが差し込まれていないとき、及びイグニッションノブがLOCKにあるとき、最後に開いているドア〔バックドアを除く〕を閉めてから約 15 秒間点灯後、消灯します。） |
| 下側     | 右側ランプ | 消 灯                                                                                                                                                      |
|        | 左側ランプ | 常時点灯                                                                                                                                                     |



ESF0091Z

\*イラストは、セカンドシートの左側です。



## アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

## バッテリーセーバー

- ・スイッチが中立位置のとき、ドアを開けたまま 30 分以上放置した場合には、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

## キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動して、パーソナルランプが点灯・消灯します。

- ・スイッチが中立位置にあり、キーが抜かれているときに作動します。  
また、インテリジェントキー付車は、イグニッションノブがLOCKのときに作動します。

## 乗車時

運転席ドアを解錠すると、ランプが約15秒間点灯後、消灯します。ランプ点灯中に、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

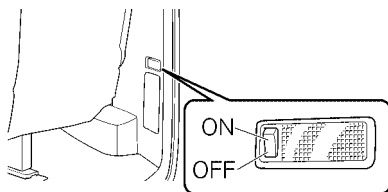
## 降車時

- ・キーをキースイッチ（イグニッションノブ）から抜きとると、ランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・インテリジェントキー付車は、イグニッションノブにメカニカルキーを差し込んでいないとき、イグニッションノブをLOCKに戻すとランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・ランプ点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

## ラゲッジルームランプ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

| スイッチ位置 | 点灯・消灯のしかた                                 |
|--------|-------------------------------------------|
| ON     | 通常はこの位置で使います。<br>バックドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。 |
| OFF    | 消 灯                                       |



ESF0092Z



## アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

## カップホルダー



## 注意

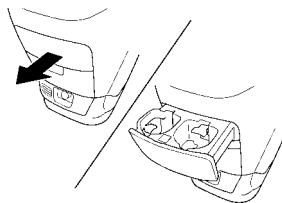
飲物をこぼさないように急発進、急ブレーキに注意してください。

熱い飲物がこぼれると、やけどををするおそれがあります。

- ・飲物の容器によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないように注意してください。

## ●フロントシート用カップホルダー

- ・ホルダーを引き出して使います。
- ・使わないときは、格納しておきます。



ESF0093Z



## 警告

- ・運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



## アドバイス

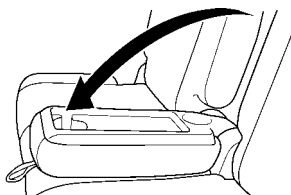
- ・前席から後席に移動するときや、セカンドマルチセンターシートを前席側に移動させるときは、カップホルダーを格納してください。

### ●セカンドシート用カップホルダー セカンドマルチセンターシート部 にあります。

- ・前方へスライドさせて、フロントシート用としても使えます。また、テーブルとして使うこともできます。

①ストラップを引いて背もたれを前に倒します。

②上から押してロックさせます。



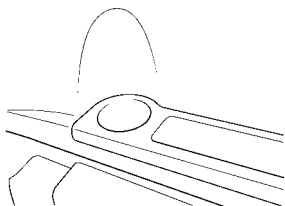
ESF0094Z

＊元に戻すときは、ストラップを引いて背もたれを起こします。

### ⚠ 注意

- ・カップホルダーやテーブルとして使うときは、確実にロックさせてください。熱い飲物がこぼれるとやけどをするおそれがあります。

### ●サードシート用カップホルダー サードシート横のポケットにあり ます。

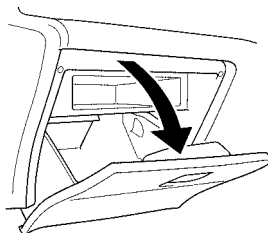


ESF0095Z

## グローブボックス

### ●開閉のしかた

- ・ノブを手前に引いて開けます。
- ・閉めるときは、前方へ押してロックさせます。



ESF0096Z

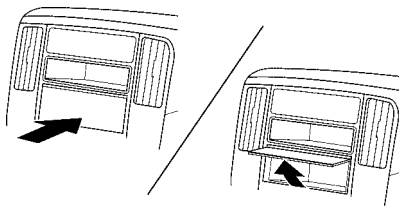
### ⚠ 注意

- ・グローブボックスを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したり、ブレーキをかけたとき、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・ふたを開けるときは、ゆっくり開けてください。ふたを全開にしたとき、身体に当たるおそれがあります。

## インストセンターボックス

\*ナビゲーションシステム付車には付きません。

- ふたを押すと開きます。
- 閉めるときは、ロックするまでふたを押し戻します。



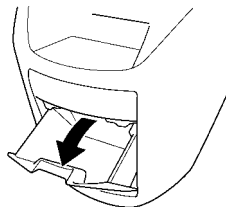
ESH0912Z

### 注意

- ふたを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したりして、思わぬケガをしたり、事故につながるおそれがあります。

## インストセンターロアボックス

- ふたを引いて開けます。
- 閉めるときは前方へ押し戻してロックさせます。



ESF0100Z

### 注意

- ふたを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したりして、思わぬケガをしたり、事故につながるおそれがあります。

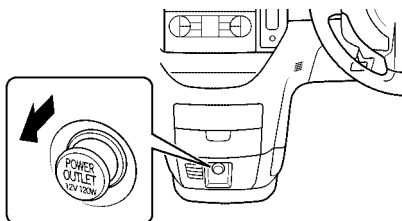
### アドバイス

- セカンドマルチセンターシートをフロントシート側に移動させるときは、インストセンターロアボックスを閉めてください。

### 電源ソケット

- キースイッチ（イグニッションノブ）がAcc又はONのとき使えます。
- ・インストセンタースタックボックスの下側にあります。
  - ・カーアクセサリーの電源をとるときに、キャップを引き抜いて使います。
  - ・使わないときは、キャップをしてください。

容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）までです。



ESH0913Z

### 注意

- ・2マタソケットなどでタコ足配線をしてしないでください。
- ・安全のため、消費電力120W以下のものを使ってください。
- ・相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車両のヒューズが切れる場合があります。
- ・相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにします。

### 注意

- ・使用中及び使用直後はソケット及び相手プラグが熱くなっていることがありますので、注意してください。
- ・ソケットに水などがつかからないようにしてください。
- ・ソケットには指や金属などを入れないでください。

### アドバイス

- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。エンジンを切った状態やアイドリング状態で長時間使わないでください。また、エンジンをかけているときでも、同時にエアコン、ヘッドランプ、リヤウインドーデフォグガーなどの使用は避けてください。

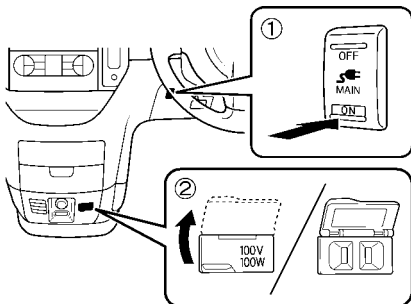
## 電源コンセント (AC100V・100W) ★

キースイッチ (イグニッションノブ) がONで電源コンセントメインスイッチがONのとき使えます。

- ・センターコンソール部にあります。
- ・電気製品 (100V) の電源をとるときに使います。

容量は100V (ボルト)、1A (アンペア)、100W (ワット) までです。

- ①電源コンセントメインスイッチの下側 (ON) を押して電源を入れます。  
(スイッチの表示灯が点灯)
- ②電源コンセントのふたを開けてコンセントを差し込みます。



ESH0914Z

- ・使わないときは、スイッチの上側 (OFF) を押して電源を切ります。  
(スイッチの表示灯が消灯)

## ⚠ 注意

- ・コンセントに水などがつかないようにしてください。また、ぬれた手でコンセントを抜き差ししたり、金属などをコンセントに差し込まないでください。感電したり故障するおそれがあります。

## 👉 アドバイス

- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。エンジン停止時に長時間使わないでください。
- ・アイドリング時に長時間使ったときなど、エンジンがかかっているも車両条件によってはバッテリーがあがることがあります。
- ・電気製品の消費電力が 100W 以下であっても正常に作動しない場合があります。
  - ＊起動時の消費電力が大きい機器 (ブラウン管TV、電動工具など)
  - ＊電源周波数の切り替えのある機器 (時計など)
  - ＊精密なデータを測定する機器 (医療機器、計測器など)
  - ＊その他 (マイコン制御式電気毛布など)
- ・使う電気製品によってはラジオ、TVに雑音が入ることがあります。
- ・コンセントを抜き差しするときは、接続機器の電源スイッチをOFFにしてください。
- ・分岐コンセントなどでタコ足配線をしないでください。

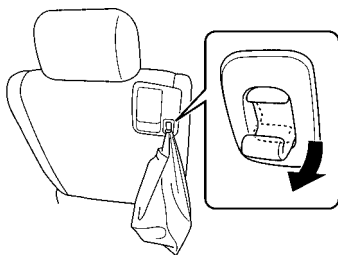
目次

安全・快適  
ライフのため走行する  
前に走行する  
とき室内装  
備の  
使いか  
たつ車と  
あの上  
のい手  
かな万の  
とき付  
録さく  
いん

## コンビニフック

助手席シート背もたれの後ろにあります。

- ・買い物袋などを引っ掛けるときに使います。
- ・フックを手前に引き出します。



ESH0915Z

### 注意

- ・3kg 以上の物を掛けしないでください。シートのリクライニングレバーを引いたとき、背もたれが後方に倒れたり、フックが破損するおそれがあります。



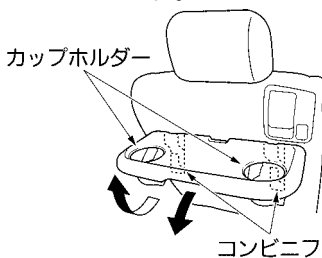
### 知識

- ・荷物を掛けないときは、フックを格納してください。

## パーソナルテーブル★

フロントシート、セカンドシート左右の背もたれの後ろに折りたたみ式テーブルがあります。

- ・手前に引き上げて使います。
- ・格納するときは、テーブル先端の中央部を持ち、押し下げます。
- ・カップホルダーとコンビニフックがついています。



ESH0916Z

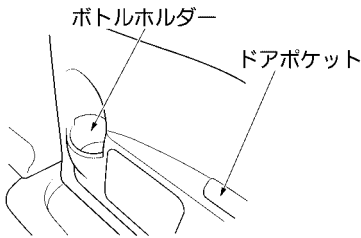
### 注意

- ・走行中はテーブルを格納し、使用しないでください。
- ・テーブルを使うときは、確実に固定されていることを確認してください。
- ・テーブルに3kg以上の物を載せないでください。破損したり、テーブルが格納してしまい、物が落ちたりして思わぬケガをするおそれがあります。また、カップホルダー部に熱い飲物を置いているときは、こぼれてやけどをするおそれがあります。
- ・コンビニフックに3kg以上の物を掛けしないでください。フックが破損するおそれがあります。

## ドアポケット（ボトルホルダー付）

フロントドアとスライドドアの内側にあります。

- ・ドアポケットの前側には、ボトルホルダーがあります。



ESF0105Z

\*イラストは、スライドドアポケットです。

## 警告

- ・運転中にボトルホルダーを使うときは、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 注意

- ・ボトルホルダーには、ふたのできない飲物を入れないでください。ドアの開閉時に熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。

## 注意

- ・ドアポケットは、収納した物がはみ出したり落ちたりしないよう、確実に入っていることを確認してください。

ドアの開閉の妨げになるだけでなく、開けるときに収納した物を破損したり、車体と干渉し傷がついたり、故障の原因となります。また、走行中に収納した物が飛び出したりして思わぬケガをするおそれがあります。

## 知識

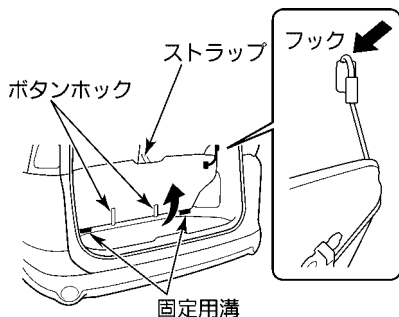
- ・飲物がこぼれないようにキャップ付のペットボトルなどを使ってください。
- ・ペットボトルなどには入らないサイズのものもあります。その場合は無理に押し込まないでください。

### ラゲッジアンダーボックス

収納スペースとしてお使いください。

- ①バックドアを開けます。
- ②ストラップを引いてふたを持ち上げ、ふたを固定用溝に合わせます。
- ③ふたの裏側にあるフックをラゲッジルーム右側に引っ掛け、ふたを固定します。

＊ふたを取り外すときは、ボタンホック（2箇所）を外します。



ESH0917Z



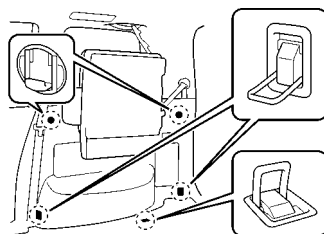
#### アドバイス

- ・ふたを開けたままサードシートを動かしたり、走行したりしないでください。荷物やふたなどを破損するおそれがあります。

### ラゲッジフック

ラゲッジルームにフックがあります。

- ・買い物袋などを引っ掛けたり、荷物の固定用としてロープなどを掛けるときに使います。
- ・使わないときは、格納しておきます。



ESG0855Z



#### アドバイス

- ・3kg以上の物を掛けしないでください。フックが破損するおそれがあります。

# インテリジェントキー★

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。



## 注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- ・エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。



## アドバイス

### 知っておいて頂きたいこと

インテリジェントキー機能は大変便利なシステムですが、使用する環境や条件によっては正しく作動しなかったり、使いかたによってはトラブルにつながる可能性もあります。以下の記載事項を必ずお読みになり、正しくお使いください。

- ・インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。  
次のような使用環境では機能に障害が起るため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。その場合には、メカニカルキーを使って操作を行ってください。
  - \*近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき
  - \*無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき
  - \*インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき
  - \*近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき
  - \*インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき
  - \*コインパーキングに駐車したとき（車両検出用の電波の影響があるため）
  - \*近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき
- ・インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。  
○電池の交換のしかた…192ページをお読みください。
- ・インテリジェントキーは常時電波を受信しているため、強い電波を受信し続けた場合は電池を著しく消耗することがあります。テレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。
- ・イグニッションノブは電氣的な制御でロックしているため、イグニッションノブがLOCKのときにバッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、イグニッションノブを回せなくなります。（メカニカルキーも含む。）バッテリーあがりには特に注意してください。
- ・万一バッテリーがあがったときは、必ずすみやかにバッテリーを充電してください。  
○バッテリーがあがったときは…228ページをお読みください。

目次

安全・快適力  
アップのため

走行する前に

走行するとき

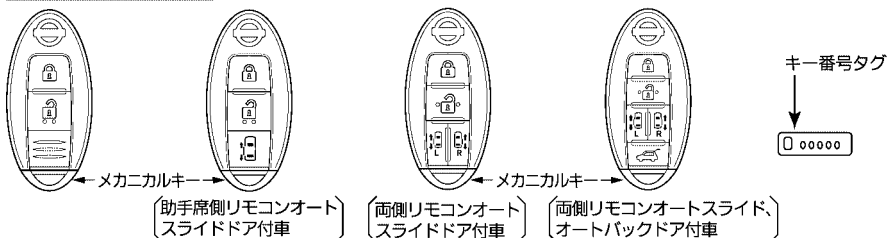
室内装  
備の  
使いかたつ車と  
あの上  
のい手  
かな万一の  
とき付  
録さく  
いん

## キーについて

以下のキーがついています。

- ・インテリジェントキー（イモビライザー機能付メカニカルキー内蔵）…2個

### インテリジェントキー



ESG0129Z

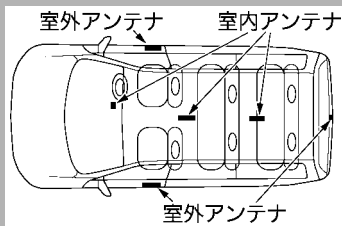
\*キーの形状は、車種により異なります。

インテリジェントキーには以下の機能があります。

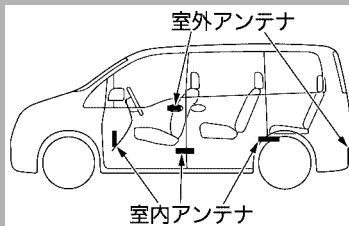
- \*インテリジェントキー機能 ❶179ページをお読みください。
- \*リモートコントロールエントリー機能 ❷193ページをお読みください。
- \*メカニカルキー機能 ❸195ページをお読みください。

## 警告

- ・植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、室内及び室外アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ESG0130Z



ESG0131Z

- ・植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- ・詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

**警告**

- ・航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

**アドバイス**

- ・キーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
  - ＊長時間高温になる場所に置かないでください。
  - ＊分解しないでください。
  - ＊無理に曲げたり、落したり、強い衝撃を与えたりしないでください。
  - ＊インテリジェントキーは日常防水加工をしていますが、洗濯機にかけたり長時間水につかったりすると故障の原因になります。水にぬらしたときはすぐにふき取ってください。
  - ＊超音波洗浄機などにかけないでください。
  - ＊塩水（海水など）へ浸したりしないでください。
  - ＊磁気を帯びたキーホルダーなどを付けしないでください。
  - ＊テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かないでください。
- ・インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

