■ ノート NISMO主要装備一覧

	e備 NISMO専用装備	車種	e-POWER NISMO	e-POWER NISMO S	NISMO	NISMO S
メーカ	NISMO専用装備 Iーオプション(ご注文時に申し受けます)		2WD	2WD	2WD	2WD
ディー	ラーオプション		HR12DE-EM57	HR12DE-EM57	HR12DDR	HR16DE [NISMO S専用チュー
		ベース車	e-POWER X	e-POWER X	X DIG-S	X
	グレード別装備					
界	IRカット&スーパーUVカット断熱グリーンガラス〈フロントドア〉 スーパーUVカット断熱グリーンガラス〈フロントドア〉					
	LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEG ハイビー ムアシスト	つポジションランプ付)				
	ハイビームアシスト インテリジェント オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもし ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付、プロジェクター	ハやりライト」機能付)				
	NISMO専用LEDハイパーデイライト(車幅灯連動)	917)				
	リヤフォグランプ サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー バックビューモニター	(注1)	NISMO専用レッド	NISMO専用レッド	NISMO専用レッド	NISMO専用レツ
	バックビューモニター ●スーパーUVカットグリーンガラス〈フロント〉●ブライバシーガ	(注2)				
全 車標準装備	●フロント車速感知無段間けつ式ワイパー(フラットブレードタイプ	プ、ミスト機構付) (ぐウ(タイマー式)	
	●防眩式ルームミラー ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ、ルー)	ムランノ)				
■転席まわり	NISMO専用車速感応式電動パワーステアリング NISMO専用本革・アルカンターラ*巻3本スポークステアリング		e-POWER専用	e-POWER専用		NISMO S専用
	(レッドセンターマーク、レッドステッチ、ガンメタクローム加飾付) NISMO専用シフトノブ&シフトベース		e-POWER専用	a-DOM/FD亩田		
	NISMO専用シフトノブ&シフトベース(レッドフィニッシャー付)&シフトブーツ NISMO専用シットノブ&シフトベース(レッドフィニッシャー付)&シフトブーツ NISMO専用レッドフィニッシャー〈エアコン吹き出し口、ブッシュパワースターター/ブッシェ	ソ(レッドステッチ付)	e-rowek4л	e-FOWLK \$ #		
	NISMO専用ダークシルバーフィニッシャー〈センタークラスターサイド、パワーウインドウスイッチベース	ユエンシンスターター) 、オートエアコンセンター)				
	ピアノ調センタークラスターフィニッシャー NISMO専用エンブレム〈センタークラスター〉					
	ブッシュパワースターター(e-POWER専用ブルーLED) ブッシュエンジンスターター					
	インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、作動確認機能付					
	NISMO専用コンビメーター(nismoロゴ入り、260km/hスケー e-POWER専用ファインビジョンメーター(パワーメーター、エネルギーフローメーター、トリップ燃費					
	バッテリー残量計、オドッイントリップメーター、デジタル時計、航続可能距離、サービスインター ファインビジョンメーター(燃費表示機能付、オドッイントリップメーター、デジタル時計、航続可能距	-バル、nismoロゴ入り)				
	日産エコメーター(エコドライブインジケーター、エコペダルガイド、エコ	M.ソーレス1フター/バリ コドライブレポート)				
	e-POWERモードスイッチ・インジケーター ECOモードスイッチ・インジケーター					
	タコメーター NISMO専用アルミ製アクセル・ブレーキ・クラッチペダル、フットレスト(nism	のロゴルカ) (注4)	e-POWER車田	e-POWER車田		NISMO S専用
	●チルトステアリング ●CVTポジションインジケーター(NISMO	のみ) ●燃料残量	警告灯 ●ヘッドランフ	プ消し忘れ&キー忘れ	警報 ●パーキングブ	レーキ戻し忘れ警報
- 車標準装備	●半ドア警告灯(フロント、リヤ、バックドア)●フューエルフィラー!●フットレスト●集中ドアロック(バックドア連動)●パワーウイント					
	●運転席パワーウインドウスイッチ照明 ●キー連動室内照明シス●グローブボックス ●フロントカップホルダー(2個) ●フロント&!	テム ●ルームラン	プ ●サンバイザー(3	運転席:カードホルダー	·付) ●インストアッ/	(一ボックス
		7117710771 (71	130 000	12220 131	1/10/01 4600	
調 車標準装備	クリーンフィルタープレミアム ●クリーンフィルター ●オートエアコン(ブッシュ式、デジタル表示	(2) ●外気温度計(2)	メーター内ディスプレ	イ)		
ーディオ/		ジ用)				
ビゲーション	日産オリジナルナビ取付パッケージ(ステアリングスイッチ、リヤ2) GPSアンテナ、TVアンテナ、TVアンテナ用ハーネス)		♦ 1	♦ 1		
システム	日産オリジナルオーディオ	(59-17)				
		(注14)				
	ETC2.0/ETCユニット シャークフィンアンテナ	(注13)				
全車標準装備	ETC20/ETCユニット ジャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●フロント2スピーカー					
	ETC20/ETC21ニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●フロント2スピーカー NISMO専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス	(注13)				
	ETC2のFETCユニット シャーグフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●フロント2スピーカー NISMO専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMO専用スエード調スポーツシート(nismoロコス),レッドステッチ付 NISMO専用オニーニングRECARO 製スポーツシート(前席)	(注13)			(注6)	
全車標準装備 ソート/内装	ETC20/ETCユニット シャークフィンアンテナ ・ オーディオリス(注5) ●フロント2スピーカー NISMO専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMO専用スエート第スポーツシート(nismoロゴ入り、レッドステッチ付 NISMO専用チュエーングRECARO製スポーツシート(前席) ラゲッジルームランプ	(注13)			(注6)	
ノート/内装	ETC2の/ETCユニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●フロント2スピーカー NISMO専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート(前席) ラゲッジルームランプ NISMOラゲッジマット NISMOラゲッジマット NISMOラゲッジマット	(注13) (注13) (注13) (注13)	114/6:7/44則可限計2,7	▶■26年上下前期数		
ノート/内装	ETC2の/ETCユニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●フロント2スピーカー NISMO専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMO専用スエード選スポーツシート(nismoロゴ入り、レッドステッチ付 NISMO専用オューニングRECARO製スポーツシート(制席) ラゲッジリルームランプ NISMOライナッジアット	(注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13)	Jヤ6:4分割可倒式シ 手席後席〉●ラゲッシ	ート ●後席上下調整: プサイドフック(2億)		
