

50th Anniversary 専用装備

- 専用ミディアムグレー内装色
- 専用ステッチ付アルカンターラルーフトリム
- 50周年記念バッジ(センターコンソール)
- 50周年記念ロゴ入りメーター
- 50周年記念ロゴ入りキッキングプレート
- 前席・後席セミアニリン本革シート*1(専用色、前席50周年記念刺繍入り)
+ナッパレザーインストパネル
- アルカンターラ前席サンバイザー
- 専用ステッカー
- 50周年記念バッジ(リヤ)
- 50周年記念ステッカー(リヤ)
- 専用ホイールカラー*2
- 50周年記念ロゴ入りホイールリム*2

*1 前席および後席はシートメインおよびシートサイドの一部にセミアニリン本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。

*2 ワンガンブルー(4RPM)〈#RCB-スクラッチシールド〉(特別塗装色)に標準装備。

NISSAN GT-R 50th Anniversary は、2020年3月末までの期間限定車です。

●NISSAN GT-R 50th Anniversary は、NISSAN GT-R Premium edition をベースとした特別仕様車です。ベース車の仕様装備、メーカーオプション設定につきましては、「NISSAN GT-R 主要装備一覧」をご覧ください。

■NISSAN GT-R 50th Anniversary 主要諸元

		GT-R 50 th Anniversary
車名型式		4WD ニッサン4BA-R35 GR6型デュアルクラッチトランスミッション
寸法		
	全長	4710mm
	全幅	1895mm
	全高	1370mm
	室内寸法 長×幅×高*	1730×1475×1095mm
	ホイールベース	2780mm
	トレッド 前/後	1590/1600mm
	最低地上高*	110mm
重量・定員		
	車両重量	1770kg
	乗車定員	4(2+2)名
	車両総重量	1990kg
性能		
	最小回転半径	5.7m
	燃料消費率	7.8km/L
	(国土交通省審査値)	市街地モード 5.2km/L 郊外モード 8.4km/L 高速道路モード 9.4km/L
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング
諸装置		
	駆動方式	4輪駆動
	ステアリングギヤ形式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式
	サスペンション 前/後	独立懸架ダブルウィッシュボーン式/独立懸架マルチリンク式
	主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/ベンチレーテッドディスク式
	タイヤ 前/後	255/40ZRF20(101Y)・285/35ZRF20(104Y)

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式	VR38DETT
種類・シリンダー数	DOHC-V型6気筒
シリンダー 内径×行程	95.5×88.4mm
総排気量	3.799L
圧縮比	9.0
最高出力	419kW(570PS)/6800rpm
最大トルク	637N・m(65.0kgf・m)/3300-5800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・74L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	GR6型デュアルクラッチトランスミッション (ファイナルドライブ一体型トランスアックスル方式)
エンジン	VR38DETT
変速比	第1速 4.056
//	第2速 2.301
//	第3速 1.595
//	第4速 1.248
//	第5速 1.001
//	第6速 0.796
//	後退 3.383
最終減速比	3.700