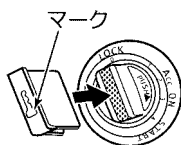
**知識**

- ・インテリジェントキーは同じ車両で最大 4 個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- ・キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- ・キー番号を打刻したタグは、大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- ・インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。  
○電池の交換については、192ページをお読みください。

## ●ノブキャップについて

イグニッションノブの穴にほこりなどが入るのを防ぐため、ノブキャップを取り付けます。

- ・取り付けるときは、ノブキャップのマークをイラストと同じ向きにして押し込みます。



ESH0920Z



### アドバイス

- ・メカニカルキーを使ってエンジンをかけるときは、ノブキャップを取り外してください。
- メカニカルキーによるエンジンのかけかた…196ページをお読みください。

## インテリジェントキー機能を使っの操作方法

キーを取り出すことなく、インテリジェントキーを携帯することにより、全ドアの施錠・解錠、エンジンの始動が可能となります。(インテリジェントキーが作動範囲内にある場合に作動します。)

### ドアの施錠・解錠



#### アドバイス

- ・リクエストスイッチで施錠したあとは、ドアハンドルを引くか、電磁式バックドアオープナースイッチを押して施錠されたことを確認してください。
- ・インテリジェントキーの車内封じ込みを防止するため、施錠するときは必ずインテリジェントキーを携帯していることを確認してください。
- キー封じ込み防止機能…182ページをお読みください。



#### 知識

##### キー連動室内照明システム

- ・運転席ドアを解錠すると、マップランプ及びパーソナルランプが約 15 秒間点灯します。
- 詳しくは、キー連動室内照明システム…165、166ページをお読みください。

##### アンサーバック機能

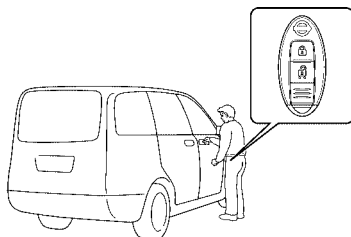
- ・ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーとハザードが作動します。(施錠時1回、解錠時2回)
- ・アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

##### オートロック機能

- ・ドアが施錠されているときにリクエストスイッチ（又はインテリジェントキーのドア解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。  
(施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。)
- \*ドアを開ける。
- \*イグニッションノブを押す。
- \*メカニカルキーをイグニッションノブに差し込む。

## ●運転席及び助手席ドアからの施錠・解錠

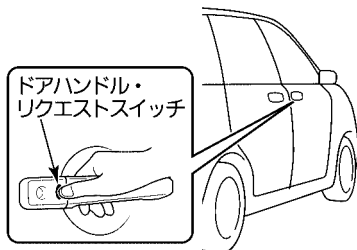
キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESF0111Z

\*キーの形状は、車種により異なります。

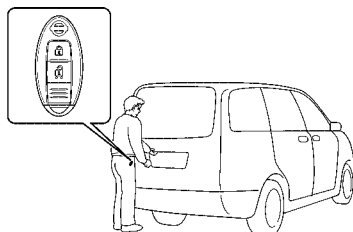
- ・インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。



ESF0175Z

## ●バックドアからの施錠・解錠

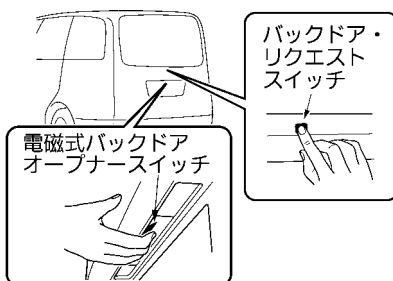
キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESF0113Z

\*キーの形状は、車種により異なります。

- ・インテリジェントキーを携帯しているとき、バックドアの施錠・解錠作動範囲内でバックドア・リクエストスイッチを押すと、バックドア（ドア、スライドドアも同時に）が施錠又は解錠します。



ESF0114Z

## 知識

- ・解錠後、電磁式バックドアオープナースイッチを押すとバックドアが開きます。
- ・施錠するときは、バックドアを閉めてからバックドア・リクエストスイッチを押します。

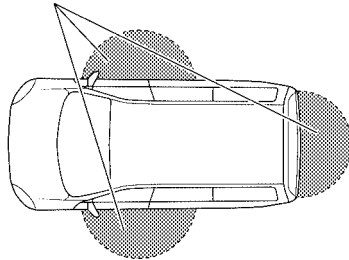
## ●インテリジェントキー機能が使えないとき

- ・次のような場合、インテリジェントキー機能によるドアの施錠・解錠ができません。
  - \*イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどにあるとき。)
  - \*メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。
  - \*ドアが完全に閉まっていない(半ドア)とき。
  - \*インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内にないとき。
  - \*携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内にあるとき。(解錠のみできます。)
  - \*インテリジェントキーの電池が切れているとき。
- 192ページをお読みください。

## ●ドア施錠・解錠の作動範囲

- ・ドアの施錠・解錠の作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

作動範囲(各リクエストスイッチから周囲約80cm以内)



ESF0119Z



### アドバイス

- ・車両(ドアガラスやドアハンドル、リヤバンパーなど)に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- ・作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- ・インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。



### 知識

- ・インテリジェントキーを検知している側のリクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ・インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でも、リクエストスイッチを押してドアの施錠・解錠ができます。

### キー封じ込み防止機能

インテリジェントキーを車内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。



#### アドバイス

- ・次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
  - \*インストルメントパネル上
  - \*グローブボックス内
  - \*ドアポケット内
  - \*金属製のバッグの中
  - \*金属製のものの近く
- ・周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- ・インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- ・インテリジェントキーが車内にあるとき

⇒運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。

（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）

- ・ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内に入れてしまったとき

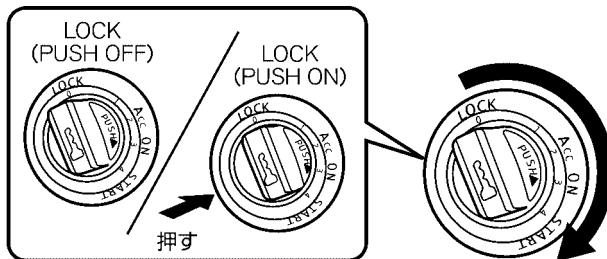
⇒全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。



#### 知識

- ・車外警報ブザーは約3秒後に停止します。

## エンジンの始動



ESH0942Z

### ●イグニッションノブの各位置の働き

LOCK (0)  
(PUSH OFF)



LOCK (0)  
(PUSH ON)

PUSH OFF⇒PUSH ON  
車内でのIDコードの照合が一致したとき、イグニッションノブのロックが解除され、ノブを回すことが可能になります。

イグニッションノブがロックされる位置。  
(ハンドルがロックされます。)  
メカニカルキーが抜き差しできる位置。

(OFF) (1)

電源が切れる位置。

Acc (2)

エンジン停止時、オーディオ、電動ミラーなどが使える位置。

ON (3)

エンジン回転中の位置。

START (4)

エンジンを始動する位置。  
手を離せば自動的にON位置に戻ります。

ECF0031Z



### アドバイス

- ・エンジンを止めた状態で、イグニッションノブをAcc、ONにしたまま長時間放置しないでください。  
バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。
- ・バッテリーがあがると、イグニッションノブのロックを解除することができなくなります。

## ●エンジンのかけかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。



### 警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



### 注意

- ・エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。



### アドバイス

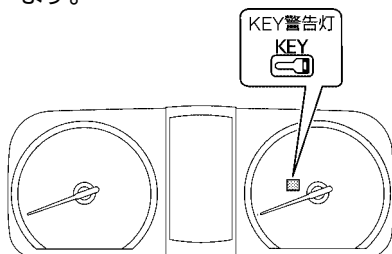
- ・エンジンをかけるとき、イグニッションノブをSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、イグニッションノブをAcc又は(OFF)に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。
- ・始動直後はエンジンが暖まっていませんので、無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機されたあとも無用の空吹かしはしないでください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

●エンジン始動の作動範囲…186ページをお読みください。

## 通常の始動

- ①インテリジェントキーを携帯し、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ②イグニッションノブをゆっくりと押し込みます。
  - ・メーター内の KEY 警告灯が緑点灯すると、イグニッションノブが回せます。



ESH0921Z

- ③イグニッションノブをSTARTまで回し、エンジンを始動させます。
  - ・エンジンがかかったら、イグニッションノブから手を離します。



ESH0943Z

- ④しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転数が上がっていますが、暖機が終わると自動的にエンジン回転数が下がります。

## エンジンが暖まっているときの始動

高速走行後や登坂走行後など、エンジンがかかりにくいときは、次の要領で始動します。

- ①アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態で、エンジンを始動します。
- ②エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻します。



### アドバイス

- ・以下のときにイグニッションノブを押すと、メーター内の KEY 警告灯が赤点灯し、イグニッションノブを回すことができません。  
\*自車のインテリジェントキーを携帯していないとき。  
\*インテリジェントキーの電池が切れているとき。
- ・イグニッションノブを押して KEY 警告灯が点灯しないときは、バッテリーあがりのおそれがあります。



### 知識

- ・イグニッションノブは、KEY 警告灯が緑点灯してから、ゆっくりと回してください。早回しすると途中で引っ掛かることがあります。
- ・イグニッションノブが回りにくいときは、以下の操作をしてください。  
\*もう一度イグニッションノブを押し直して一旦 LOCK 側へ回し、その後ゆっくりと ON 側へ回す。  
\*ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回す。

## ●エンジンの止めかた

- ①セレクトレバーを P に入れます。
- ②イグニッションノブを LOCK まで戻します。

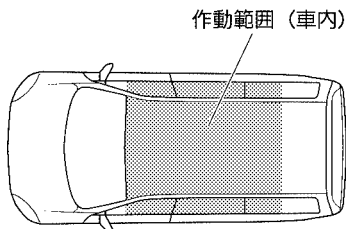


### 注意

- ・車から離れるときは以下のことを守ってください。  
\*セレクトレバーを P に入れる。  
（P 以外ではイグニッションノブが LOCK まで戻りません。）  
\*イグニッションノブを LOCK まで確実に戻す。

## ●エンジン始動の作動範囲

エンジン始動の作動範囲は、車両室内です。（ラゲッジルーム内は除きます。）



ESF0120Z



### アドバイス

- ・インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

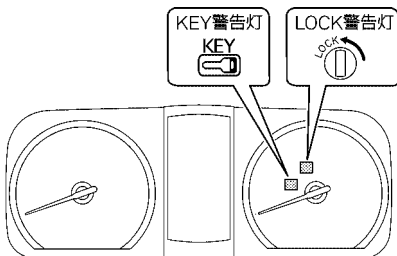


### 知識

- ・ラゲッジルーム内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることもあります。
- ・車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- ・車外でもドアやドアガラスなどに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

## 警報及び警告について

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らしたり、メーター内に警告灯を表示します。



ESH0922Z

- ・警報ブザーが鳴ったり、警告灯が表示されたりしたときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。

## ●ドア施錠時の警報／警告

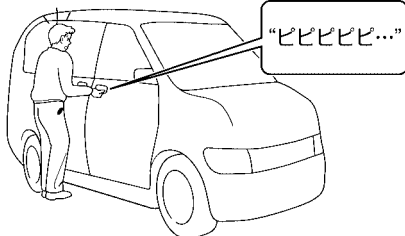
**リクエストスイッチを押したときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき**

⇒イグニッションノブがLOCKに戻っていますか？  
確認してください。

⇒インテリジェントキーを車内又はラゲッジルーム内に置き忘れていませんか？  
確認してください。

⇒いずれかのドアが半ドアになっていませんか？  
確認してください。

⇒メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていませんか？  
確認してください。



ESF0122Z

## 知識

- ・車外警報ブザーは約2秒後に停止します。
- ・警報ブザーが鳴ったときは、施錠されていません。原因を確認し、再度施錠してください。
- ・半ドアになっているときは、インテリジェントキーのドア施錠スイッチを押しても警報が作動します。

## ●ドア開閉時の警報／警告

### ドアを閉めたときにメーター内の KEY警告灯が赤点滅し、車外警報ブ ザーが“ピピピピッ”と鳴ったとき

⇒インテリジェントキーが車外へ  
持ち出されていませんか？  
確認してください。

⇒イグニッションノブがLOCKに  
戻っていますか？  
確認してください。



#### アドバイス

- ・インテリジェントキーがインスト  
ルメントパネル上、グローブボッ  
クス内、インストセンターボック  
ス内、ドアポケット内、ラゲッジ  
ルーム内などにあると警報が作動  
することがあります。



#### 知識

- ・KEY 警告灯の赤点滅は、インテリ  
ジェントキーが車内に戻ってきて  
から約10秒以内に消灯します。  
再度エンジンをかけるときは赤点  
滅が確実に消灯していることを確  
認してください。

### 運転席ドアを開けたときに、車内警報 ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…” と鳴ったとき

⇒イグニッションノブがLOCKに  
戻っていますか？  
確認してください。

⇒メカニカルキーがイグニショ  
ンノブに差し込まれていません  
か？  
確認してください。



#### 知識

- ・車内警報ブザーは下記のいずれか  
の操作を行うと停止します。  
＊イグニッションノブを LOCK に  
戻す。  
＊メカニカルキーを抜く。  
＊運転席ドアを閉める。

### 運転席ドアを閉めたときに、車外警報 ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、メー ター内の LOCK 警告灯が赤点滅した とき

⇒イグニッションノブがLOCKに  
戻っていますか？  
確認してください。



#### 知識

- ・LOCK 警告灯の赤点滅は、下記の  
いずれかの操作を行うと消灯しま  
す。  
＊イグニッションノブをLOCKに  
戻す。  
＊イグニッションノブを Acc にす  
る。

## ●イグニッションノブを戻した ときの警報／警告

### メーター内のLOCK警告灯が赤点滅し、 車内警報ブザーが“ピピッ”と鳴ったとき

⇒セレクトレバーがPにあることを確認後、イグニッションノブをLOCKまで確実に戻してください。



#### 知識

- ・LOCK警告灯の赤点滅は、下記のいずれかの操作を行うと消灯します。
- ＊イグニッションノブをLOCKに戻す。
- ＊イグニッションノブをAccにする。

## ●電池切れが近いことを知らせる警告

### メーター内のKEY警告灯が緑点滅したとき

⇒インテリジェントキーの電池切れが近いことを知らせています。新しい電池に交換してください。

●電池の交換のしかた…192ページをお読みください。



#### 知識

- ・KEY警告灯の緑点滅は、イグニッションノブをONにしてから約30秒後に消灯します。
- ・電池交換は、日産販売会社での交換をおすすめします。

## 〈警報／警告 一覧表〉

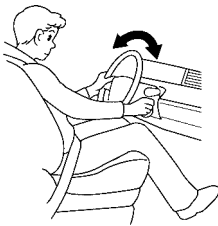
| 何をしたときに作動したか？        | 警報音                         | 警告灯                                                                                          | 確認すること                             | 対処方法                                                     |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| リクエストスイッチを押したとき      | ピピピピ…<br>(車外警報)             | —                                                                                            | イグニッションノブがLOCKに戻っているか              | イグニッションノブをLOCKまで戻す                                       |
|                      |                             | —                                                                                            | インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていないか | インテリジェントキーを取り出す                                          |
|                      |                             | —                                                                                            | いずれかのドアが半ドアになっていないか                | ドアを閉め直す                                                  |
|                      |                             | —                                                                                            | ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していないか          | ドアを閉めてからリクエストスイッチを押す                                     |
|                      |                             | —                                                                                            | メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていないか       | イグニッションノブからメカニカルキーを抜く                                    |
| 運転席ドアを閉めたとき          |                             | <br>(赤点滅)   | イグニッションノブがLOCKに戻っているか              | イグニッションノブをLOCKまで戻す                                       |
| ドアを閉めたとき             | ビッピッピッ<br>(車外警報)            | <br>(赤点滅)   | インテリジェントキーが車外に持ち出されていないか           | インテリジェントキーを車内に戻す                                         |
|                      |                             |                                                                                              | イグニッションノブがLOCKに戻っているか              | イグニッションノブをLOCKまで戻す                                       |
| イグニッションノブをLOCKに戻したとき | ピピッ<br>(車内警報)               | <br>(赤点滅)  | セレクトレバーがPになっているか                   | セレクトレバーをPにする                                             |
|                      |                             |                                                                                              | イグニッションノブがLOCKに戻っているか              | イグニッションノブをLOCKまで戻す                                       |
| 運転席ドアを開けたとき          | ピピピッピッ、<br>ビビビビッ…<br>(車内警報) | —                                                                                            | イグニッションノブがLOCKに戻っているか              | イグニッションノブをLOCKまで戻す                                       |
|                      |                             |                                                                                              | メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていないか       | イグニッションノブからメカニカルキーを抜く                                    |
| イグニッションノブを押したとき      | —                           | <br>(赤点灯) | インテリジェントキーを携帯しているか                 | インテリジェントキーを携帯する / 携帯していても点灯するときは電池を交換する<br>ⓘ電池の交換…192ページ |
| イグニッションノブをONにしたとき    | —                           | <br>(緑点滅) | インテリジェントキーの電池切れが近いことを知らせています       | 電池を交換する<br>ⓘ電池の交換…192ページ                                 |