ンート/内装 全車標準装備 **装/	ETC2のFETCユニット シャーグフィンアンテナ ◆オーディオレス(注5) ●フロント2スピーカー NISMO専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMO専用メエード調スポーツシート(nismoロゴ入り,レッドステッチ付) NISMO専用メニーニングRECARO製スポーツシート(削席) ラゲッジルームランプ NISMOグロアマット ●連転席シートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下調整式へ・ メンキインナードアハンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMO 専用エンブレム(フロント・リヤ)	(注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13)	リヤ6:4分割可倒式シ 手席・後席〉 ● ラゲッシ	ート ●後席上下調整: ラサーイトブック(2個) NISMO S専用		NISMO S専用
√一ト/内装 ・車標準装備 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ◆オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMO専用メート地(トリコット)&ドアドリムクロス NISMO専用メエート調スポーツシート・(nismoロゴ入り、レッドステッチ付 NISMOサルエーラング NISMOサルエーラング NISMOプロアマット ・ 「発展のプロアマット ・ 「発展のプロアマット ・ 「大田・大田・大田・大田・大田・大田・大田・大田・大田・大田・大田・大田・大田・大	(注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13)	Jヤ6-4分割可倒式シ 手尾 後席〉 ●ラゲッシ	ジサイドフック(2個)		
ンート/内装 全車標準装備 料装/	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ◆オーディオレス(注5) ●フロント2スピーカー NISMO専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMO専用メエード調えポーツシート(nismoロゴスク, レッドステッチ付 NISMOラ用カニーニングRECARO製スポーツシート(削廃) ラゲッジルームランプ NISMOグロアマット ●連転席シートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下調整式へ・ メンキインナードアルンドル ●内装 ブラックトリム化(注9) ●ア NISMO 専用コンプレム(フロント・リヤ) NISMO専用フロントリンドー	(注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13)	Jヤ6:4分割可倒式シ ●ラゲッシ	ジサイドフック(2個)		
√一ト/内装 ・車標準装備 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ETC20/FTC3ニット シャークフィンアンテナ ◆オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用オーニングRECARO製スポーツシート(制席) デゲッシルームランプ NISMOラゲッジマット NISMOラゲッジマット NISMOラゲッジマット NISMOラケッジマット NISMOラインアット NISMOプロアマット ・ 大ッキインナードアルンドル ●内装ブラットリム化(注9) ●ア NISMO専用フコントリンバー NISMO専用フロントリンバー NISMO専用フロントリンバー NISMO専用フロント(フリー) NISMO専用フロントリンバー NISMO専用フロントリンバー NISMO専用フロントリンバー NISMO専用フロントリンバー NISMO専用フロントリンバー NISMO専用フロントリンバー NISMO専用フロントリンバー NISMO専用フロントリンバー NISMO専用リーフスポイラー	(注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注13)	Jヤ6:4分割可倒式シ ●ラゲッシ	ジサイドフック(2個)		
ンート/内装 全車標準装備 **装/	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●フロント2スピーカー NISMO専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMO専用メニーンクート(nismoロオンカ、レットステッチ付) NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート(制席) ラゲッジルームランフ NISMOラフロアマット ● 英年航空・トリソター(ラチェット式)(注7) ●前原上下演整式へ、 ● 本年成ツートリソター(ラチェット式)(注7) ●前原上下演整式へ、 ● オッキインナートアルンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ● ア NISMO専用フロントグリル NISMO専用フロントグリル NISMO専用フロント(フレーリヤ) NISMO専用フロント(フレーリー) NISMO専用フロント(フレーフィグランプ付) NISMO専用フロント(フレーリー) NISMO専用フロント(フレーリー) NISMO専用フロント(フレーフィグランプ付) NISMO専用フロント(フレーフィグランプ付) NISMO専用ルーフスポイラー VOKOHAMA DNA S drive(195/55R16 87V)タイヤ&	(注13) (注13) (注13) (注2) (注2) (注2) (注2) (対しスト(注2) (対しスト(注2) (対しスト(注2) (対しスト(注2) (対しスト(注2) (対しスト(注2) (対しスト(注2) (対しまれている) (対しまれている)	リヤ6.4分割可倒式シ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ジサイドフック(2個)		
ンート/内装 全車標準装備 料装/	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ◆オーディオレス(注5) ●フロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用オニート港ペーツシート(nismoロゴスり、レッステッチ付 NISMの専用チューニングRECARO製スポーツシート(制席) ラゲッジルームランプ NISMのラグ・ジファ NISMのフロアマット ●乗転家シートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下講整式へ、 ●本転家シートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下講整式へ、 ●本転家シートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下講整式へ、 ● ※リオインナートアルンドル ● 内装ブラックトリム化(注9) ● ア NISMの専用フコントプレバー NISMの専用プロントプレバー NISMの専用プロントプレバー NISMの専用プロントプレバー NISMの専用プロントプレバー NISMの専用プロントプレバー NISMの専用プロントプレバー VOKOHAMA DNA S drive(195/55R16 87V)タイヤ& 16インチアルミホイール(16×6 5.)、インセット46、PCこ)100 (4 プリテストンPOTENZA REOBO(195/55R16 87V)タイヤ& 16インチアルミホイール(16×6 5.)、インセット46、PCこ)100 (4 ブリテストンPOTENZA REOBO(195/55R16 87V)タイヤ& 16インチアルミホイール(16×6 5.)、インセット46、PCこ)100 (4 ブリテストンPOTENZA REOBO(195/55R16 87V)タイヤ& 16インチアルミホイール(16×6 5.)、インセット46、PCこ)100 (4 ブリテストンPOTENZA REOBO(195/55R16 87V)タイヤ&	(注13) (注13) (注43) (注43) (注23) (ジンストグリップ(助注 (対7))	Jヤ6.4分割可倒式シ. ●ラゲッシ	ジサイドフック(2個)		