## こんなときは

ここでは、様々な「こんなときは」の場面を想定して、操作及び対処方法の例を記載しています。インテリジェントキーを扱う上での参考にしてください。

### イグニッションノブが回りにくときは

- ・もう一度イグニッションノブを押し直して、一旦LOCK側へ回し、その後ゆっくりとON側へ回してください。
- ・ハンドルを軽く左右に回しながらイグニッションノブを回してください。



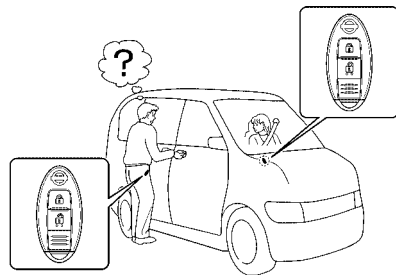
ESD0106Z

### 車から離れるときは

- ・セレクトレバーをPまで戻してください。
- ・イグニッションノブをLOCKまで戻してください。
- ・インテリジェントキーを携帯し、ドアを施錠してください。

### 自車のインテリジェントキーを携帯した人が車内にいるときは

- ・自車のインテリジェントキーが車内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。
- ・施錠したいときは、以下のことを行ってください。
  - \* 車内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
  - \* リモートコントロールエントリー機能又はメカニカルキー機能で施錠する。
    - リモートコントロールエントリー機能…193ページをお読みください。
    - メカニカルキー機能…195ページをお読みください。



ESF0124Z

\*キーの形状は、車種により異なります。

## 電池の交換のしかた



### 警告

- ・電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

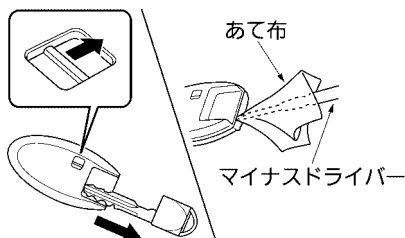


### 知識

- ・電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2025

- ①インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
- ②スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解させます。



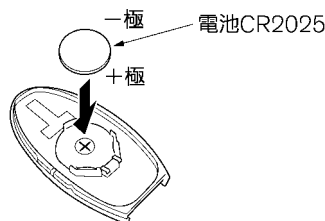
ECE0107Z



### アドバイス

- ・本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などをあてて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③古い電池を取り外し、新しい電池の＋極を下側にしてはめ込みます。



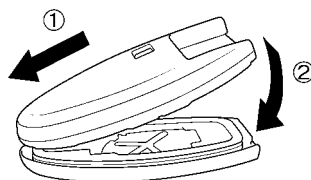
ECE0138Z



### アドバイス

- ・電池の＋極と－極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- ・内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。
- ・電池交換は必ずメカニカルキーを引き抜いた状態で行ってください。

- ④組み付けるときは、ふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ECE0117Z



### アドバイス

- ・電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。

## インテリジェントキー機能を使わない操作方法

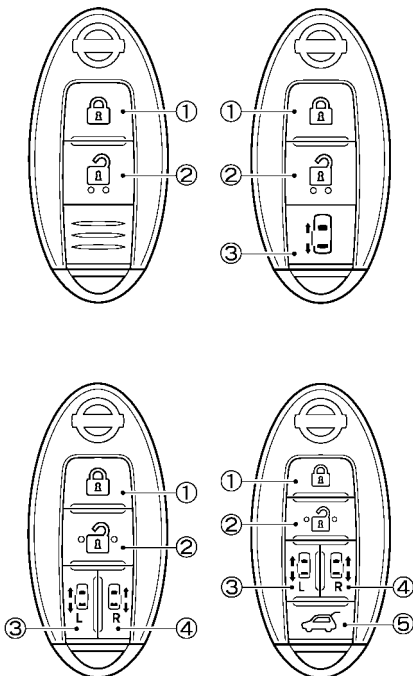
### リモートコントロールエントリー機能

離れたところ(約1m)からインテリジェントキーで全ドアの施錠・解錠ができます。

また、リモコンオートスライドドア付車はスライドドアの開閉が、リモコンオートバックドア付車はバックドアの開閉ができます。

### ●リモートコントロールエントリー機能の使いかた

- ・車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。



ESF0125Z

| スイッチ                         | 作 動                                                              |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| ① ドア施錠スイッチ                   | 全ドアを施錠します。                                                       |
| ② ドア解錠スイッチ                   | 全ドアを解錠します。                                                       |
| ③ リモコンオートスライドドア開閉スイッチ(助手席側)★ | 約1秒間押し続けるとリモコンオートスライドドアが開閉します。※詳しくは、リモコンオートスライドドア…34ページをお読みください。 |
| ④ リモコンオートスライドドア開閉スイッチ(運転席側)★ |                                                                  |
| ⑤ リモコンオートバックドア開閉スイッチ★        | 約1秒間押し続けるとリモコンオートバックドアが開閉します。※詳しくは、リモコンオートバックドア…42ページをお読みください。   |

※オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。



### 知識

- ・ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。  
○179ページをお読みください。

## ●リモートコントロールエントリー機能が使えないとき

### ドアの施錠・解錠時

- ・次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
- ＊イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどの位置にあるとき)
- ＊メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。
- ＊ドアが完全に閉まっていない(半ドア)とき。(解錠のみできます。)
- ＊車から離れすぎているとき。
- ＊インテリジェントキーの電池が切れているとき。



### アドバイス

- ・リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、ドアハンドルを引くか、電磁式バックドアオープナースイッチを押して施錠されたことを確認してください。
- ・周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、ドアから約1mまで近づいてください。

## リモコンオートスライドドアの開閉時★

- ・次のような場合は、インテリジェントキーのリモコンオートスライドドア開閉スイッチを押しても作動しません。
- ＊イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどの位置にあるとき)
- ＊スライドドアが施錠されているとき。
- ＊作動可能条件が満たされていないとき。
- 自動開閉の作動可能条件…36ページをお読みください。
- ＊メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。
- ＊車から離れすぎているとき。
- ＊インテリジェントキーの電池が切れているとき。

## リモコンオートバックドアの開閉時★

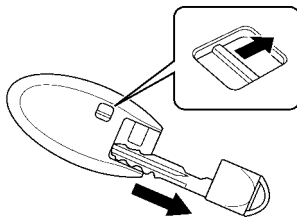
- ・次のような場合は、インテリジェントキーのリモコンオートバックドア開閉スイッチを押しても作動しません。
- ＊イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどの位置にあるとき)
- ＊バックドアが施錠されているとき。
- ＊作動可能条件が満たされていないとき。
- 自動開閉の作動可能条件…44ページをお読みください。
- ＊メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。
- ＊車から離れすぎているとき。
- ＊インテリジェントキーの電池が切れているとき。

## メカニカルキー機能

インテリジェントキーにはメカニカルキーが内蔵されています。インテリジェントキーの電池が切れたときにドアの施錠・解錠、エンジンの始動ができます。また、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

### ●メカニカルキーの取り外しかた

- ・インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。



ESE0219Z

＊元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。



### 注意

- ・インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。



### アドバイス

- ・元に戻したときは、メカニカルキーが外れないように、ロックが確実に戻っていることを確認してください。インテリジェントキーを落としたときなどにメカニカルキーが外れてしまうおそれがあります。

### ●メカニカルキーによるドアの施錠・解錠

- メカニカルキーをキー穴に差し込み、車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。
- ・運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に施錠・解錠します。

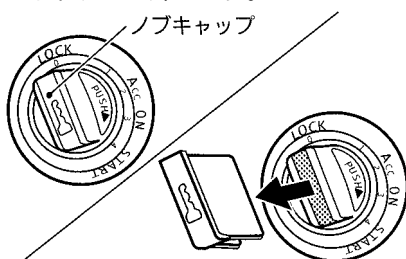


### 知識

- ・ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システムが作動します。  
○165、166ページをお読みください。

## ●メカニカルキーによるエンジンのかけかた

- ① イグニッションノブからノブキャップを外します。



ESH0929Z

- ② ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ③ メカニカルキーをイグニッションノブに奥までしっかり差し込みます。
- ④ イグニッションノブを押し込みながら START まで回し、エンジンを始動します。

- ・エンジンがかかったら、ノブから手を離します。



### アドバイス

- ・エンジンを止めた状態で、イグニッションノブを Acc、ON にしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・バッテリーがあがると、メカニカルキーを使用してもイグニッションノブのロックを解錠することができなくなります。



### 知識

- ・メカニカルキーは奥までしっかり差し込み、ゆっくりと回してください。早く回すと途中で引っ掛かることがあります。

- ・イグニッションノブが回りにくいときは以下の操作をしてください。

＊もう一度メカニカルキーを奥まで差し込みイグニッションノブを押し直して一旦 LOCK 側へ回し、その後ゆっくりと ON 側へ回す。

＊ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回す。

- ・メカニカルキーは、エンジンモビライザー機能によりあらかじめ登録されているキー以外でのイグニッションノブのロック解錠、及びエンジンの始動を禁止しています。

○エンジンイモビライザー…197ページをお読みください。

- ・外したノブキャップは無くさないように保管してください。

- ・メカニカルキーを使わないときはノブキャップを取り付けてください。

○ノブキャップについて…178ページをお読みください。

## エンジンイモビライザー（盗難防止装置）

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、キーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティインジケーターが点滅します。

●セキュリティインジケーター…  
106ページをお読みください。



### アドバイス

- イグニッションノブをONにしたときセキュリティインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。
- 次のような場合、キーからの信号を車両が正確に受信できず、エンジンの始動ができない場合があります。
  - \*キーグリップが金属製のものと接触しているとき。
  - \*キーが他車のイモビライザーシステム用のキー（送信機内蔵のもの）と接触しているとき。
  - \*自車のキーどうしが接触しているとき。



### 知識

- キーに登録された信号は、キーごとに異なります。
- エンジンが始動できない場合は、一度イグニッションノブを OFF にして、5 秒以上待ってから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。



|                     |     |
|---------------------|-----|
| ●快適ドライブのために .....   | 200 |
| 雨の日の快適ドライブ .....    | 200 |
| 夏の快適ドライブ .....      | 201 |
| 寒冷時の取り扱い .....      | 202 |
| タイヤチェーンの装着 .....    | 207 |
| 車内休憩時の注意 .....      | 209 |
| ●お手入れのしかた .....     | 210 |
| 外装のお手入れ .....       | 210 |
| 内装のお手入れ .....       | 213 |
| その他のお手入れ .....      | 215 |
| ●環境保護のために .....     | 219 |
| ●点検・整備、保証について ..... | 220 |
| 点検・整備について .....     | 220 |
| 保証について .....        | 220 |

# 快適ドライブのために

## 雨の日の快適ドライブ

### ●窓ガラスがくもるとき

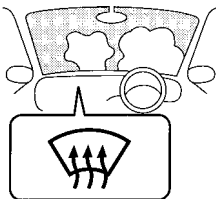
#### フロント、サイドウィンドーガラス

エアコンで除湿します。

エアコンの吹き出し口を  にして、吸い込み口は外気導入にします。

冬でもエアコン（冷房・除湿機能）を活用してください。

●窓ガラスのくもりを取るとき…  
155ページをお読みください。



TCA0545Z

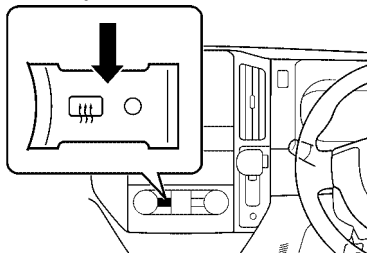
### 知識

・早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

### バックドアガラス

リヤウィンドーデフォグガーを作動させ、くもりを取ってください。

●リヤウィンドーデフォグガースイッチ…126ページをお読みください。



ESH0884Z

### ●ガラスが油膜でガラガラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。



TCA0131Z

### アドバイス

・油膜があると、雨の夜などは対向車の光が乱反射して見えにくくなることがあります。

### ●ワイパーのふき残しがあるとき

・ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいると線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。

・ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。

●ワイパーブレードの交換はメンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。



TCA0132Z

## 夏の快適ドライブ

- **オーバーヒートを防ぐために**  
日常点検で冷却水の量を点検してください。  
水温計がオーバーヒートを示しそうになったら、安全な場所に停車して冷やしてください。
- **オーバーヒートしたときは…230ページをお読みください。**



TSB0433Z

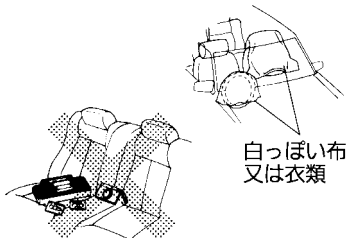


### アドバイス

- ・地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなくなるときは、日産販売社で点検を受けてください。

## ●炎天下で駐車するとき

シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けたり、ボディにカバーなどを掛けて温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



白っぽい布  
又は衣類

TCA0134Z



### 警告

- ・お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。



### 注意

- ・炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。また、車内が高温になるので、カセット、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物などを置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直射日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

## ●海に出かけたあとは

- ・車体に付着した塩分を早めに落としてください。
- ・洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

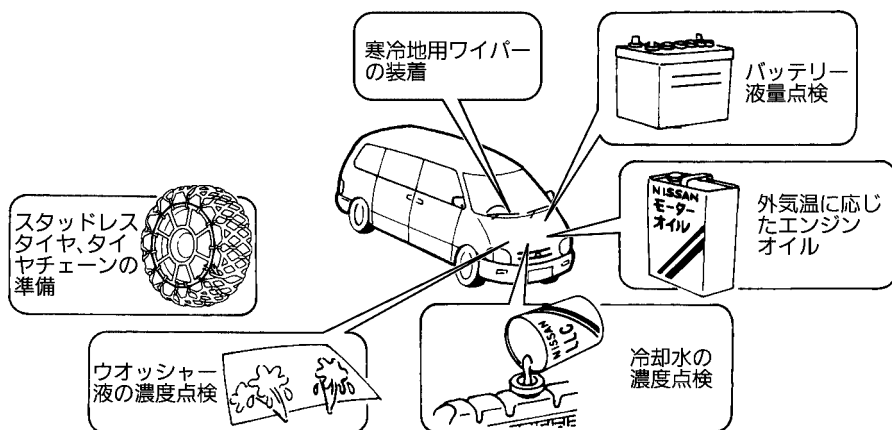


### アドバイス

- ・塩分を付着させたまま放置しておくと、サビの原因となります。

## 寒冷時の取り扱い

### 車の冬じたく



TSF0005Z

#### ●エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

- サービスデータのエンジンオイル  
…254ページをお読みください。



#### アドバイス

- ・エンジンオイルの交換は日産販売会社にご相談ください。

#### ●バッテリー液の点検、補給

バッテリー液の点検、補給のしかたは、メンテナンスノートの「簡単な整備のしかた」をお読みください。

#### ●冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、エンジンクーラントの濃度を点検してください。

| エンジンクーラントの濃度 | 凍結温度  |
|--------------|-------|
| 30%          | 約-15℃ |
| 50%          | 約-35℃ |

冷却水を補充・交換するときは、日産純正スーパーロングライフクーラント（50%希釈品）をお使いください。



#### アドバイス

- ・寒冷地仕様車は工場出荷時に50%にしています。
- ・冷却水の点検・補充・交換は日産販売会社にご相談ください。

## ●スタッドレスタイヤ、タイヤチェーンの準備

- ・スタッドレスタイヤに交換するときは、4輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。
- ・タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った日産純正品をおすすめします。

●タイヤ・ロードホイールを交換するとき…217ページをお読みください。

●タイヤチェーンの装着…207ページをお読みください。

## ●ウオッシャー液の濃度点検

ウオッシャー液の凍結を防ぐため、ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

●ウオッシャー液の補給…215ページをお読みください。

### 注意

- ・外気温に応じた希釈割合に合わせてください。不適合の場合、ウインドーガラスに噴射した液が凍結し、視界不良となるおそれがあります。

## ●寒冷地用のワイパーブレードの装着

寒冷地用ワイパーブレードは、ワイパーブレードの金属部分をゴムで包み、雪の付着を少なくするものです。装着するときは、車のサイズに合った日産純正部品をお使いください。

ただし、リヤワイパーブレードについては、寒冷地専用ワイパーアームとセットでお使いください。

### 注意

- ・高速走行時は通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。
- ・凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。

### アドバイス

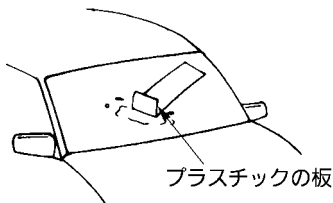
- ・降雪期以外は通常ブレードに戻してください。

●ワイパーブレードの交換…メンテナンスノートの「簡単な整備のしかた」をお読みください。

## 出発前の準備

### ●窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落としてください。



TCA0135Z



### 警告

- ・ルーフに積もった雪は落としてください。窓ガラスに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

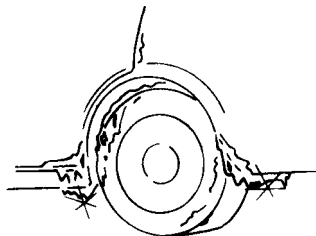


### アドバイス

- ・ウィンドーガラスにワイパーブレードが凍結しているときは作動させないでください。ワイパーが破損したり、モーターが故障することがあります。

### ●足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を取り除いてください。



TCA0136Z

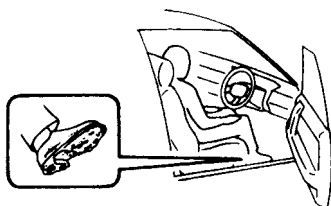


### アドバイス

- ・氷塊などを取り除くときは、部品を破損しないように注意してください。

### ●靴の雪を落とす

乗車時、靴に付いた雪はよく落としてください。



TCA0137Z

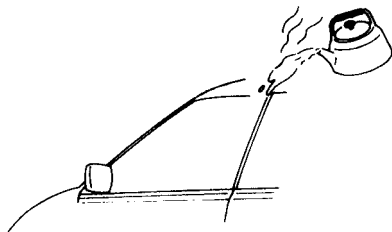


### アドバイス

- ・雪が付いていると、ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因になります。

## ●車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。



TSC0072Z



## アドバイス

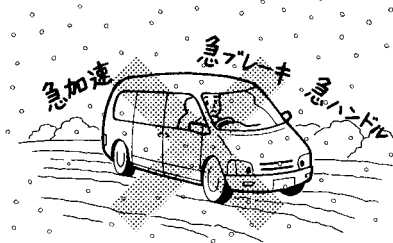
- ・ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
- ・リモコンオートスライドドア付車又はリモコンオートバックドア付車は、開閉可能かを手動で確認してから、オート作動してください。凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因になります。
- ・ワイパー、電動ミラー、パワーウィンドーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ・ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

## 雪道を走行するとき

### ●滑りやすい路面の走りかた

- ・滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。
- ・雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどをして走行してください。

●タイヤチェーンの装着…207 ページをお読みください。



TCB0107Z



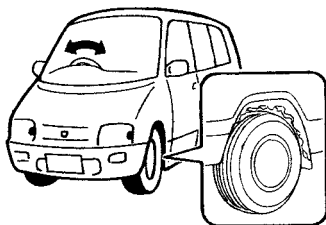
## 警告

- ・無理な運転をすると横滑りなどを起こし、方向性を失い、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ABS…144ページをお読みください。

### ●走行中の雪の付着に注意

- ・ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。効きが悪いときは、低速走行でブレーキを軽く踏み、ブレーキの湿り気を乾かしてください。
- ・フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき確認して雪を取り除いてください。



TCB0050Z



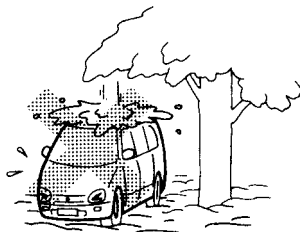
#### アドバイス

- ・ブレーキを踏んでブレーキの湿り気を乾かすときは、前後の車との距離を十分にとってください。

### 寒冷時の駐車

#### ●長時間駐車するとき

- ・セレクトレバーをPに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。
- ・フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。
- ・軒下や樹木の下には駐車しないでください。
- ・ワイパーアームを起こしておくと、ブレードと窓ガラスの凍結を防止することができます。



TCB0051Z

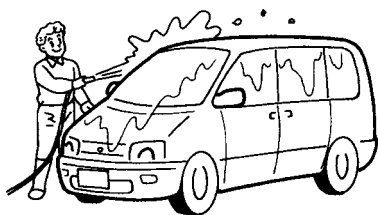


#### アドバイス

- ・パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- ・風上に向けて駐車すると、エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。
- ・軒下や樹木の下に駐車すると、落雪で車が損傷するおそれがあります。
- ・雪が降りそうときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。

## 雪道を走行したあとは

- ・凍結防止剤をまいた道路を走行したあとは、早めに洗車してください。
- ・洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。



TSB0586Z



### アドバイス

- ・寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

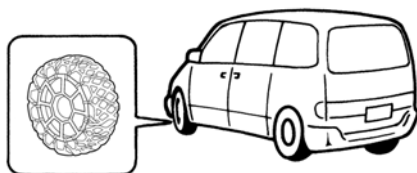


### 知識

- ・放置しておくとサビの原因となります。

## タイヤチェーンの装着

- ・タイヤチェーンは必ず前2輪に装着してください。4WD車も前2輪に装着してください。
  - ・お客様のタイヤサイズに合ったタイヤチェーンでも使用できないものがあります。
- タイヤチェーンはお客様の車に適合した日産純正品をおすすめします。適合するタイヤチェーンについては日産販売会社にご相談ください。



TSF0006Z

### ●タイヤチェーン装着の前に

- ・安全に作業できる平坦な場所に停車してください。
- ・パーキングブレーキをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅表示灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。



### 注意

- ・タイヤサイズに合わないタイヤチェーンは使用しないでください。装着するときは、タイヤチェーンに付属の取扱説明書に従って行ってください。不適正に装着すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。



### アドバイス

- ・応急用タイヤにはタイヤチェーンを装着できません。前輪がパンクした場合は、応急用タイヤを後輪に取り付け、外した後輪を前輪に取り付けてから、チェーンを装着してください。
- ・タイヤチェーンを装着すると、ホイールカバーやアルミホイールに傷をつけるおそれがあります。ホイールカバーは外してください。



### アドバイス

- ・タイヤチェーンを装着したときは、タイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度で走行してください。安全が損われたりタイヤチェーンが切れやすくなります。
- ・雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。また、4WD車は機構に無理がかかり故障の原因となります。
- ・タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。



### 知識

- ・4輪に冬用タイヤ（スノータイヤ、スタッドレスタイヤ）を装着すると、雪道で発進、走行、停止がしやすくなります。
- ・停止表示板（停止表示灯）は車載されておりませんので、必要に応じて準備してください。

### ●タイヤチェーンの装着のしかた

- ・タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。

## 車内休憩時の注意

### ●仮眠するとき

- ・次のような場所に駐・停車してください。
  - ＊駐車可能な安全な場所
  - ＊車の周囲に壁などが無い場所
  - ＊車の近くに燃えやすい物がない場所
  - ＊他車の排気口が近くにない場所
- ・エンジンは必ず止めてください。
- ・エアコンは外気導入にしてください。
- ・助手席又は後席に乗ってください。



### 警告

- ・壁などに囲まれた場所で長時間エンジンをかけたままにすると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。
- ・エンジンをかけたまま仮眠すると無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、車の発進やエンジン過熱による火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・エンジンをかけたままエアコンを内気循環にして長時間使用すると、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があった場合、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

目次

安全・快適なドライブのために

走行する前に

走行するとき

室内装備の使いかた

車との上手なつきあい

万一のとき

付録

さくいん

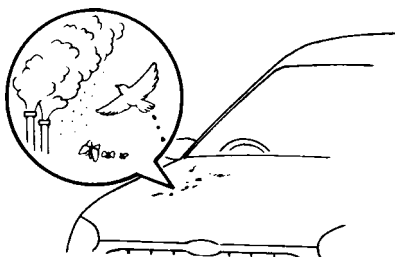
# お手入れのしかた

## 外装のお手入れ

### ●塗装面を美しく保つために

#### 駐車、保管場所に注意

- ・駐車、保管するときは、風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。
- ・樹木の下は、虫や鳥のふん、樹液などが付着しますので避けてください。



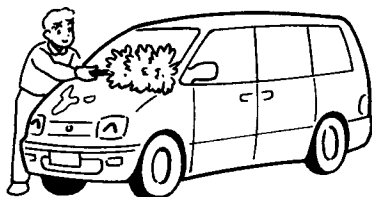
TCB0043Z

#### 洗車・ワックスがけの実施

- ・塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。洗車やワックスがけはこまめに行ってください。

#### 汚れに適した処理を

- ・ほこり、汚れなどが付着したときは、柔らかい布や毛ばたきなどで軽くふき取ってください。



TSB0588Z

- ・ばい煙、虫や鳥のふん、樹液、鉄粉、虫の死がいなどが付着したときは、セーム皮や柔らかいスポンジなどを使い、洗車してください。



TCA0207Z

- ・コールドタール、落ちにくい汚れ、水あかなどが付着したときは、日産純正ケミカル用品などで取り除いてください。
- ・海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したときは、早めに下回りを含め洗車してください。



#### アドバイス

- ・日産純正ケミカル用品などは用途により使い分けが必要です。用途にあったものをお使いください。
- ・外装のお手入れをするときは、ガソリンなどは使わないでください。塗装面が変色するおそれがあります。

## ●洗車のしかた

### 水洗いするとき

- ①車体に水をかけながら下回り、車体の順で汚れを洗い落とします。
- ②塗装面は高い位置から低い位置の順に水をかけながら、セーム皮や柔らかいスポンジなどを使い、汚れを落としてください。(汚れがひどいときは、日産純正ボディーシャンプーを使ってください。)
- ③はん点が残らないように、水をふき取ります。



TCA0207Z



### アドバイス

- ・洗車するときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
- ・硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面を傷つけるおそれがあります。
- ・下回りを洗うときはケガをしないように注意してください。
- ・寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。
- ・ボディーシャンプーを使ったときは、塗装面にボディーシャンプーが残らないように水で十分洗い流してください。

## 洗車機を使うとき

### ＜自動洗車機＞

ドアミラーを格納して洗車してください。

●ドアミラー…79ページをお読みください。

### ＜高圧（コイン）洗車機＞

洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。



### アドバイス

- ・自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- ・自動洗車機で洗車すると、リヤワイパーを破損するおそれがあります。
- ・ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。

## ●ワックスのかけかた

ワックスがけは1か月に1回程度、又は水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック及びパール塗装車とも同じです。

### ワックスのかけかた

- ①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
- ②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。



#### アドバイス

- ・新車時にワックスがけを行っても問題ありません。
- ・塗装面が熱いときに行うとムラになることがあります。
- ・塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- ・コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。

### ワックスの選びかた

- ・コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスを使ってください。
- 日産純正カーワックスをおすすめします。
- \*詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

## ●アルミロードホイールのお手入れ★

中性洗剤を含ませたスポンジなどを使い、汚れを洗い落としてください。



#### アドバイス

- ・変色やしみの原因になったり、傷をつけるおそれがあるため、次のことをお守りください。
- \*強酸性、強アルカリ性の洗剤は使わないでください。
- \*洗剤はホイールの表面が冷えているときに使用してください。（体温以下が目安）
- \*洗剤を使用したあとは、早めに十分洗い流してください。
- \*硬いブラシやコンパウンド（研磨剤）の入った洗剤などは使わないください。



#### 知識

- ・お手入れには、日産純正クリーナーをおすすめします。
- ◇詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

## ●軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷は、タッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。



#### 知識

- ・タッチアップペイントの色は、車の塗装色と少し異なる場合があります。

## 内装のお手入れ

### ●カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0145Z



### 注意

- ・ルームクリーナーを使うときは、ドアや窓を開け、換気してください。



### アドバイス

- ・内装のお手入れをするときは、ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。

### ●布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

汚れがひどいときは、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0146Z



### 注意

- ・ルームクリーナーを使うときは、ドアや窓を開け、換気してください。

### ●バックドアガラス、リヤサイドウインドーの清掃

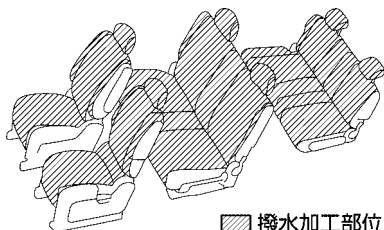
- ・ガラスの内側を清掃するときは、熱線やアンテナ線を切らないように、水を含ませた柔らかい布で熱線やアンテナ線にそって軽くふいてください。
- ・ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

## ●撥水加工シートのお手入れ★

飲物などをこぼしたときは、すぐに乾いた柔らかい布でふき取ってください。

### 汚れを取るとき

- ・万一、汚れがついたときは洗剤を使わないでください。  
真水を含んだガーゼなど柔らかい布で軽くたたくようにしてふき取ってください。
- ・パーソナルテーブル無車のシートバック背面は、撥水加工を行っていません。



▨ 撥水加工部位

ZSD0023



### アドバイス

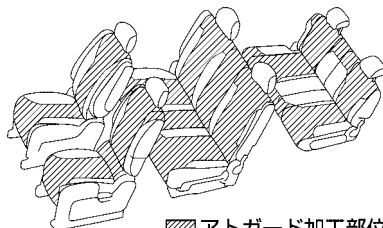
- ・洗剤、ベンジン、シンナーなどは使用しないでください。撥水処理効果が落ちます。
- ・撥水効果は永久的なものではありません。効果が落ちたときは撥水スプレー（市販品）を使うとある程度回復します。
- ・撥水スプレー（市販品）を使うときは、撥水スプレーの注意事項をよくお読みになり、窓ガラスやドアを全て開け、換気に十分注意してお使いください。
- ・車庫や屋内など換気の悪いところでは使用しないでください。

## ●アトガード®加工シートのお手入れ★

アトガード加工は、保湿効果と抗菌・防臭効果の作用がある加工です。

### 汚れを取るとき

- ・アトガード加工部位に汚れがついたときは、洗剤を使わないでください。  
真水を含んだガーゼなど柔らかい布で軽くたたくようにしてふき取ってください。
- ・その他の部位のお手入れは、布、ビニールレザーの汚れ取りと同じです。



▨ アトガード加工部位

ZSD0024



### アドバイス

- ・洗剤、ベンジン、シンナーなどは使用しないでください。アトガード効果が落ちます。
- ・アトガード効果は永久的なものではありません。また、撥水加工とは異なり、効果が落ちたときに撥水スプレー（市販品）などで回復することはありません。



### 知識

- ・アトガード®は住江織物株式会社の登録商標です。

## その他のお手入れ

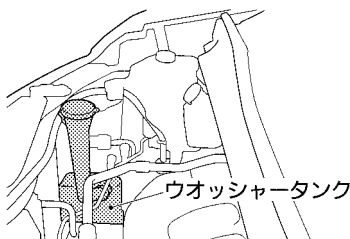
### ●ウオッシャー液の補給

- ・エンジンルーム内にあるウオッシャータンクの側面から液面を確認します。

ウオッシャー液が不足しているときはウオッシャータンクのキャップを外し、ウオッシャー液を補給してください。ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。

日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

- ウオッシャータンク容量…255ページをお読みください。



ESF0647Z

### 注意

- ・ウオッシャータンクの液面を確認するときは、必ずエンジンを止めてください。また、エンジンルーム内が熱くなっているときは十分注意してください。
- ・ウオッシャー液を補給するときは、液を高温部につけないようにしてください。出火するおそれがあります。

### アドバイス

- ・ウオッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。塗装面がしみになるおそれがあります。

### 知識

- ・フロントワイパーとリヤワイパーのウオッシャータンクは兼用です。

### ●タイヤの交換

### 注意

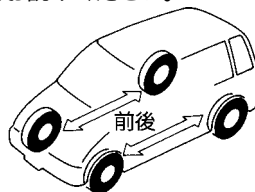
- ・タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

### タイヤの位置交換（ローテーション）

左右それぞれで前後タイヤの交換を行ってください。

タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を伸ばすために、約5,000km走行ごとに定期的な位置交換をおすすめします。

- タイヤ交換のしかた…243ページをお読みください。



TCD0072Z



## 注意

- ・タイヤ間に著しい摩耗差があったり、空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分発揮できなくなり、安全性を損ねたり故障の原因になります。



## アドバイス

- ・タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- ・タイヤの位置交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。



## 知識

- ・車載のジャッキを使って、タイヤの交換を行うとき、スペアタイヤ付車はスペアタイヤを使って1輪ずつ交換してください。

## タイヤ空気圧の点検

- ・タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。
- ・タイヤ接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。扁平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。
- ・タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- ・タイヤ空気圧は走行に伴い約1割程度上がることがあります。
- ・タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



TCE0092Z

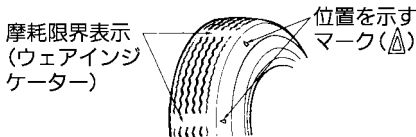


## 注意

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## タイヤ摩耗の点検

摩耗限界表示（ウェアインジケーター）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCD0071Z

## タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- ・タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- ・タイヤのサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。