ンート/内装 全車標準装備 料装/	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用スエート調スポーツシート(前mのロゴスり、レッドステッチ付 NISMの専用チューニングRECARO製スポーツシート(前席) ラゲッジルームランプ NISMのラカデショート NISMのラカデショート NISMのラカアシット NISMのプロアマット ●雑転家シートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下調整式へ・ ※対象イスナードアルンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMの専用フロント/リル NISMの専用フロント/リル NISMの専用プロント/レパト NISMの専用プロント/レパー NISMの専用プロント/レパー NISMの専用レイにグルー(リヤフォグランプ付) NISMの専用レイにグルー(リヤフォグランプ付) NISMの専用レインパー(14ヤフォグランプ付) NISMの専用レインスポイラー フリテバンドのでTEVA REOBO(195/5SR16 87V)タイヤ& 16インテアルミホイール(16×65)、インセット46、PC.D.100(4 フリテアトンPOTENZA REOBO(195/5SR16 87V)タイヤ& 16インテアルミホイール(16×65)、インセット46、PC.D.100(4 フリテアトンPOTENZA REOBO(195/5SR16 87V)タイヤ& 16インテアルミホイール(16×65)、インセット46、PC.D.100(4 NISMの専用・フリテアトンPOTENZA REOBO(195/5SR16 87V)タイヤ& 16インテアルミホイール(16×65)、インセット46・PC.D.100(4 NISMの専用・フリテアトンPOTENZA REOBO(195/5SR16 87V) NISMの専用・フリテアトンPOTENZA REOBO(195/5SR17 88V) NISMの専用・フリテアトンPOTENZA REOBO(195/5SR17 84V) NISMの専用・フリテアトンPOTENZA REOBO(195/5SR17 84V) NISMの専用・フリテアトンPOTENZA REOBO(195/5SR17 84V) NISMのラーフリテアトンPOTENZA REOBO(195/5SR17 84V)	(注13) (注13) (注13) (注13) (注2)	リヤ6.4分割可倒式シ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ジサイドフック(2個)		
√一ト/内装 ・車標準装備 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ETC20/FTC3ニット シャークフィンアンテナ ◆オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用オート・第3.ポーツシート・(前smのロコスり、レッドステッチ付) NISMOの専用ナーニングRECARO製スポーツシート(制卵) フゲッジルームランプ NISMOラヴッジマット NISMOラヴッジマット NISMOラヴッジマット NISMOラヴッジマット NISMOラヴッジマット NISMOラヴッジマット NISMO専用フロントリンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMO専用コロントリンパー NISMO専用フロントグリル NISMO専用フロントリンパー NISMO専用フロントリンパー NISMO専用フロントリンパー NISMO専用フローフスポイラー VOKOHAMA DNA S drive(195755R16 87V)タイヤ& はインテアルミホイール(16×65.)、インセット46、PCC.D100(4	(注13) (注13) (注13) (注13) (注2)	リヤ6.4分割可倒式シ 手係後席〉●ラゲッシ	ジサイドフック(2個)		
ノート/内装 ・ 車標準装備 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ETC20/FTC3ニット シャークフィンアンテナ ◆オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用オート・第3ポー・ツシート・(前smのロコスり、レッドステッチ付) NISMのラサッジマット NISMのラサッジマット NISMOラサッジマット NISMOラサッジマット NISMOラナッジマット NISMOラアマット ・金毛高アートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下裏整式ペ・クメウェインナードアルンドル ●内装 ブラックトリム化(注9) ●ア NISMO専用フロントリンパー NISMO専用フロントリンパー NISMO専用フロントリンパー NISMO専用フロントリンパー NISMO専用フロントリンパー NISMO専用フロントリンパー NISMO専用フローフスポイラー VOKOHAMA DNA S drive(195/55R16 87V)タイヤ& 16インデアルミホイール(16×65.)」、インセット46、PC.D100(4 NISMO専用プロントリンボートリーイン・ア・ファード・ア・ファード・ア・ファード・ア・ファード・ア・ファード・ア・ファード・ア・ファード・ア・ファード・ア・ファード・ア・ファード・ア・ファード・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア	(注13)	手席後席〉 ●ラゲッシ	アサイドフック(2個) NISMO S専用		
ノート/内装 全車標準装備 小装/ イヤホイール 全車標準装備 交全/	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ・オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMO専用シート地(トリコット)&ドアリムクロス NISMO専用ナーニッグRECARO製スポーツシート(制卵) NISMOラサッジマット NISMOラサッジマット NISMOラナッジマット ・●運転ポンートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下洞整式ペ・ ・メッキインナードアルンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMOラサッジマット NISMOラオッジマット ・ (大りオーインナードアルンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMO専用フロント/ブル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMO専用フロント/ブル (フロント・リヤ) NISMO専用フロント/ブル (フロント・リヤ) NISMO専用フロント/ブル (フロント・リヤ) NISMO専用フロント/ブル (フロント・リヤ) NISMO専用フロント/ブル (フロント・リイン) NISMO専用フロント/ブル (ファン・リイン) NISMO専用フロント/ブル (ファン・ファン・アイを) はインテアルミホーール(16×65)、インセット46、PC D-100(47) ブリアネトンPOTENZA REO80(195/55R16 87V) ダヤッキ はインチアルミホール(16×65)、インセット46、PC D-100(47) ブリアネトンPOTENZA REO807(205/45R17 84W) オインチアルミホーール(17×701)、インセット47、PC D-100(47) ジャッキ ・カラートアクトサイトドア/アンドル ●ドアサッシュブラックアウト(アーアトア) アイドアンストップ(停車前アイドングストップ機能付)	(注13)	手席後席〉 ●ラゲッシ	アサイドフック(2個) NISMO S専用		NISMO S専用(エアダク)