### 注意

- ・指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けしないでください。不適合なタイヤ・ロードホイールを取り付けると、安全性が損われ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・特に4WD車は径が異なるタイヤを装着すると、車の機構に無理がかかり、重大な故障につながります。  
次のようなタイヤの装着はしないでください。  
＊摩耗差の大きいタイヤの装着  
＊前輪又は後輪だけに冬用タイヤを装着  
＊サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着
- ・タイヤの交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。

- ・ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは下表を参照してください。

| タイヤサイズ    | ロードホイールサイズ |                 |       |
|-----------|------------|-----------------|-------|
|           | リムサイズ      | P.C.D.          | オフセット |
| 195/65R15 | 15×5 1/2JJ | 114.3mm<br>(5穴) | 45mm  |
| 195/60R16 | 16×6JJ     |                 |       |



### アドバイス

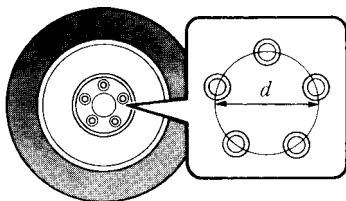
- ・ロードホイールは、リムサイズやオフセットが同じでも、他の車の物はいえませんが、お手持ちの物をご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・アルミロードホイールには荷重制限がありますので、交換するときは日産販売会社にご相談ください。
- ・タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。



## 知識

### P.C.D. とは

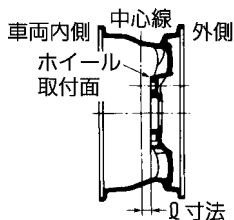
- ・ホイールナットを取り付けるボルト中心の円の直径 (d)



TCA0150Z

### オフセットとは

- ・ロードホイールの中心線から取付面までの長さ (ℓ)



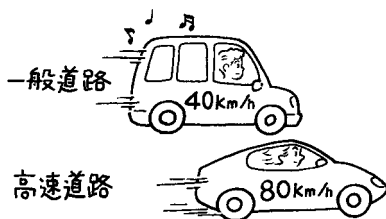
TCA0151Z

# 環境保護のために

車をお使いいただく過程では、窒素酸化物や二酸化炭素の排出をはじめ環境に様々な影響を与えます。次の点にご注意いただき環境保護にご協力ください。

## ●省エネ運転に心がける

- 急発進・急加速は避けてください。また、経済速度を維持した走行を心がけてください。一般道路なら時速40km程度、高速道路なら時速80km程度が経済的な速度です。



TCE0083Z

- 人待ちや荷降ろしなどで比較的長い時間停車するときは、エンジンを停止してください。また、暖機運転は水温計が4メモリ表示される程度で十分です。
- 不必要な荷物を積んだままの走行はやめてください。ルーフラックなども使わないときは、車から取り外してください。



TCA0209Z

## ●点検・整備を必ず実施する

点検・整備を適切に実施することで、部品の劣化や摩耗などによる大気汚染や騒音の増加などを防ぐことができます。また、タイヤの空気圧が低いと燃料を余分に消費します。適正な空気圧に調整してください。



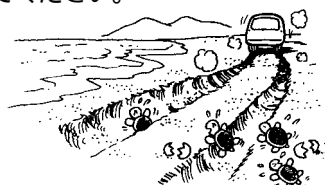
TCA0154Z

## ●使用済部品は適切に処理する

使用済みのバッテリーやタイヤなどの部品を廃棄するときは、新しい部品をお買い求めになった販売店に処分を依頼してください。エンジンオイルなどの廃液やエアコンの冷媒（フロンガス）も必ず適切な処理をしてください。

## ●周囲の環境を考えて走行する

砂浜や高原などでの走行は、動植物の生態環境を破壊するおそれがあります。道路以外の不整地などを走行するときは、大切な自然環境を壊さないように十分注意して走行してください。



TCA0155Z

# 点検・整備、保証について

メンテナンスノートに、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。ご使用前に必ずお読みください。

## 点検・整備について

- 車を最良の状態でお使いいただくため、点検・整備は必ず実施してください。
- メンテナンスノートに点検・整備のしかたや時期などを記載しています。
- 点検・整備は実施することが法律で義務づけられています。
- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。
- 点検・整備を実施したときは、必ずその結果をメンテナンスノートに記入してください。
- 購入後 1 か月（又は 1,000km 走行時）、6 か月（又は 5,000km 走行時）は無料で点検が受けられます。

## 保証について

- 保証書には、車が故障したときの無料修理の条件や範囲を記載しています。一度お読みになり確認しておいてください。



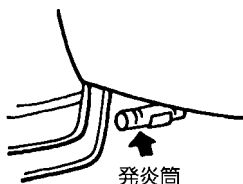
TCA0156Z

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| ●発炎筒の使いかた.....            | 222 |
| ●道路で故障したときは.....          | 223 |
| 安全な場所に退避できないとき .....      | 223 |
| 一般の道路で故障したとき .....        | 223 |
| 高速道路や自動車専用道路で故障したとき ...   | 223 |
| 踏み切りや交差点でエンストしたとき .....   | 224 |
| 踏み切りで出られないとき .....        | 224 |
| ●けん引するときは.....            | 225 |
| 他車にけん引してもらうとき .....       | 225 |
| 後ろ側のフックについて .....         | 227 |
| ●バッテリーがあがったときは.....       | 228 |
| ●オーバーヒートしたときは .....       | 230 |
| ●ヒューズを交換するときは .....       | 231 |
| ●工具・ジャッキ・スペアタイヤについて ..... | 234 |
| 格納場所.....                 | 234 |
| スペアタイヤ .....              | 236 |
| ジャッキアップのしかた .....         | 239 |
| ●パンクしたときは.....            | 243 |
| タイヤ交換のしかた .....           | 243 |
| タイヤ応急修理のしかた .....         | 246 |
| ●事故がおきたときは.....           | 251 |

# 発炎筒の使いかた

故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

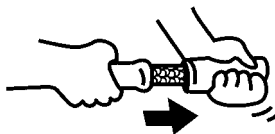
- ①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



発炎筒

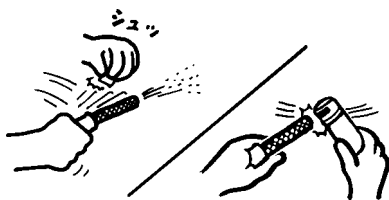
TCA0157Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

## 警告

- ・お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- ・可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- ・点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- ・トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

## 知識

- ・点火後は約5分間燃え続けます。発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- ・発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

# 道路で故障したときは

道路で故障したときは、必ず安全な場所に車を退避させてください。ただちに非常点滅表示灯などで、後続車に危険を知らせてください。

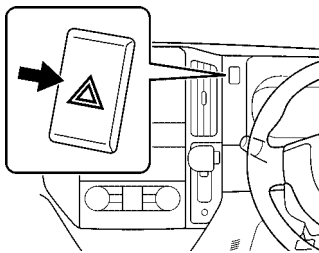
## 安全な場所に退避できないとき

車が安全な場所に移動できないなど緊急を要するときは、発炎筒で後続車に知らせてください。

●発炎筒の使いかた…222ページをお読みください。

## 一般の道路で故障したとき

- ①車を広場や路肩など安全な場所に止め、非常点滅表示灯を点滅させてください。
- ②安全を確保後、救援を頼みます。



ESH0889Z

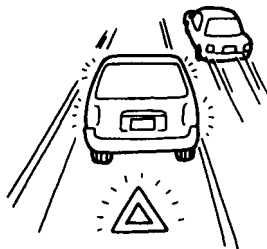


## 注意

- ・動けないときは、付近の人に押してもらい、安全な場所に移動してください。

## 高速道路や自動車専用道路で故障したとき

- ①車を路肩など安全な場所に止め、非常点滅表示灯を点滅させ、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置いてください。



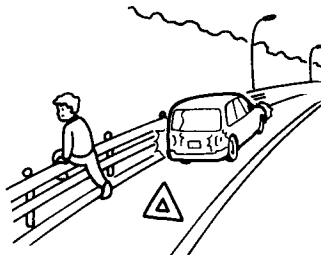
TCA0210Z



## 知識

- ・停止表示板（停止表示灯）の表示は法律で義務づけられています。
- ・停止表示板（停止表示灯）は車載されていませんので、必要に応じて準備してください。

- ②全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

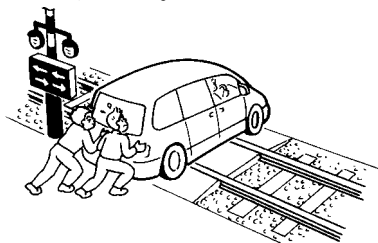


TCA0211Z

- ③安全を確保後、救援を頼みます。

### 踏み切りや交差点で エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押しでもらい安全な場所に移動してください。このときセレクトレバーを**N**にしてください。



TCB0046Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。



### 注意

- ・エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルの操作力が重くなりますので注意してください。

### 踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②車に備え付けの発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。  
☒ 発炎筒の使いかた…222ページをお読みください。



TCB0047Z

# けん引するときは

車が動かなかったり、異常な音がするときには、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、又は専門業者に依頼してください。

●JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

## 他車にけん引してもらおうとき

### 注意

- ・けん引してもらおうときは、キースイッチ（イグニッションノブ）をLOCKにしないでください。ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。
- ・エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- ・長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- ・4WD車はトレーラーに搭載するか、4輪接地の状態でけん引してもらってください。2輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。

### 注意

- ・インテリジェントキー付車はイグニッションノブがLOCKの位置でバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、イグニッションノブを回してステアリングロックを解除し、ハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中はイグニッションノブをLOCKの位置にしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。

### アドバイス

- ・けん引してもらおうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスアクスルが破損することがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- ・トラックや大型4WD車など、けん引フックの位置が高い車両でのけん引はしないでください。ロープでバンパーを傷つけるおそれがあります。
- ・けん引ロープはできるだけソフトロープをお使いください。

目次

安全・快適力  
ライフのため

走行する前に

走行するとき

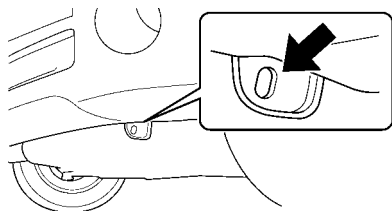
使室内装  
備のかたつ車との  
あ上手な

万のとき

付録

さくいん

- ①自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。



ESF0132Z



### 注意

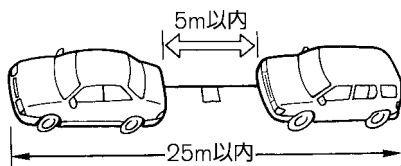
- ・指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。



### アドバイス

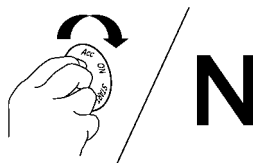
- ・ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

- ②ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず取り付けます。



TCA0552Z

- ③エンジンをかけられるときは、エンジンをかけ、セレクトレバーをNにします。



ECE0142Z



### 注意

- ・エンジンをかけられないときは、キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc又はONにしてください。

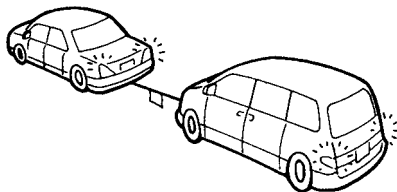
- ④パーキングブレーキを解除します。  
 パーキングブレーキ…129ページをお読みください。



### 警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキが過熱して効かなくなるおそれがあります。

- ⑤けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TCD0036Z

### 知識

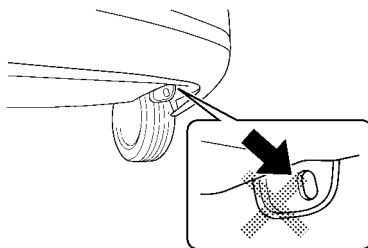
- ・前の車のブレーキに合わせてブレーキを踏むと、ロープをたるませない運転ができます。

### 後ろ側のフックについて

後ろ側のフックは船舶輸送時の固定専用です。

けん引やトレーラー輸送時などの固定には絶対に使わないでください。

この車で他車をけん引することはできません。

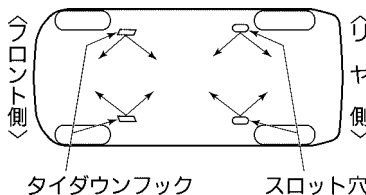


ESF0133Z



### アドバイス

- ・けん引やトレーラー輸送時などの固定用として使うと、車両を損傷するおそれがあります。トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のスロット穴とタイダウンフックを使い固定してください。



ESE1238Z

# バッテリーがあがったときは

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- \* スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- \* ライトがいつもより極端に暗いとき。
- \* ホーンの音が小さい。又は鳴らないとき。

## ●処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

- ① キースイッチ（イグニッションノブ）をLOCKに戻します。
- ② ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

### 1本目

- ① 自車（あがった）バッテリーの⊕端子
- ② 救援車（正常な）バッテリーの⊕端子

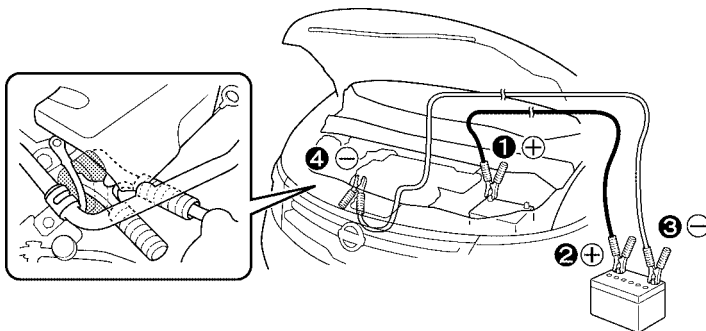
### 2本目

- ③ 救援車（正常な）バッテリーの⊖端子
- ④ 自車のエンジン本体（バッテリーから離れたステアなど）

## 警告

- ・ ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ず守ってください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- \* ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。
- \* ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない。
- \* ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない。

- ③ 救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。
  - ④ 自車のエンジンをかけます。
- ・ インテリジェントキー付車は、必ずメカニカルキーでエンジンをかけてください。
  - メカニカルキー…195ページをお読みください。



- ・エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンスイッチなどはOFFにしてください。
- ・エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。



### アドバイス

- ・インテリジェントキー付車は、スターターが回ってもエンジンが始動できない場合には、一旦イグニッションノブをAcc又は（OFF）に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。

⑤ ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。

⑥ 早めに日産販売会社で点検を受けてください。



### 警告

- ・バッテリーを充電するときは換気を十分に行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- ・バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。



### 注意

- ・ブースターケーブルのワニグクリップは、車体に触れたり、他のワニグクリップと接触しないように注意してください。
- ・ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ・ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。



### アドバイス

- ・押しがけでの始動はできません。
- ・バッテリーを交換するときは、バッテリー上面にある記号（バッテリー型式）が同じ物と交換してください。
- ・インテリジェントキー付車は、バッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、イグニッションノブを回せなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

# オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

＊水温計がオーバーヒートの範囲を示したとき。

●水温計…104ページをお読みください。

＊エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき。

## 警告

- ・エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフードを開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

## ●処置のしかた

- ①ただちに安全な場所に停車します。
- ②エンジンをかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくして冷えるのを待ちます。  
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め自然冷却してください。



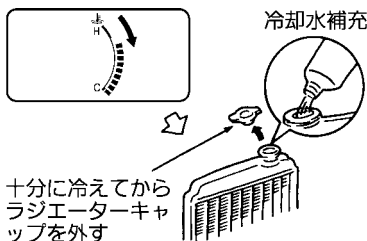
TCB0017Z

## 警告

- ・蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。  
エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフードを開けてください。

- ③水温計がオーバーヒートの範囲より下がったら、エンジンを止めしばらく待ちます。

エンジンが十分冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



TSH0003Z

- ④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバータンクに冷却水を補充してください。

●ラジエーターとリザーバータンクの位置は、エンジンルーム内配置図…257ページをお読みください。

## アドバイス

- ・応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクラントを交換してください。

- ⑤早めに日産販売会社で点検を受けてください。

# ヒューズを交換するときは

ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

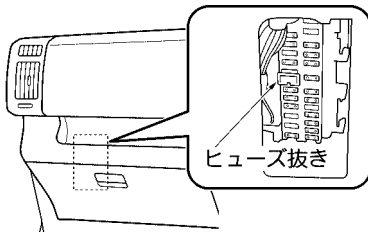
- ・この車には、スペアヒューズは付いていません。

日産販売会社などでご購入ください。

## ●ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスはグローブボックスの奥とエンジンルームにあります。

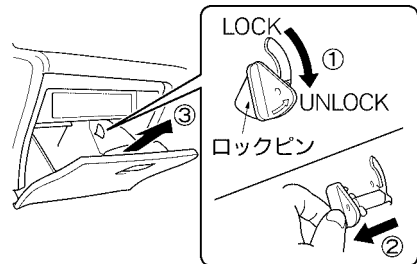
### 〈グローブボックスの奥〉



ESF0135Z

## グローブボックスの外しかた

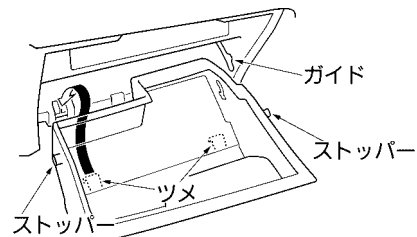
- ①グローブボックスを開け、右側にあるロックピンをUNLOCK側に回します。
- ②ロックピンを横に抜いて取り出します。
- ③グローブボックスのふたを上方に引いて外します。