/一ト/内装 車標準装備 装/ イヤ・ホイール 車標準装備 な/ オート/ オート/	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用ナートニックRECARO製スポーツシート(制卵) のアックリートに対して、カーアングRECARO製スポーツシート(制卵) NISMOラサッジマット NISMOラナッジマット NISMOラナッジマット ●運転ポント・レファー・リファート・リファート・リファート・リファー・リファー・リファー・リファー・リファー・リファー・リファー・リファー	(注13) (注13) (注13) シドアトリムクロス シアレスト(注8) ● シストグリップ(助・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	原序 後席〉 ●ラゲッシ 急修理キット(スペア e-POWER専用	がオイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11) e-POWER専用		NISMO S専用(Iアダウ)
ノート/内装 全車標準装備 1装/ リイヤ・ホイール	ETC2のFでにユニット シャークフィフアンテナ ・オーティオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMO専用シー地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMO専用オート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMO専用オーニングRECARO製スポーツシート(制席) のヨケッシア・トに対すのロスクリンドステッチが、 NISMOラゲッジマット ・運転席シートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下開整式へ。 ・メウェインナードアルンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMO専用フロント・ソフト NISMO専用フロント・ソフト NISMO専用フロント・ソフト NISMO専用フロント・ソフト NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン マンス・アーティント・アンドル NISMO専用フロント・ファイン マンス・アーティント・ファイン マンス・アーアント マンス・アーアント アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストップ(停車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストップ(停車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストップ(停車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストップ(停車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストップ(停車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングスト・アンスト NISMO専用サスマンション スタビライザー(フロント、リヤ) NISMO専用サスマンション スタビライザー(フロント、リヤ) NISMO専用サスマンション スタビライザー(フロント、リヤ) NISMO専用サスマンション スタビライザー(フロント、リヤ)	(注13) (注13) (注13) シドアトリムクロス シアレスト(注8) ● シストグリップ(助・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	序席・後篇〉 ●ラグッシ	アサイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11)		NISMO S専用(エアダク)
/一ト/内装 車標準装備 3 装/ イヤ・ホイール 車標準装備 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ・オーティオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)をドアトリムクロス NISMの専用スエート調スポーツシート(前断のロゴ入り、レッドステッチ付 NISMの専用チューニングEECARO 製スポーツシート(前路) ラゲッショルームラフ・ がいるがラジマット NISMのラカーション・フをECARO 製スポーツシート(前路) ラゲッション・ス・ファット(前路) のアファット ・ 「一般などのアット」 ・ 「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできないでは、「一般などのできないでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのアット」 ・ 「「一般などのでは、「一般などのアット」 ・ 「「一般などのアット」 ・ 「「一般などのでは、「一般などのアット」 ・ 「「一般などのアット」 ・ 「「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのアット」 ・ 「「一般などのアット」 ・ 「「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのアット」 ・ 「「一般などのでは、	(注13) (注13) (注13) シドアトリムクロス シアレスト(注8) ● シストグリップ(助・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	季 原 ・ 	アナイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11) e-POWER専用 フロント強化		NISMO S専用(Iアダケ)
/一ト/内装 車標準装備 装/ イヤ・ホイール 車標準装備 な/ オート/ オート/	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ・オーティオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)をドアトリムクロス NISMの専用スエート調スポーツシート(前断のロゴ入り、レッドステッチ付 NISMの専用チューニングEECARO 製スポーツシート(前路) ラゲッショルームラフ・ がいるがラジマット NISMのラカーション・フをECARO 製スポーツシート(前路) ラゲッション・ス・ファット(前路) のアファット ・ 「一般などのアット」 ・ 「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできまり、「一般などのできないでは、「一般などのできないでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのアット」 ・ 「「一般などのでは、「一般などのアット」 ・ 「「一般などのアット」 ・ 「「一般などのでは、「一般などのアット」 ・ 「「一般などのアット」 ・ 「「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのアット」 ・ 「「一般などのアット」 ・ 「「一般などのでは、「一般などのでは、「一般などのアット」 ・ 「「一般などのでは、	(注13) (注13) (注13) シドアトリムクロス シアレスト(注8) ● シストグリップ(助・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	季 原 ・ 	アナイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11) e-POWER専用 フロント強化		NISMO S専用(Iアダケ)