ESF0137Z

## グローブボックスの取り付けかた

- ①グローブボックス両側のストッパーを左右のガイドに差し込みます。
- ②グローブボックス下部のツメを“カチッ”と音がするまで差し込みます。



ESF0167Z

- ③ロックピンを差し込み、LOCK側に回して固定します。

目次

安全・快適な  
ライフのため

走行する前に

走行するとき

室内装備の  
使いかた

つ車と  
あのか  
い上手  
な

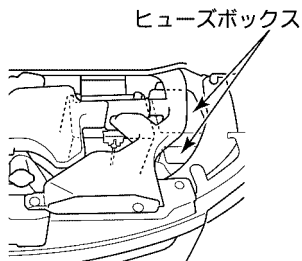
万一の  
とき

付  
録

さく  
いん

### ＜エンジンルーム＞

- ・エンジンルームのヒューズボックスは、エアダクト（外気導入側）の下にあります。



ESF0136Z



#### 知識

- ・エンジンルームのヒューズを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。

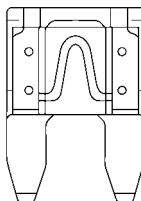
### ●ヒューズの位置

- ・ヒューズの位置はヒューズボックスのふた又は横に表示してあります。
- ・車種により、付いていないヒューズがあります。

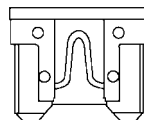
### ●ヒューズの種類

- ・ヒューズは2種類あります。

Aタイプ



Bタイプ



TCE0056Z

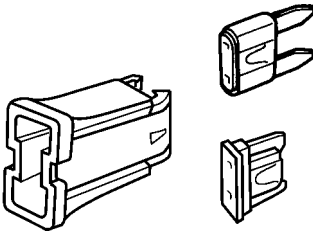


#### 知識

- ・Bタイプのヒューズが切れたときは、Aタイプのヒューズを使うことができますが、高さが異なります。
- ・Aタイプのヒューズが差し込まれているところに、Bタイプのヒューズを使うことはできません。

## ●ヒューズの交換のしかた

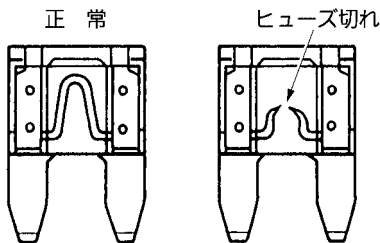
- ①キースイッチ（イグニッションノブ）をLOCKにします。
- ②ヒューズボックスを開けます。
- ③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。



TCE0057Z

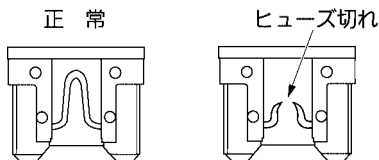
- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。

### 〈Aタイプ〉



TCA0169Z

### 〈Bタイプ〉



TCE0058Z



## 警告

- ・規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。



## アドバイス

- ・交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ・ヒューズ抜きは、ヒューズに対して垂直に差し込み、引き抜いてください。
- ・ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。



## 知識

- ・ヒューズの種類により、ヒューズの内部形状が異なります。

# 工具・ジャッキ・スペアタイヤについて

## 格納場所



### 注意

- ・工具、ジャッキ、スペアタイヤ、タイヤパンク応急処理キットを使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

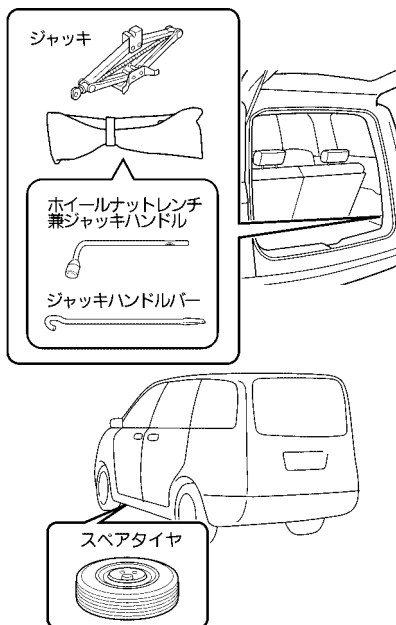


### 知識

- ・停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておりませんので、必要に応じて準備してください。
- ・工具やジャッキ、発炎筒などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。  
○発炎筒…222 ページをお読みください。
- ・車種により格納されている装備品が異なります。

## 〈スペアタイヤ付車〉

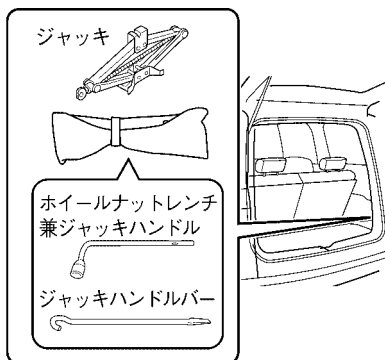
- ・工具・ジャッキはラゲッジルーム右側に格納されています。
- ・スペアタイヤは助手席床下に搭載されています。



ESH0892Z

## 〈タイヤパンク応急修理キット付車〉

- ・工具・ジャッキはラゲッジルーム右側に格納されています。
- ・タイヤパンク応急処理キットは、シートアンダーボックスに格納されています。



ZCE0384



ZCE0377

## 知識

- ・修理剤ボトルには有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。
- ・修理剤ボトルの有効期限は、ボトル上面のラベルに記載されています。(例：〇〇/〇〇〇〇→月/年)
- ・タイヤパンク応急修理キットは、指定の格納場所に保管してください。

- タイヤ応急修理のしかた…246ページをお読みください。
- シートアンダーボックス…66ページをお読みください。

## スペアタイヤ★

スペアタイヤは応急用タイヤを搭載してあります。



### 注意

- ・スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。

応急用タイヤの空気圧は 420kPa (4.2kg/cm<sup>2</sup>) です。

- ・タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

- ・スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。

空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ●応急用タイヤについて

応急用タイヤは、タイヤがパンクしたときに応急用として一時的に使うタイヤです。

間違った使いかたをすると、思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことを守ってください。



### 注意

- ・応急用タイヤ及びホイールはこの車専用です。他車の応急用タイヤを使ったり、他車に使わないでください。
- ・応急用タイヤに交換したときは、100km/h以下で走行してください。
- ・応急用タイヤには、タイヤチェーンは取り付けられません。

雪道、凍結路で前輪がパンクしたときは、応急用タイヤを前輪に使わず、後輪に付け、外した後輪を前輪に取り付けてください。

- ・応急用タイヤに交換したときは、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。
- ・摩耗した応急用タイヤは、新品と交換してください。



### アドバイス

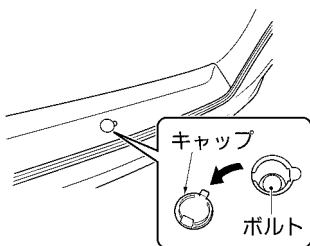
- ・応急用タイヤに交換すると、車高が少し低くなります。地面の突起物などを乗り越えるときは、車体が接触しないように注意してください。

## ●スペアタイヤの取り出しかた

①助手席シートを最後端までスライドします。

●フロントシートのスライド…59ページをお読みください。

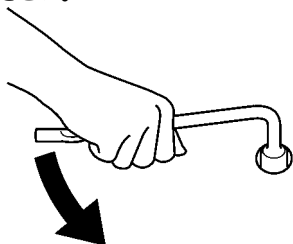
②助手席ドアを開け、開口部のキャップを取り外します。



ESH0893Z

③車載工具のホイールナットレンチを使い、ゆっくりボルトをゆるめま

す。  
●車載工具…234ページをお読みください。

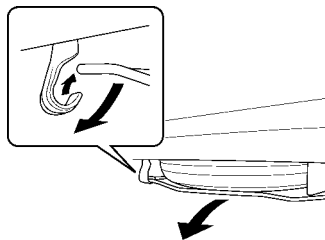


ESH0894Z

### ！ 注意

- ・ボルトは25～30回転程度回してゆるめてください。  
50回転以上回すとタイヤハンガーが落ち、思わぬケガをするおそれがあります。

④タイヤハンガーを手で持ち上げ気味に支えながら、ハンガーをフックから外してゆっくり降ろします。

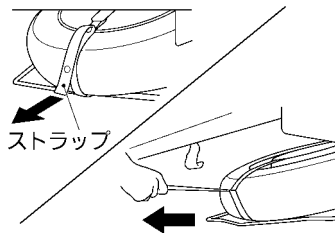


ESF0142Z

### ！ 注意

- ・フックを外すときは、手を挟まないよう注意してください。

⑤タイヤ取り出し用の補助ストラップの先端を引っ張り、ホックを外します。ストラップを車両の外まで引いてスペアタイヤを引き出します。



ESF0168Z

⑥バックルを外してストラップをスペアタイヤから取り外します。

### ！ アドバイス

- ・ストラップはスペアタイヤ取り出し専用です。他の目的に使用したり、なくしたりしないようにしてください。

＊助手席側前輪タイヤがパンクしたときは、路面状況などにより取り出しにくいことがあります。この場合はジャッキアップしてからタイヤを引き出してください。

●ジャッキアップのしかた…239ページをお読みください。



## 警告

・ジャッキアップしてスペアタイヤを取り出す場合は、以下のことをお守りください。

＊ジャッキアップしたときは、絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。ジャッキアップする前に、ストラップを車両の外側に必ず出しておいてください。

＊ジャッキアップしたときは、車両の下に手を入れずにストラップのみを引いてスペアタイヤを取り出してください。また、スペアタイヤがジャッキに当たらないよう十分気をつけてください。



## 注意

- ・ハンガーやハンガー取り付け部、ストラップなどに異常があるときは、日産販売会社で修理してからお使いください。
- ・ジャッキアップ中はスペアタイヤの脱着を行わないでください。
- ・タイヤは重いので、脱着するときは注意して行ってください。

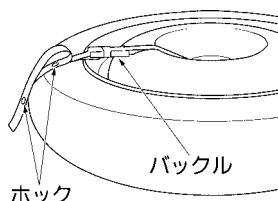


## アドバイス

- ・スペアタイヤを取り出したあとは必ずタイヤハンガーを元の位置に格納してください。
- ・スペアタイヤを取り出した状態でタイヤハンガーを格納したときは、ガタツキがありますが異常ではありません。

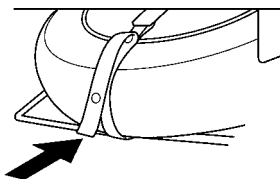
## ●スペアタイヤを格納するとき

- ①スペアタイヤの外側を上にし、ストラップを巻きます。バックルをイラストの位置で留め、ホック2箇所を留めます。



ESF0169Z

- ②ストラップのホックが車両の外側を向くようにスペアタイヤハンガーにスペアタイヤを格納し、取り出したときと逆の手順で戻します。



ESF0176Z



## 注意

- ・スペアタイヤを格納するときは、ハンガーのボルトをしっかりと締め付けてください。タイヤが外れるおそれがあります。



## アドバイス

- ・ストラップは元どおりに装着してください。ストラップが破損するおそれがあります。
- ・スペアタイヤは、タイヤの外側を上にしてタイヤハンガーに取り付けてください。

## ジャッキアップのしかた



## 警告

- ・ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ・ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

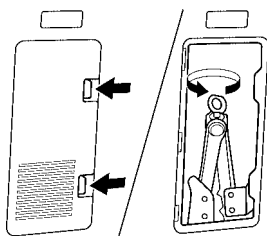


## 注意

- ・ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
  - \*ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
  - \*ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
  - \*平坦で硬いところに駐車して作業してください。
  - \*使用前にパーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにしてください。
  - \*輪止めなどで車を固定してください。
  - \*ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
  - \*人や荷物は必ず車から降ろしてください。

## ●ジャッキの取り出しかた

- ①ラゲッジルーム右側のふたを取り外します。
- ②工具袋を取り出し、ジャッキを緩めて取り出します。



ESF0143Z

＊格納するときは、取り出したときと逆の手順で行い、ガタツキがなくなるまでしっかりと締め付けます。

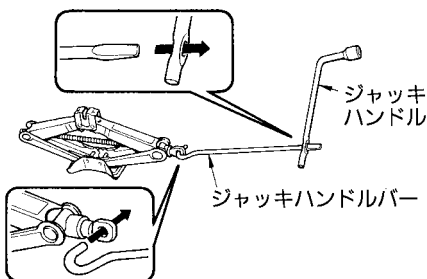


### アドバイス

- ・ジャッキを格納するときは、ドライバーなどで無理に締め付けしないでください。ジャッキ取り付け部が変形するおそれがあります。
- ・工具を格納するときは、配線類に当たらないようにしてください。

## ●ジャッキハンドルのセットのかた

- ・ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。



TCA0215Z



### 注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。



### アドバイス

- ・ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

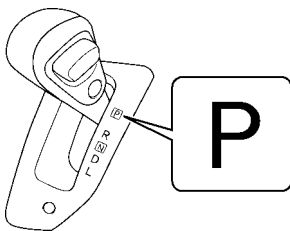
## ●ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

### 注意

- ・やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

- ①パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにします。

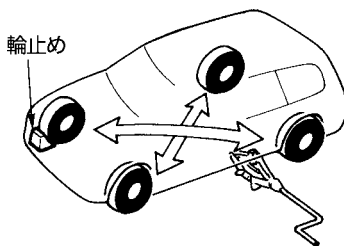


ECF0002Z

- ②キースイッチ（イグニッションノブ）をAccまで回してエンジンを止めます。

- ③ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- ・輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



TCA0286Z

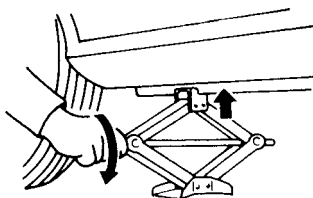
### 注意

- ・やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

### 知識

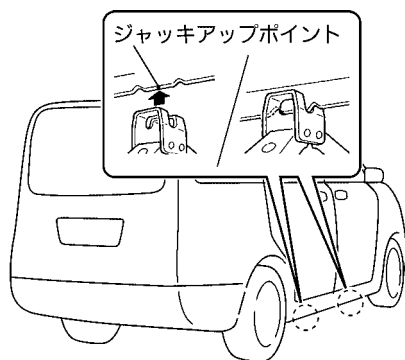
- ・輪止めは標準で搭載されていますので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

- ④ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TCA0172Z

### 〈ジャッキアップポイント〉



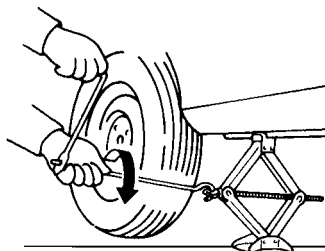
ESF0144Z



### アドバイス

- ・ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。

- ⑤ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TCA0174Z



### 注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

# パンクしたときは

## タイヤ交換のしかた



### 注意

- ・タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

①交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車します。

- ・人や荷物を降ろします。
- ・必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。
- ・工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

●ジャッキアップのしかた…239ページをお読みください。

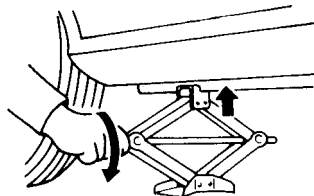
●スペアタイヤの取り出しかた…237ページをお読みください。



TSC0078Z

②ジャッキをセットします。

- ・ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。
- ジャッキアップポイント…242ページをお読みください。
- ・スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。



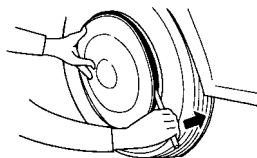
TCA0172Z



### アドバイス

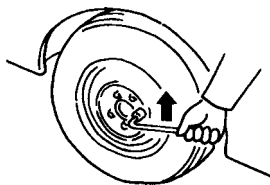
- ・スペアタイヤを置くときは、ラベル貼付側を上にしてください。

③フルホイールカバー付車は、工具に布などをあてて、ホイールカバーを傷つけないように外します。



TCC0070Z

- ④ホイールナットレンチで、全てのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。



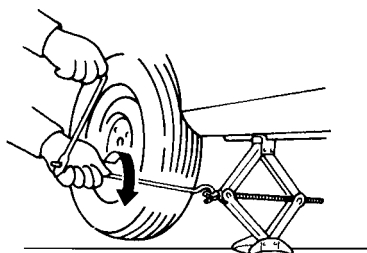
TCA0555Z



### アドバイス

- ・タイヤを接地状態にして行います。

- ⑤ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。



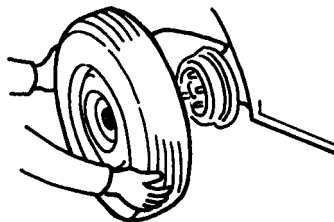
TCA0174Z



### 注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑥ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。



TCA0178Z

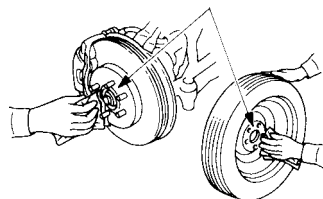


### アドバイス

- ・タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

- ⑦ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

ホイールとハブの取付面



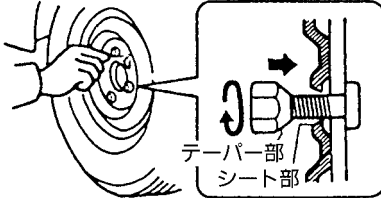
TCE0093Z



### 注意

- ・取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。
- ・スペアタイヤは、ラベル貼付側が外側になるように取り付けてください。逆に付けると他の部品と当たり、思わぬ故障につながるおそれがあります。