/一ト/内装 車標準装備 3 装/ イヤ・ホイール 車標準装備 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	ETC2のFでにユニット シャークフィフアンテナ ・オーティオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMO専用シー地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMO専用オート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMO専用オーニングRECARO製スポーツシート(制席) のヨケッシア・トに対すのロスクリンドステッチが、 NISMOラゲッジマット ・運転席シートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下開整式へ。 ・メウェインナードアルンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMO専用フロント・ソフト NISMO専用フロント・ソフト NISMO専用フロント・ソフト NISMO専用フロント・ソフト NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン NISMO専用フロント・ファイン マンス・アーティント・アンドル NISMO専用フロント・ファイン マンス・アーティント・ファイン マンス・アーアント マンス・アーアント アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストッフで使車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストップ(停車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストップ(停車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストップ(停車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストップ(停車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングストップ(停車前アイドリングストッフ機能付) アイドリングスト・アンスト NISMO専用サスマンション スタビライザー(フロント、リヤ) NISMO専用サスマンション スタビライザー(フロント、リヤ) NISMO専用サスマンション スタビライザー(フロント、リヤ) NISMO専用サスマンション スタビライザー(フロント、リヤ)	(注13) (注13) (注13) (注14) (注15) (注15) (注16) (注17) (注17) (注17) (注17) (注17)	季 原 ・ 	アナイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11) e-POWER専用 フロント強化		NISMO S専用(Iアダケ)
/一ト/内装 車標準装備 装/ イヤ・ホイール 車標準装備 な/ オート/ オート/	ETC2のFETCユニット シャークフィクアンテナ ・オーティオレス(注5) ● プロント2スピーカー NISMO専用シート地(トリコット)&ドアドリムクロス NISMO専用ナーニングRECARO製スポーツシート(前原のロコスの, レッドステッチ付) NISMOの専用ナーニングRECARO製スポーツシート(前原の コスの, レッドステッチ付) NISMOのラヴッジマット NISMOのラヴッジマット NISMOのラヴッジマット NISMOのラヴッジマット NISMOのラヴッジマット ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	(注13) (注13) (注13) (注14) (注15) (注16) (注17) (注17) (注17) (注18) (注18) (注18) (注19)	季 原 ・ 	アナイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11) e-POWER専用 フロント強化		NISMO S専用(エアダク)
/一ト/内装 車標準装備 装/ イヤ・ホイール 車標準装備 な/ オート/ オート/	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ・オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用ナーニックRECARO製スポーツシート(創席) ・アクランドーが開かる。 NISMの専用チューニングRECARO製スポーツシート(創席) ・バスタートのアットのアットのアットのアットのアットのアットのアットのアットのアットのアッ	(注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注14) (注15) (注15) (注17) (注17) (注17) (注17) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18)	季 原 ・ 	アナイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11) e-POWER専用 フロント強化		NISMO S専用(エアダク)
/一ト/内装 車標準装備 装/ イヤ・ホイール 車標準装備 な/ オート/ オート/	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)をドアトリムクロス NISMの専用スエート調スポーツシート(内のロゴスカ、レッドステッチ付 NISMの専用メニーニングRECARO 製スポーツシート(制館) ラゲッショルームラフ・ がISMのラカデューニングRECARO 製スポーツシート(制館) ラゲッショントムラフ・ がISMのラカーショントリンター(ラチェット式)(注7) ●前席上下調整式へ メンキインナードアルンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMの専用ンフナルくプロントリヤ NISMの専用フロントリンド・ NISMの専用フロントリンド・ NISMの専用フロントリンド・ NISMの専用フロントリンド・ NISMの専用リンオレン(アール) NISMの専用ロンナル(アール) NISMの専用リンオルス(アール) NISMの専用リンフルイ(アール) NISMの専用リンアストンの下のにあるのが、26メリタイヤな 16インタデルミボール(17×7の)、インセット46、PC D100(47 プリテストンアの下のエス SROの(26) イタドル・ NISMの専用プリアストンアの下のエス SROの(26) イタドルスターアクアルションアルミボーール(17×7の)、インセット47、PC D100(47 プヤッエ カラードアクトナイドトアルドル・トアオルアーアクアークト NISMの専用オンーニングコンピューター NISMの専用オンーニングコンピューター NISMの専用オンーニングコンピューター NISMの専用オンーニングコンピューター NISMの専用オンーニングコンピューター NISMの専用オンーエンスアンストンストンスルファールドンネルスデー、NISMの専用オンイー製のアールドンネルステールアンネルステー、ハンドルスアー、リヤウススルで、フェントリアスペンタンアントスアンアンアストートンネルステー、トンネルステー、リヤウスストラー、フェントリスペンションメンバーステー インテリジェント、エージェン・ブレースドー	(注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注14) (注15) (注15) (注17) (注17) (注17) (注17) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18)	季 原 ・ 	アナイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11) e-POWER専用 フロント強化		NISMO S専用(エアダク)
/一ト/内装 車標準装備 装/ イヤ・ホイール 車標準装備 な/ オート/ オート/	ETC20/FTC3ニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用ナーニングRECARO製スポーツシート(制席) ジャックス・カーショングRECARO製スポーツシート(制席) バISMのラケッシマット バISMの専用フロントリンドル ●内装プラックトリム化(注9) ●ア バISMの専用フロントリンドル ●内装プラックトリム化(注9) ●ア バISMの専用フロントリンバー バロンド・バール(16×65.)、インセット46. PC.D.100(4) ブリアストンPOTENZA REO80(195/55R16 87V)タイヤを はインテアルまホール(17×70)、インセット46. PC.D.100(4) ブレッキ ・カラートアウトブイドアハンドル ・カラートアウトブイドアハンドル ・カラートアウトブイドアハンドル ・カラートアウトブイドアハンドル ・カラートアウスト ・バースター・アンスト バISMの専用ディーグフロンド・ファンスト ・バースター・アンスト ・バースター	(注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注14) (注15) (注15) (注17) (注17) (注17) (注17) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18)	季 原 ・ 	アナイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11) e-POWER専用 フロント強化		NISMO S専用(エアダク)
ノート/内装 全車標準装備 1装/ リイヤ・ホイール	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMO専用シート地(トリコット)をドアトリムクロス NISMO専用エトー語スポーツシート(前smoロゴ入り、レッドステッチ付 NISMO専用エートコスポーツシート(前smoロゴ入り、レッドステッチ付 NISMOラカナションアンドル NISMOラカナションアット NISMOプロアマット ●運転家シートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下調整式へ ※フェインナードアバンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMO専用フロントリンド NISMO専用ファスアのTENZA REG80(195/55R16 87V)タイヤ& 16インテアルミホイール(16×65)、インセット46、PC D100(4) 16インテアルミホイール(17×7の)、インセット46、PC D100(4) オアンアルミホイール(17×7の)、インセット47、PC D1100(4) オアンアンド NISMO専用アインアークタンステム NISMO専用アインアークタンステム NISMO専用アインアークタンステム NISMO専用アインアークタンステム NISMO専用アイーンアンアンスアート NISMO専用アナーニングコンピューター NISMO専用アイーンア・アイドリンアストストスアールドンネルスド NISMO専用アナーニングコンピコーター NISMO専用アイで開発のロント・フェルエンド(テール経・085) NISMO専用アイ・開発(ロントトンネルステー、リヤンネルス・アンスアート・アンストスアール・アンスアート・アンスアート・アンスアート・アンスアート・アンアート・アンアート・アート・アート・アンアート・アート・アンアート・アンアート・アンアート・アンアート・アンアート・アート・アート・アート・アート・アート・アート・アート・アート・アート・	(注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注14) (注15) (注15) (注17) (注17) (注17) (注17) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18)	原席・後席〉 ●ラグッシ 急修理キット(スペア e-POWER専用 プロント専化 e-POWER専用	アナイドック(2個) NISMO S専用 タイヤレス) (注11) e-POWER専用 プロント専作 e-POWER専用		NISMO S専用(エアダク)
/一ト/内装 車標準装備 装/ イヤ・ホイール 車標準装備 な/ オート/ オート/	ETC20/FTC3ニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用ナーニングRECARO製スポーツシート(制席) ジャックス・カーショングRECARO製スポーツシート(制席) バISMのラケッシマット バISMの専用フロントリンドル ●内装プラックトリム化(注9) ●ア バISMの専用フロントリンドル ●内装プラックトリム化(注9) ●ア バISMの専用フロントリンバー バロンド・バール(16×65.)、インセット46. PC.D.100(4) ブリアストンPOTENZA REO80(195/55R16 87V)タイヤを はインテアルまホール(17×70)、インセット46. PC.D.100(4) ブレッキ ・カラートアウトブイドアハンドル ・カラートアウトブイドアハンドル ・カラートアウトブイドアハンドル ・カラートアウトブイドアハンドル ・カラートアウスト ・バースター・アンスト バISMの専用ディーグフロンド・ファンスト ・バースター・アンスト ・バースター	(注13) (注13) (注13) (注13) (注13) (注14) (注15) (注15) (注17) (注17) (注17) (注17) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18) (注18)	季 原 ・ 	アナイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11) e-POWER専用 フロント強化		NISMO S専用(エアダク)
ノート/内装 全車標準装備 1装/ リイヤ・ホイール	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用チューニッグRECARO製スポーツシート(前席) カンドステッチが、NISMの専用チューニッグRECARO製スポーツシート(前席) カンドステッチが、NISMのフロアマット ●運転家シートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下調整式へ・ メッキインナードアバンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMの専用フロントグリル NISMの専用フロンスポイラー やステントのTENZA REO80(195/55R16 87V)タイヤ& 16インチアルミホイール(17×7の)、インセット46、PC D100(4) プリテストンPOTENZA REO80(195/55R16 87V)タイヤ& 16インチアルミホイール(17×7の)、インセット47、PC D1100(4) プリテストンPルコトル・インアリングストンタンファント NISMの専用フィンション スタビライザーイクロント、リヤ) NISMの専用オンインメランステム NISMの専用オンイーメンテールエンド(テール後・985) NISMの専用オーギをフロント・スルステー、フロントシスルンス・ステースア・リンドンスト・スアーリアンス・メースアーリンス・スアースアーフロンスト・スアージのエント・インアリンエント・エージエントール インテリジェント・メールマンア・フレーキ コロントのパックナー インアリジェント・グーアのアント・インアリジェント 1 (4年度を設計して) サンス・メーカー インアリジェント 1 (4年度を設計して) サースアント・スアーフロンス・インアリジエント 1 (4年度を設計して) サースアンテークー インアリジェント 1 (4年度を設計して) サースアージーター インアリジェント 1 (4年度を設計して) サースアンテークー インアリジェント 1 (4年度を設計して) サースアンテークー インアリジェント 1 (4年度を設計して) サースアンテークー インアリジェント 1 (4年度を設計して) サースアーグ・スアーグ・スアーグ・スアーグ・スアーグ・スアーグ・スアーグ・スアーグ	(注13) (注13) (注13) (注14) (注15) (注15) (注16) (注17) (注17) (注17) (注17) (注18) (注18) (注18) (注19) (注19) (注19) (注19) (注19) (注19) (注19)	条修理キット(スペア e-POWER専用 プロント強化 e-POWER専用	がサイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11) e-POWER専用 プロント強化 e-POWER専用		NISMO S専用(エアダク)