- ⑧ナットのテーパー部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。



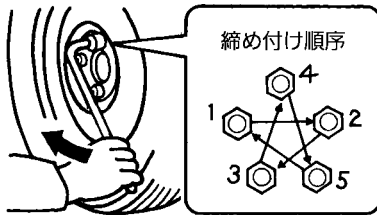
TCA0180Z



## 警告

- ・ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリースなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

- ⑨ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

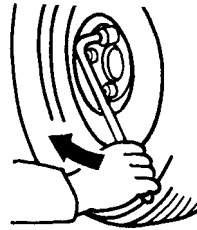


TCA0556Z

- ⑩ジャッキを下げます。

さらにナットを⑨の締め付け順序で十分に締め付けます。

\*ホイールナット締め付けトルク  
108N・m (11kg・m)



TCA0181Z



## 注意

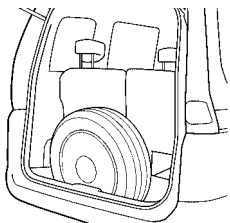
- ・ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。



## アドバイス

- ・ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けしないでください。ボルトが折れるおそれがあります。

- ⑪使用した工具、ジャッキなどをラゲッジルームに格納します。
- ⑫パンクしたタイヤはラゲッジアンダーボックスに収納します。



ESF0145Z



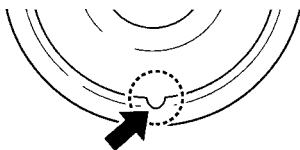
### 注意

- ・タイヤを取り付けてしばらく走行したあと、ナットのゆるみがないか確認してください。



### アドバイス

- ・走行する前に必ずタイヤハンガーが格納されていることを確認してください。
- ・応急用タイヤには、ホイールカバーは取り付けられません。
- ・応急用タイヤは、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。
- ・標準タイヤにホイールカバーを取り付けるときは、エアバルブの位置を合わせてください。



TCA0480Z

### タイヤ応急修理のしかた★

タイヤトレッド部（接地面）に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクは、タイヤパンク応急修理キットで応急修理できます。

しかし本キットは応急修理を目的としているため、修理後はすみやかに日産販売会社又は専門の修理業者で点検、恒久修理を行ってください。

●タイヤパンク応急修理キットの格納場所…235ページをお読みください。

次の場合、応急修理はできませんので、日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

- ・修理剤の有効期限が切れている場合
- ・約6mm以上の切り傷や刺し傷がある場合
- ・タイヤサイド部が損傷を受けた場合
- ・ほとんど空気の抜けた状態で走行した場合
- ・タイヤがリムの外側、又は内側へ完全に外れている場合
- ・リムが破損している場合
- ・タイヤが2本以上パンクしている場合



## 注意

### 修理キットについて

- ・ 応急修理キットは、搭載車両専用です。他の車には使用しないでください。
- ・ 応急修理キットは自動車用タイヤの空気充填や空気圧チェック以外で使用しないでください。
- ・ 応急修理キットはDC12V専用です。他の電源での使用はできません。
- ・ 水やほこりを避けて使用してください。
- ・ 分解、改造などは絶対にしないでください。
- ・ コンプレッサーに衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
- ・ お子さまが誤って手を触れないように注意してください。

### 修理剤について

- ・ 飲むと健康に害があります。万一誤って飲んだ場合は、できるだけたくさん水を飲み、ただちに医師の診療を受けてください。
- ・ 万一目や皮膚に付着した場合は、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診療を受けてください。

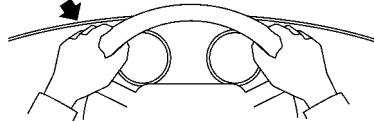
## ● 応急修理のしかた



### アドバイス

- ・ タイヤに釘やネジが刺さっている場合は、抜かずにそのまま修理してください。

- ① コンプレッサーのカバーを開け、中にある速度制限シールをはがし、運転者のよく見えるところに貼ります。



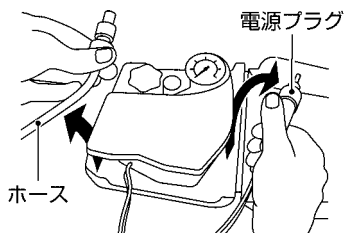
ZCE0342



## 注意

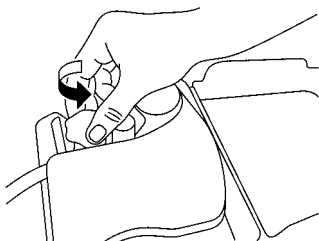
- ・ ハンドルのセンターパッド部には速度制限シールを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。また、警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置にも貼らないでください。

- ②コンプレッサーからホースと電源プラグを取り出します。



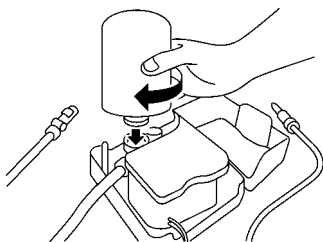
ZCE0343

- ③コンプレッサーから、ボトルホルダーのキャップを外します。



ZCE0344

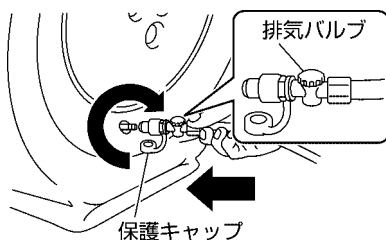
- ④修理剤ボトルのキャップを外し、内ぶたをつけたままボトルホルダーに取り付けます。  
(ボトルホルダーにねじ込むと内ぶたが破れます。)



ZCE0345

- ⑤パンクしたタイヤのバルブからキャップを外します。

- ⑥ホース先端の保護キャップを外し、ホース（排気バルブが閉まっていることを確認してください）をパンクしたタイヤのバルブに確実にねじ込みます。

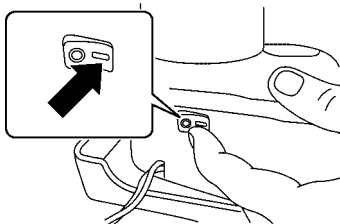


ZCE0346

- ⑦コンプレッサーのスイッチが OFF (「〇」の位置) にあることを確認し、電源プラグを車内の電源ソケットに差し込みます。

- ⑧キースイッチ（イグニッションノブ）をAccにしてコンプレッサーのスイッチをON (「-」の位置) にし、タイヤを指定空気圧又は180kPa以上まで昇圧させます。

この際、実際の空気圧が測れるようにコンプレッサーを一時停止して圧力計で測定してください。  
空気圧が高すぎる場合は、排気バルブを反時計回りに回して、空気を抜いてください。



ZCE0347

## 注意

- ・ホースとタイヤの接続が不十分な場合、空気が漏れたり、修理剤が飛び散るおそれがあります。
- ・破裂の危険があるので応急修理キット作動中は補修中のタイヤから離れてください。タイヤに亀裂や変形が発生している場合、ただちにコンプレッサーのスイッチを切り、修理を中止してください。
- ・バルブを介して修理剤を注入するため、圧力が600kPaに達することがありますが、異常ではありません。通常は、30秒ほどで下がります。

\*タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。

## アドバイス

- ・コンプレッサーは長時間使用すると故障につながるおそれがありますので、10分以上連続して作動させないでください。タイヤ空気圧を昇圧できない場合は修理できません。

## 10分以内に180kPaまで昇圧できない場合

- ・10分以内に180kPaまで昇圧できない場合は、タイヤがひどい損傷を受けているおそれがあります。この場合は、本修理キットで応急修理することができません。日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

●JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

- ⑨指定空気圧又は180kPa以上まで昇圧できたら、コンプレッサーのスイッチを切り、電源プラグを電源ソケットから抜きます。ホースをバルブからすばやく取り外し、ホースに保護キャップを取り付け、バルブにキャップを取り付けます。

## アドバイス

- ・ボトル内に残った液剤がこぼれないように、ボトルはボトルホルダーにつけたままにしておいてください。

- ⑩ 修理剤をタイヤ内に広げるため、10分間又は3km程度走行してください。80km/h以下の速度で注意深く運転してください。



### 注意

- ・ 空気を入れたあとは、ホースの口金が熱くなることがあります。やけどしないように注意してください。
- ・ 走行するときは、低速で慎重に運転してください。特にカーブや旋回時には注意してください。

- ⑪ 走行後、再度コンプレッサーのスイッチが OFF (「○」の位置)にあることを確認し、コンプレッサーのホースをタイヤのバルブに取り付け、コンプレッサーに付属している空気圧計でタイヤ空気圧をチェックしてください。
- 指定空気圧より低下していたら、再度指定空気圧まで昇圧してください。



### 注意

- ・ 空気圧が130kPa以下に低下したり、⑦～⑩の作業を繰り返しても空気圧が低下したりする場合は、本修理キットによる応急修理はできません。
- 運転を中止して日産販売会社又はJAFなどのロードサービスに連絡してください。
- JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

- ⑫ 空気圧が低下していなければ、応急修理は完了です。すみやかに日産販売会社又は専門の修理業者まで慎重に運転してください。



### アドバイス

- ・ 応急修理後の恒久修理の際、パンク穴を発見できないために恒久修理できないことがあります。そのまま走行を続ける場合は、こまめに空気圧をチェックしてください。頻繁に空気圧の低下がみられるときは、日産販売会社又は修理業者で点検を受けてください。



### 知識

- ・ 修理剤を使用したタイヤは、新しいタイヤに交換されることをおすすめします。
- 修理・再使用される場合は、専門の修理業者と相談してください。
- ・ ホイールは付着した修理剤をふき取れば再使用できますが、バルブは新しいものと取り替えてください。
  - ・ 修理剤とホースは再使用できません。使用後は新しい修理剤とホースをお求めください。
- 詳しくは日産販売会社にご相談ください。

# 事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

## 1 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

## 2 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

## 3 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

## 4 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。  
同時に事故状況もメモしておいてください。

## 5 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡します。

目次

安全・快適な  
ドライブのため

走行する前に

走行するとき

室内装備の  
使いかた

車と上手な  
付き合い

万一のとき

付  
録

さくいん



# サービスデータ

## ●点検値

| 項 目                             |                                   | 点 検 値   |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------|
| オルタネーター・ウォーターポンプ・エアコンコンプレッサーベルト |                                   | 調整不要※   |
| ブレーキペダル                         | 遊び                                | 3～11mm  |
|                                 | 床板とのすき間<br>約490N（約50kg）で<br>踏んだとき | 115mm以上 |
| パーキングブレーキ                       | 踏みしろ<br>約196N（約20kg）で<br>踏んだとき    | 5～6ノッチ  |

※ベルトオートテンショナー（自動張力調整機構）を採用しており、ベルト張力調整は不要です。詳しくは日産販売会社にご相談ください。

目次

安全・快適  
ライフのため走行する  
前に走行する  
とき室内装  
備の  
使いかた車の上  
の手な  
い万  
一  
の  
とき付  
録さ  
く  
い  
ん

## ●交換油脂類

油脂類の交換は、下記の指定油脂（規格品）を規定量でご使用ください。

また、交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

なお、詳しくは日産販売会社にご相談ください。

| 項 目     | 適 用    | 規定量（ℓ）※ |                | 指定油脂                                       |
|---------|--------|---------|----------------|--------------------------------------------|
|         |        | オイルのみ交換 | オイルとオイルフィルター交換 |                                            |
| エンジンオイル | MR20DE | 3.6     | 3.8            | 日産純正SMストロングセーブ・X<br>(API : SM、SAE : 0W-20) |

※規定量はドレーンプラグからオイルを抜いた場合の量で、エンジンの内部に残ったオイル量を差し引いた目安の量です。よって、レベルゲージにより確認を行ってください。

### ＜指定エンジンオイルについて＞

API規格又はILSAC規格に適合した指定油脂をお使いください。

なお、規格適合油には右記マークが表示されています。

日産純正銘柄のご使用をおすすめします。

指定油脂の範囲で、外気温に適した粘度（SAE規格）のものを请使用ください。

（右表参照）

交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

詳しくは日産販売会社にご相談ください。

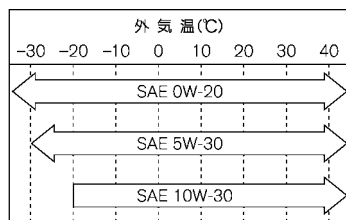


APIマーク



ILSACマーク

TCB0064Z



ECD0023Z

| 項 目               | 適 用      | 規定量(ℓ)※1 | 指定油脂 (規格)                                         |
|-------------------|----------|----------|---------------------------------------------------|
| CVTフルード           | 2WD      | 7.3      | 日産純正CVTフルードNS-2 ※2                                |
|                   | 4WD      | 8.3      |                                                   |
| リヤデファレンシャル<br>オイル | 4WD      | 0.8      | 日産純正デフオイルハイポイド<br>スーパー<br>(API: GL-5、SAE: 80W-90) |
| トランスファーオイル        | 4WD      | 0.36     |                                                   |
| ブレーキフルード          | 全 車      | —        | 日産純正ブレーキフルード<br>No.2500 (DOT3)                    |
| 冷却水               | リヤエアコン付車 | 8.2      | 日産純正スーパーロングライフ<br>クーラント<br>(エンジンクーラント)            |
|                   | リヤクーラー付車 | 6.7      |                                                   |
| ウオッシャー液           | 全 車      | 3.5      | 日産純正ウインドウオッシャー液<br>*外気温に応じて濃度を調節して<br>ください。       |

※1: 規定量は目安ですので、レベルゲージにより確認を行ってください。

なおレベルゲージで確認できないものについては、日産販売会社へご相談ください。

※2: CVTフルードは、専用のCVTフルードNS-2を必ずご使用ください。それ以外のフルードを使用すると、CVTが破損するおそれがあります。

## ●電球（バルブ）の容量

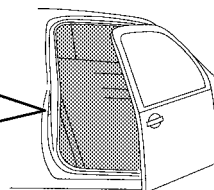
| 電球（バルブ）         |              |                | 容量（V-W）      |
|-----------------|--------------|----------------|--------------|
| 前照灯（ヘッドランプ）     | ハロゲンヘッドランプ付車 | ハイビーム          | 12-60        |
|                 |              | ロービーム          | 12-55        |
|                 | キセノンヘッドランプ付車 | ハイビーム／ロービーム    | キセノンバルブ12-35 |
|                 |              | ベンディングランプ（AFS） | 12-55        |
| 前部霧灯（フォグランプ）    |              |                | 12-35        |
| 車幅灯             |              |                | 12-5         |
| 番号灯             |              |                | 12-5         |
| 制動灯／尾灯          |              |                | 12-21／5      |
| ハイマウントストップランプ   |              |                | LED          |
| 後退灯             |              |                | 12-16        |
| 方向指示器 兼 非常点滅表示灯 |              | 前面             | 12-21（アンバー）  |
|                 |              | 後面             | 12-21        |
|                 |              | 側面             | LED          |

## ●タイヤ・ロードホイールサイズ

| タイヤサイズ    | ロードホイールサイズ            |                 |       |
|-----------|-----------------------|-----------------|-------|
|           | リムサイズ                 | P.C.D.          | オフセット |
| 195/65R15 | 15×5 $\frac{1}{2}$ JJ | 114.3mm<br>(5穴) | 45mm  |
| 195/60R16 | 16×6JJ                |                 |       |