ノート/内装 全車標準装備 1装/ フイヤ・ホイール	ETC20/FTC3ニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シー地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用ナーニッグRECARO製スポーツシート(制卵) のアッツトールールファット NISMOラチッジマット NISMOラチッジマット NISMOラチッジマット NISMOラヴッジマット NISMOラアマト ・ クメウェインナードル・クロストール・ファンエートール・インテリジェント・アラウェント・クロール・インテリジェント・アラウェント・クローストール・インテリジェント・アラウェント・クーール・インテリジェント・アラウェント・クーール・インテリジェント・アラウェント・マーロー・インテリジェント・アラウェント・マーロスー・ロート・インテリジェント・アラウェント・マーロー・インテリジェント・アラウェント・ロート・ロート・インテリジェント・アラウェント・ロート・ロート・インテリジェント・アラウェント・フーロー・インテリジェント・アラウェント・フーロー・ーニーと・一般・物験教験機能が、ペインテリジェント・アラウェント・コーヒーー・エーニー・会・機動検別機能が、ペインテリジェント・アラウェント・コーヒーー・エーニー・会・機動検別機能が、ペインテリジェント・アラウェント・コーヒーー・エーニー・会・機動検別機能が、ペインテリジェント・アラウェート・フート・ロート・ロート・ロート・ロート・ロート・ロート・ロート・ロート・ロート・ロ	(注13) (注13) (注13) (注14) (注14) (注16) (注17)	原席・後席) ●ラグッシ 急修理キット(スペア e-POWER専用 プロント専化 e-POWER専用	がサイドフック(2個) NISMO S専用 タイヤレス)(注11) e-POWER専用 -POWER専用 ◆1 ◆1	でヘッドレスト(3個)	NISMO S専用(Iアダウ)
/一ト/内装 車標準装備 装/ /イヤホイール 車標準装備 安全/ ハニスム/ キキュリティ	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用ナニーニッグRECARO製スポーツシート(制席) カアゲッジルームランプ NISMの専用チューニッグRECARO製スポーツシート(制席) カアゲッジルームランプ NISMのラカナシマット NISMのラカナシマット NISMのプロアマット ・ シャキインナードアハンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア ・ シャキインナードアハンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMの専用フロントグリル NISMの専用フロントグリル NISMの専用フロントグリル NISMの専用フロントグリル NISMの専用フロント/フィー(リヤフォグランブ付) NISMの専用フロント/フィー(リヤフォグランブ付) NISMの専用フロント/フィー(リヤフォグランブ付) NISMの専用フロント/フィー(リヤフォグランブ付) NISMの専用フロント/フィー(リヤフォグランブ付) NISMの専用フロントのバー(リヤフォグランブ付) NISMの専用リンスポイラー ヤステントのエースポイラー マスポイン マスポースー マスポースー マスポースー マスポースー バススースースースー マスポースー マステント NISMの専用プロントイル ・カンテードストン・アンサーイド。 カンテードアウトナードアルドル ●ドアサッシステム NISMの専用プローインア・アンステム NISMの専用オンースン・アンステム NISMの専用オンースン・アンステム NISMの専用オンース・アンステム NISMの専用ボアン・インアンステム NISMの専用ボター機能(フロント・アンス・アンス・アンアンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンア・アンス・アンス	(注13) (注13) (注13) (注13) (注14) (注15) (注16) (注17) (注17) (注17) (注17) (注18) (注18) (注18) (注19) (注19) (注19) (注19) (注19) (注19) (注19)	季	サイドフック(2個) NISMO S専用 9イヤレス)(注11) e-POWER専用 プロント強化 e-POWER専用 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	でヘッドレスト(3個)	NISMO S専用(エアダク)
ート/内装 車標準装備 装/ イヤ・ホイール 車標準装備 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	ETC20/FTC3ニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMO専用シー地(トリコット)&ドアリムクロス NISMO専用ナー・地(トリコット)&ドアリムクロス NISMO専用ナー・カリストー・「NISMO専力・ト(朝命の ラケッジャート・カランプ NISMOラゲッジマット NISMOラゲッジマット NISMOラゲッジマット ●運転席シートリフター(ラチェット式)(注7) ●前席上下洞整式ペ・ ・ メッターインナードアルンドル ●内装プラックトリム化(注9) ●ア NISMO専用フロン・グリル NISMO専用フロン・グリス・グリック・グリック・インを はインテアルミホイール(16×65)、インセット46、PC D-100(4 インテアルミホイール(16×65)、インセット46、PC D-100(4 バーメアルミホイール(16×65)、インセット47、PC D-100(4) ブリッストンPOTENZA REO80(195/55R16 87V)タイヤを はインテアルミホイール(16×65)、インセット47、PC D-100(4) ブリッストンPOTENZA REO80(195/55R16 87V) アイドリングストップ(停車前アイドリングストップ機能付) ドルスタートアシスト NISMO専用プロン・グリン・フレーター NISMO専用プロー・グリッストン・フレー フター・アンスト NISMO専用ボライ神強(フロント・ンスアム(アールを 085) NISMO 専用エキソーストラールエンド・ファール・トンメルステー、アースト NISMO専用ボライ神を(フロント・ンスルス・フーア) NISMO専用ボラ・ドンマル・グレー・ア・グランフ・アー・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・	(注13) (注13) (注13) (注14) (注15) (注17) (注17) (注17) (注17) (注18) (注17) (注18) (注18) (注19) (注19)		がサイドフック(2個) NISMO S専用 PATE	でヘッドレスト(3個)	NISMO S専用(Iアダケ)
ート/内装 車標準装備 装/イヤ・ホイール 車標準装備 全/ カニズム/ オキュリティ	ETC2のFETCユニット シャークフィンアンテナ ●オーディオレス(注5) ●プロント2スピーカー NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用ナニーニッグRECARO製スポーツシート(制席) カアゲッジルームランプ NISMの専用チューニッグRECARO製スポーツシート(制席) カアゲッジルームランプ NISMのラカナシマット NISMのラカナシマット NISMのプロアマット ・ シャキインナードアハンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア ・ シャキインナードアハンドル ●内装ブラックトリム化(注9) ●ア NISMの専用フロントグリル NISMの専用フロントグリル NISMの専用フロントグリル NISMの専用フロントグリル NISMの専用フロント/フィー(リヤフォグランブ付) NISMの専用フロント/フィー(リヤフォグランブ付) NISMの専用フロント/フィー(リヤフォグランブ付) NISMの専用フロント/フィー(リヤフォグランブ付) NISMの専用フロント/フィー(リヤフォグランブ付) NISMの専用フロントのバー(リヤフォグランブ付) NISMの専用リンスポイラー ヤステントのエースポイラー マスポイン マスポースー マスポースー マスポースー マスポースー バススースースースー マスポースー マステント NISMの専用プロントイル ・カンテードストン・アンサーイド。 カンテードアウトナードアルドル ●ドアサッシステム NISMの専用プローインア・アンステム NISMの専用オンースン・アンステム NISMの専用オンースン・アンステム NISMの専用オンース・アンステム NISMの専用ボアン・インアンステム NISMの専用ボター機能(フロント・アンス・アンス・アンアンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンア・アンス・アンス	(注13) (注13) (注13) (注14) (注15) (注17) (注17) (注17) (注17) (注18) (注17) (注18) (注18) (注19) (注19)		がサイドフック(2個) NISMO S専用 PATE	でヘッドレスト(3個)	NISMO S専用(Iアダケ)

■ノート NISMO主要諸元

	e-POWER NISMO	e-POWER NISMO S	NISMO	NISMO S
	2WD	2WD	2WD	2WD
	HR12DE-EM57	HR12DE-EM57	HR12DDR	HR16DE [NISMO S専用チューン]
車名型式	ニッサンDAA-HE12	ニッサンDAA-HE12	ニッサンDBA-E12	ニッサンDBA-E12改
	-	-	エクストロニックCVT(無段変速機)	5速マニュアル
寸法				
全長 全屋 (全室 内寸 法 (1) 上 (1) 上 (4165mm 1695mm 1535mm 2065mm 1390mm 1255mm 2600mm 1470mm	4165mm 1695mm 1535mm 2065mm 1390mm 1255mm 2600mm 1470mm	4165mm 1695mm 1540mm 2065mm 1390mm 1255mm 2600mm 1470mm	4165mm 1695mm 1515mm 2065mm 1390mm 1255mm 2600mm 1470mm
// 後 最低地上高	14/5mm 130mm	14/5mm 130mm	14/5mm 145mm	14/0mm 120mm
	13011111	130111111	14311111	120111111
重量·定員 車両重量 乗車定員 車両総重量	1250kg 5名 1525kg	1250kg 5名 1525kg	1110kg 5名 1385kg	1080kg 5名 1355kg
性能				
最小回転半径	5.2m	5.2m	5.2m	5.2m
燃料 消費率 (国土交通省審查值)	=	=	24.0km/l	=
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変パルプタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変パルプタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング	可変パルプタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御、 アイドリングストップ装置	可変パルプタイミング、 電動パワーステアリング
諸装置				
駆動方式 ステアリングギヤ形式 サスペンション 前 サスペンション 後 主ブレーキ 前 主ブレーキ 後 タイヤ 前後	前輪駆動 ラック&ピニオン式 独立懸架ストラット式 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 195/55R16 87V	前輪駆動 ラック&ピニオン式 独立懸架ストラット式 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 195/55R16 87V	前輪駆動 ラック&ピニオン式 独立懸架ストラット式 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 195/55R16 87V	前輪駆動 ラック&ピニオン式 独立懸架ストラット式 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク式 ディスク式 205/45R17 84W

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発達、エアコン使用等)、整量状況(タイヤの空気圧等) に応じて燃料消費率は異なります。●本緒元のモード走行時における燃料消費率の表示は、IJCの8モード!です。●「ノート e-POWER NISMO SI J ート NISMO SI J ート

■エンジン&モーター主要諸元

	mail D				
エンジン型式		HR12DE	HR12DE	HR12DDR	HR16DE [NISMO S専用チューン]
種類・シリンダー数		DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列4気筒
シリンダ	一内径×行程	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm
総排気量	ii.	1.198L	1.198L	1.198L	1.597L
圧縮比		12.0	12.0	12.0	11.2
最高出力	5	58kW(79PS)/5400rpm	61kW(83PS)/6000rpm	72kW(98PS)/5600rpm	103kW(140PS)/6400rpm
最大トル	ク	103N·m(10.5kgf·m)/3600-5200rpm	103N·m(10.5kgf·m)/3600-5200rpm	142N·m(14.5kgf·m)/4400rpm	163N·m (16.6kgf·m) /4800rpm
燃料供約	合装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置	ニッサンDi	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料	4	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン*
タンク容	量	41L	41L	41L	41L
	型式	EM57	EM57	_	_
	種類	交流同期電動機	交流同期電動機		
モーター	定格出力	70kW(95PS)	70kW(95PS)	=	=
モーター	最高出力	80kW(109PS)/3008-10000rpm	100kW(136PS)/2985-8000rpm	_	
	最大トルク	254N·m(25.9kgf·m)/0-3008rpm	320N-m(32.6kgf-m)/0-2985rpm		
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	_	_

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。 なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無衡保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*本事間に排船グルシアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛ブレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンでも使用できますが、エンジン 出力低下等の現象が発生します。 (国際単位、KISE-エステイ)によるエンジン出力トルクの表記について)計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位[PS]は[kW (キロウット)」、エンジントルク単位[Kgf・m1gf N・m1c ニートンメートル] JのSi単位とします。なお、従来単位からSi単位への挽算値は次の通りです。 数値は整御性値をさとし、小規念・開心を回路エスします。「PS-07555kW 【kgf・m280665Nm

■変速比·最終減速比

トランスミッション エンジン		HR12DE-EM57	エクストロニックCVT(無段変速機) HR12DDR	5速マニ HR16DI	
変速比,	前進	_	4.006	第1速 第2速 第3速	3.727 2.047 1.392
			0.550	第4速 第5速	1.096 0.891
//	後退	_	3.770	3.545	
最終減速比		7.388	3.517	4.214	

■ノート NISMO主要装備一覧注記