## ●タイヤ空気圧 kPa (kg/cm<sup>2</sup>)

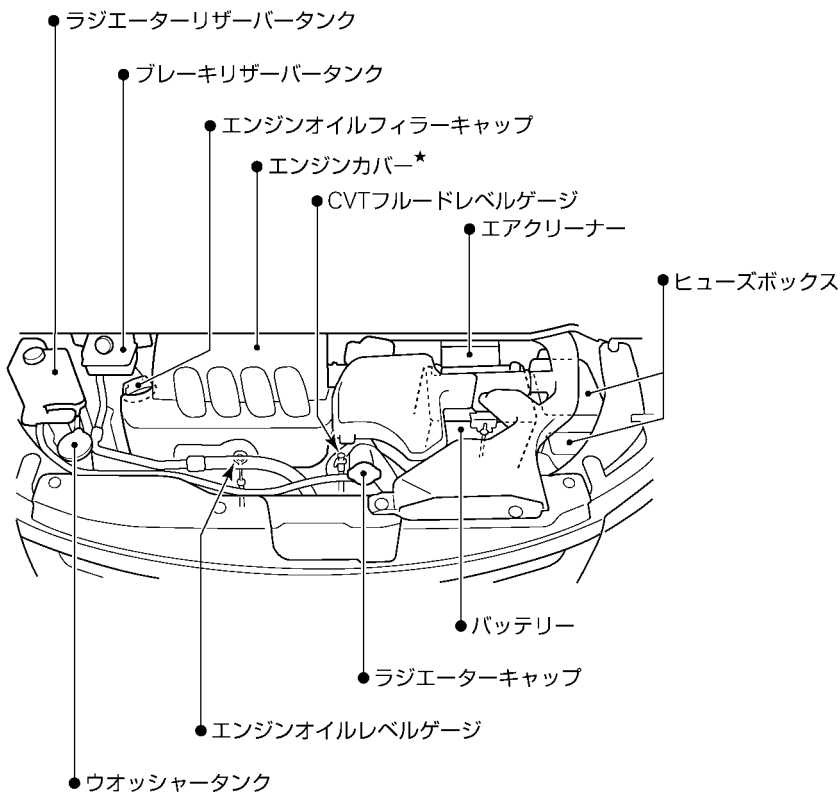
| タイヤサイズ               |     | 空気圧       |           |
|----------------------|-----|-----------|-----------|
|                      |     | 前 輪       | 後 輪       |
| 195/65R15            | 2WD | 230 (2.3) | 230 (2.3) |
|                      | 4WD | 250 (2.5) | 250 (2.5) |
| 195/60R16            |     | 240 (2.4) | 240 (2.4) |
| 応急用タイヤ<br>T125/90D16 |     | 420 (4.2) | 420 (4.2) |



TCE0092Z

\*タイヤの空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので確認してください。

## ●エンジンルーム内配置図



ZT10027



ア

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| アームレスト                         | 62  |
| アウターミラー（ドアミラー）                 | 79  |
| ISO FIX対応チャイルドシート用<br>アンカーについて | 76  |
| アクティブAFSについて                   | 119 |
| アクティブヘッドレスト                    | 61  |
| アトガード®加工シートのお手入れ               | 214 |
| 雨の日の快適ドライブ                     | 200 |
| アラーム（警報装置）                     | 116 |
| アラーム（インテリジェントキー）               | 187 |
| アラウンドビューモニター                   | 別冊  |
| 安全・快適カーライフのために                 | 7   |
| アンチロックブレーキシステム<br>（ABS）        | 144 |
| アンテナ                           | 163 |

イ

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| イモビライザー（盗難防止装置）          | 197 |
| インストセンターボックス             | 169 |
| インストセンターロアボックス           | 169 |
| インテリジェントエアコンシステム<br>について | 151 |
| インテリジェントエアコンシステム         | 153 |
| インテリジェントキー               | 175 |
| インナーミラー（ルーフミラー）          | 81  |

ウ

|                  |     |
|------------------|-----|
| ウインカー（方向指示器スイッチ） | 122 |
| ウォークイン機構         | 64  |
| ウォッシュ液の補給        | 215 |
| ウォッシュスイッチ        | 125 |
| 運転のしかた           | 127 |

エ

|           |     |
|-----------|-----|
| エアコンの使いかた | 146 |
|-----------|-----|

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| エアバッグ警告灯                | 113 |
| ABS（アンチロックブレーキシステム）     | 144 |
| ABS警告灯                  | 112 |
| SRSエアバッグ                | 88  |
| SRSエアバッグ警告灯             | 113 |
| エンジンイモビライザー<br>（盗難防止装置） | 197 |
| エンジンオイル                 | 254 |
| エンジンのかけかた               | 134 |
| エンジンフード（ボンネット）          | 46  |
| エンジンをかける前に              | 134 |

オ

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| 応急用タイヤ（スペアタイヤ）               | 236 |
| オーディオの使いかた                   | 163 |
| オートクローガー<br>スライドドア           | 33  |
| バックドア                        | 41  |
| オートスライドドア                    | 34  |
| オートバックドア                     | 42  |
| オートマチック車の運転のしかた              | 136 |
| オートライトシステム                   | 120 |
| オーバーヒートしたときは                 | 230 |
| オゾンセーフフルオートエアコン              | 153 |
| オゾンセーフフルオートデュアル<br>エアコン（前席用） | 153 |
| オゾンセーフフルオートデュアル<br>エアコン（後席用） | 158 |
| オドメーター（積算距離計）                | 100 |

カ

|          |     |
|----------|-----|
| 外装のお手入れ  | 210 |
| カップホルダー  | 167 |
| 環境保護のために | 219 |
| 寒冷時の取り扱い | 202 |

**キ**

|                |     |
|----------------|-----|
| キー             | 26  |
| キー（インテリジェントキー） | 176 |
| KEY警告灯         | 115 |
| キースイッチ         | 127 |
| キー抜き忘れ警報       | 116 |
| キー連動室内照明システム   |     |
| マップランプ         | 165 |
| パーソナルランプ       | 166 |
| キセノンヘッドランプ     | 119 |
| キックダウン         | 136 |

**ク**

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 空気圧（タイヤ）        | 216 |
| クラクション（ホーンスイッチ） | 126 |
| クリープ現象          | 136 |
| クリーンフィルター       | 147 |
| 車のお手入れ          | 210 |
| グローブボックス        | 168 |

**ケ**

|              |     |
|--------------|-----|
| 警告灯          | 107 |
| 警報装置         | 116 |
| 警報／警告一覧表     |     |
| （インテリジェントキー） | 190 |
| けん引するときは     | 225 |

**コ**

|            |     |
|------------|-----|
| 工具         | 234 |
| 後席用オートエアコン | 158 |
| 後席用クーラー    | 162 |
| 故障警告灯（MIL） | 109 |
| 故障したときは    | 223 |
| コンビニフック    | 172 |

**サ**

|              |     |
|--------------|-----|
| サードシート       | 68  |
| サードシートへの乗り降り | 64  |
| サービスデータ      | 253 |
| サンバイザー       | 164 |

|       |    |
|-------|----|
| サンルーフ | 53 |
|-------|----|

**シ**

|                |     |
|----------------|-----|
| シート            |     |
| フロントシート        | 59  |
| セカンドシート        | 63  |
| セカンドマルチセンターシート | 67  |
| サードシート         | 68  |
| シートアレンジ        | 71  |
| シートベルト         | 82  |
| シートベルト警告灯      | 111 |
| シートベルト非着用警報    |     |
| （シートベルトリマインダー） | 117 |
| シートリフター        |     |
| （シートの上下調節）     | 60  |
| 事故がおきたときは      | 251 |
| シフトロック解除ボタン    | 133 |
| シフトロックシステム     | 133 |
| 車載工具           | 234 |
| ジャッキアップのしかた    | 239 |
| ジャッキの取り出ししかた   | 240 |
| 充電警告灯          | 109 |
| 照明             |     |
| マップランプ         | 164 |
| パーソナルランプ       | 166 |
| ラゲッジルームランプ     | 167 |

**ス**

|                |     |
|----------------|-----|
| 水温計            | 104 |
| スイッチの使いかた      | 118 |
| ステアリング         | 59  |
| ステアリングスイッチ     | 別冊  |
| スピードメーター（速度計）  | 100 |
| スペアタイヤ（応急用タイヤ） |     |
| 格納場所           | 234 |
| サイズ、空気圧        | 256 |
| スペアタイヤについて     | 236 |
| SPORT表示灯       | 106 |

|                  |     |
|------------------|-----|
| スポーツモードスイッチの使いかた | 132 |
| スライド（シート前後位置調節）  |     |
| フロントシート          | 59  |
| セカンドシート          | 63  |
| セカンドマルチセンターシート   | 67  |
| サードシート           | 68  |
| スライドドア           | 30  |

## セ

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| セカンドシート                       | 63  |
| セカンドマルチセンターシート                | 67  |
| セキュリティインジケーター                 | 106 |
| セレクトレバー                       | 130 |
| 洗車のしかた                        | 211 |
| 前席ロードリミッター付<br>プリテンショナーシートベルト | 97  |

## タ

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| ターンシグナル（方向指示器）           | 122     |
| タイヤ交換のしかた                | 243     |
| タイヤ（スペアタイヤ）              | 236     |
| タイヤ・ロードホイール              | 217、256 |
| タイヤチェーンの装着               | 207     |
| タイヤの交換                   | 215     |
| タイヤ応急修理のしかた<br>（パンクしたとき） | 246     |
| タイヤ交換のしかた<br>（パンクしたとき）   | 243     |
| タコメーター（エンジン回転計）          | 103     |
| 暖房（ヒーターの使いかた）            | 154     |

## チ

|                 |     |
|-----------------|-----|
| チャージランプ（充電警告灯）  | 109 |
| チャイルドシートについて    | 75  |
| チャイルドセーフティドアロック | 33  |
| チルトステアリング       | 59  |

## ツ

|          |    |
|----------|----|
| ツインサンルーフ | 53 |
|----------|----|

## テ

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 手入れ                  | 210 |
| 電球（バルブ）の容量           | 256 |
| 点検・整備、保証について         | 220 |
| 電源コンセント（AC100V・100W） | 171 |
| 電源ソケット               | 170 |
| 電制パワーアシストシフト警告灯      | 114 |
| 電動パワーステアリング警告灯       | 113 |
| 電動格納式ドアミラー           | 79  |

## ト

|                  |     |
|------------------|-----|
| ドア               | 28  |
| ドアポケット（ボトルホルダー付） | 173 |
| ドアミラー            | 79  |
| ドアロックスイッチ        | 29  |
| 道路で故障したときは       | 223 |
| トリップメーター（区間距離計）  | 101 |

## ナ

|             |     |
|-------------|-----|
| 内装のお手入れ     | 213 |
| 夏の快適ドライブ    | 201 |
| ナビゲーションシステム | 別冊  |

## ネ

|           |     |
|-----------|-----|
| 燃費表示機能    | 102 |
| 燃料        | 52  |
| 燃料計、タンク容量 | 103 |
| 燃料残量警告灯   | 111 |
| 燃料補給口     | 51  |

## ハ

|                 |     |
|-----------------|-----|
| パーキング（駐車）ブレーキ   | 129 |
| パーキングブレーキ戻し忘れ警報 | 117 |

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| パーソナルテーブル .....            | 172 |
| パーソナルランプ .....             | 166 |
| ハザード（非常点滅表示灯）スイッチ<br>..... | 122 |
| 挟み込み防止機構                   |     |
| ツインサンルーフ .....             | 57  |
| パワーウィンドー .....             | 49  |
| リモコンオートスライドドア ....         | 37  |
| リモコンオートバックドア .....         | 45  |
| 発炎筒の使いかた .....             | 222 |
| バックドア .....                | 38  |
| バックビューモニター .....           | 別冊  |
| 撥水加工部位のお手入れ .....          | 214 |
| バッテリーがあがったときは .....        | 228 |
| パッド摩耗警報 .....              | 116 |
| パニティーミラー .....             | 164 |
| パワーウィンドー .....             | 47  |
| パンクしたときは .....             | 243 |
| 半ドア警告灯 .....               | 112 |
| ハンドル .....                 | 59  |

## ヒ

|                    |     |
|--------------------|-----|
| ヒーター .....         | 154 |
| ヒーター付ドアミラー .....   | 80  |
| 非常点滅表示灯スイッチ .....  | 122 |
| 100V電源 .....       | 171 |
| ヒューズを交換するときは ..... | 231 |
| 表示灯 .....          | 105 |

## フ

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| ブースターケーブルのつなぎかた<br>.....       | 228 |
| フード（エンジンフード） .....             | 46  |
| フォグランプスイッチ .....               | 121 |
| フォグランプ表示灯 .....                | 106 |
| フューエルフィルターリッド<br>（燃料補給口） ..... | 51  |
| フューエルメーター（燃料計） ....            | 103 |
| フルオートエアコン .....                | 153 |

|                   |     |
|-------------------|-----|
| ブレーキ警告灯 .....     | 110 |
| ブレーキパッド摩耗警報 ..... | 116 |
| フロントシート .....     | 59  |
| フロントワイパー .....    | 124 |

## ヘ

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| ヘッドランプ .....              | 118 |
| ヘッドランプ上向き表示灯 .....        | 106 |
| ヘッドランプ消し忘れ警報 .....        | 116 |
| ヘッドランプレベライザースイッチ<br>..... | 123 |
| ヘッドレストの使いかた .....         | 60  |
| ベビーフレンドリーモード .....        | 74  |

## ホ

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 防眩式ミラー .....         | 81  |
| 方向指示器スイッチ .....      | 122 |
| 方向指示表示灯 .....        | 105 |
| ホーンスイッチ .....        | 126 |
| ポジションインジケーター .....   | 105 |
| ボンネット（エンジンフード） ..... | 46  |

## マ

|                    |     |
|--------------------|-----|
| マップランプ .....       | 164 |
| 万一のとき              |     |
| 発炎筒の使いかた .....     | 222 |
| 道路で故障したときは .....   | 223 |
| けん引するときは .....     | 225 |
| バッテリーがあがったときは ...  | 228 |
| オーバーヒートしたときは ..... | 230 |
| ヒューズを交換するときは ..... | 231 |
| 工具・ジャッキ・スプア        |     |
| タイヤについて .....      | 234 |
| パンクしたときは .....     | 243 |
| 事故がおきたときは .....    | 251 |

## ミ

|              |    |
|--------------|----|
| ミラー          |    |
| ドアミラー .....  | 79 |
| ルームミラー ..... | 81 |

パニティーミラー ..... 164

## メ

メーター ..... 100

## モ

モニター ..... 別冊

## ユ

油圧警告灯 ..... 109

雪道を走行するとき ..... 205

## ヨ

4WD（4輪駆動）車の扱いかた ... 143

## ラ

ライトスイッチ ..... 118

ラゲッジアンダーボックス ..... 174

ラゲッジフック ..... 174

ラゲッジルームランプ ..... 167

ランプ

マップランプ ..... 164

パーソナルランプ ..... 166

ラゲッジルームランプ ..... 167

## リ

リクライニング（背もたれの角度調節）

フロントシート ..... 60

セカンドシート ..... 63

セカンドマルチセンターシート .. 67

サードシート ..... 69

リバースブザー ..... 116

リフター（シートの上下調節）..... 60

リモートコントロールエントリー

システム ..... 26

リモートコントロールエントリー機能

（インテリジェントキー）..... 193

リモコンオートスライドドア ..... 34

リモコンオートバックドア ..... 42

リヤウインドーデフォグスイッチ

..... 126

リヤオートエアコン ..... 158

リヤクーラー ..... 162

リヤワイパー ..... 125

## ル

ルームミラー ..... 81

## レ

冷却水 ..... 255

## ロ

ロードホイールを交換するときは

..... 217

ロードリミッター付プリテンショナー

シートベルト ..... 97

LOCK警告灯 ..... 115

## ワ

ワイパー・ウオッシャースイッチ

..... 124

ワックスのかけかた ..... 212

**A**

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| ABS（アンチロックブレーキシステム）      | 144 |
| ABS警告灯                   | 112 |
| A/C（エアコン）の使いかた           | 146 |
| AFS（アクティブAFSについて）        | 119 |
| A/T（オートマチック）車の<br>運転のしかた | 136 |

**E**

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| ELR付3点式シートベルト                  | 85  |
| EPS（電動パワーステアリング）<br>警告灯        | 113 |
| ETC（ノンストップ自動料金支払い<br>システム）ユニット | 別冊  |

**I**

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| ISO FIX対応チャイルドシート用<br>アンカーについて | 76 |
|--------------------------------|----|

**K**

|        |     |
|--------|-----|
| KEY警告灯 | 115 |
|--------|-----|

**L**

|         |     |
|---------|-----|
| LOCK警告灯 | 115 |
|---------|-----|

**M**

|            |     |
|------------|-----|
| MIL（故障）警告灯 | 109 |
|------------|-----|

**O**

|         |     |
|---------|-----|
| ODOメーター | 100 |
|---------|-----|

**S**

|              |     |
|--------------|-----|
| SRSエアバッグ     | 88  |
| SRSエアバッグ警告灯  | 113 |
| SPORT表示灯     | 106 |
| SPORTモードスイッチ | 132 |

**T**

|                |     |
|----------------|-----|
| TRIP（トリップメーター） | 101 |
|----------------|-----|

日産車の環境保全への取組みを詳細に紹介した「車種別環境情報」をインターネットでご覧いただけます。

([http://www.nissan.co.jp/INFO/E\\_NOTE/](http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/))

日産自動車へのご相談は下記にお願いいたします。

### **お客さま相談室**

**0120-315-232**

受付時間：9:00～17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。

なお、内容によっては、当社の販売会社等から回答させていただくことが適切と判断した場合には、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。

当社における個人情報の取り扱いの詳細については、日産自動車ホームページ（<http://www.nissan.co.jp>）にて掲載しています。

### **日産自動車株式会社**

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番1号